

Rutten Heponiemi-Kannvik

904/08.00.00.02/2021

Iniönämnden 01.10.2021 § 24

Beredare

Ordförande Linda Lindberg, tfn 040 528 2609

Föredragande

Ordförande Linda Lindberg, tfn 040 528 2609

linda.lindberg0@gmail.com

När m/s Aurora började trafikera på rutten Gustavs-Iniö i december 1995 var det en stor förbättring av kommunikationerna mellan Iniö och fastlandet. Nu 25 år senare är servicenivån på samma nivå fastän trafikmängden ökat markant som en följd av arbetspendling, företagsamhet, ökning av fritidsstugor och turismen.

NTM-centralen föreslår som en lösning till den ökade trafikmängden att placera en färja med större kapacitet på rutten. Det planerade färjbytet från m/s Aura till I/a Sterna ökar bärigheten och bilkapaciteten men till andra delar blir det en försämring av servicenivån.

Den befintliga färjan m/s Aura har passagerarutrymmen, café och övre däck ovanför bildäck varifrån resenärerna kan se och njuta av den vackra havsmiljön. Dessa saknas på I/a Sterna där det endast finns passagerarutrymmen under bildäck.

Nämnden befarar att fotgängare inte kommer att använda passagerarutrymmena under bildäck vilket leder till att de passagerare som fortsätter längs med Iniös yttre rutt och som förut parkerat bilen på parkeringen i Heponiemi kommer att börja ta sin bil över med I/a Sterna. Alla bilar ryms inte med förbindelsebåten och parkeringskapacitet i Kannvik räcker inte till.

På de andra färjpassen mellan kommundelarna i Pargas kör färjorna kontinuerligt. I passet mellan Heponiemi och Kannvik har färjan en längre paus på dagen.

Den mest ändamålsenliga lösningen till att minska på bilköerna och samtidigt upprätthålla den service som önskas är att under sommarhalvåret öka turtätheten till att motsvara samma nivå som mellan övriga kommundelar i Pargas. Detta möjliggör att m/s Aura kan fortsätta trafikera på den rutt som hon med sitt systerfartyg m/s Aurora är planerad och byggd till.

Överfarten tar 30 minuter och det bör finnas möjlighet för fast bosatta, deltidsboende och turister att året om ta sig upp på övre däck för att njuta av skärgårdsvyer och servering från café. Nämnden påpekar även att rutten

Heponiemi-Kannvik är den första eller sista färjetappen på Skärgårdens ringväg. Servicenivån bör vara på en hög nivå så att reseupplevelsen får högsta betyg.

Förslag Iniönämnden är bekymrad över den kommande ändringen av servicenivån på rutten Heponiemi-Kannvik och sänder ovanstående till NTM-centralen och Finferries för genmäle.

Beslut Föreslaget godkändes.

Delgivning Turismchef Benjamin Donner, näringslivschef Tomas Eklund, NTM-centralens vägingenjör Tapani Jaakkola, Finlands Färjetrafiks VD Mats Rosin, Finlands Färjetrafiks säkerhets- och trafikdirektör Pasi Roos, Iniö deltidsboende rf, stadsstyrelsen.
