

Utveckling av Skärgårdens ringväg, Iniönämnden

903/08.00.00.02/2021

Iniönämnden 01.10.2021 § 23

Beredare

Ordförande Linda Lindberg, tfn 040 528 2609

Föredragande

Ordförande Linda Lindberg, tfn 040 528 2609

linda.lindberg0@gmail.com

Under de två senaste somrarna har turismmängden ökat lavinartat på Skärgårdens ringväg. Sommaren 2020 ökade mängden resenärer med 43 %.

Turismökningen har positiva effekter för skärgården. Förbindelsernas servicenivå bör utvecklas i snabbare takt så att all kapacitet som finns runt Skärgårdens ringväg skall kunna utnyttjas till max.

Skärgårdens ringväg marknadsförs aktivt i Europa med en ökad turismmängd som mål. Ökad turismmängd betyder ökad företagsamhet vilket resulterar i flera arbetsplatser vilka i sin tur ger företagaren möjlighet att bo och leva i skärgården.

I dag motsvarar inte färjkapaciteten och turtätheten behovet på rutten Dalen-Mossala. De planerade 4-5 avgångarna per dag är för få. Turister blir strandsatta och många måste vända om då de inte ryms med på färjan.

För att upprätthålla Ringvägens attraktionskraft bör flaskhalsarna omedelbart åtgärdas. M/s Antonias kapacitet är för liten och turerna är för få för dagens trafikmängd. På rutten Heponiemi-Kannvik bör även servicenivån höjas under sommarhalvåret så att den motsvarar turtätheten på de andra färjpassen i Pargas kommunalar.

Flera turer minskar stresskörandet mellan färjorna vilket även ökar trafiksäkerheten. En större turtäthet förbättrar även företagarnas och de fast bosattas arbetsresemöjligheter mellan kommunalerna.

Nämnden påpekar även att NTM-centralen bör prioritera uppbyggandet av cykelvägar längs med Skärgårdens ringväg. Cykelturismen är ett miljövänligt sätt att uppleva Ringvägen men trafiksäkerheten längs de smala vägarna är undermålig.

Förslag

Iniönämnden föreslår för stadsstyrelsen att den aktivt arbetar för en större färja på rutten Dalen-Mossala och ökade färjturer på rutterna Dalen-Mossala och

Kannvik-Heponiemi.

Beslut

Föredraganden ändrade sitt förslag med tillägget: Perioden då Ringvägen är öppen borde förlängas samt att den borde slås fast och meddelas minst tre år i förväg för att underlätta bl a långtidsplaneringen inom turistnäringen. Tidtabellerna bör också planeras så att trafiken löper smidigt. Nämnden godkände föredragandens ändrade förslag.

Delgivning

Stadsstyrelsen, Egentliga Finlands förbund, turismchef Benjamin Donner, näringslivschef Tomas Eklund, Kommunikationsministeriets avdelningschef Sabina Lindström, NTM-centralens vägingenjör Tapani Jaakkola, Finlands Färjetrafiks VD Mats Rosin.
