

**Tackorks helikopterflygningar**

770/11.03.01/2021

Bygg- och miljönämnden 25.08.2021 § 132

**Beredare**

Miljövårdsinspektör Tomas Kull, tfn 040 488 5970

**Föredragande**Miljövårdschef Carl-Sture Österman, tfn 044 458 5927  
förnamn.efternamn@pargas.fi

Till stadens miljövårdsbyrå har det inkommit klagomål och förfrågningar om Tackorks helikopterflygningar, nu senast om de helikopterflygningar för allmänheten som genomfördes lördagen 17.7.2021. En begäran om förklaring har 28.7.2021 sänts till Tackork Gård & Marina Oy, som senare samma dag inkommit med en förklaring. Enligt förklaringen är det fråga om sporadiska helikopterflygningar som gjorts av besökande restaurang- och övernattningsgäster, samt av Naturresursinstitutet (Luke). Tackork Gård & Marina Oy har inte fört statistik över antalet flygningar, men det rör sig uppskattningsvis om 10 flygningar (starter och landningar) under perioden 01 - 07/2021. Därtill har det ordnats helikopterflygningar för allmänheten under en dag i juli. Antalet flygningar bedöms inte öka i framtiden.

Vid luftfart inom finskt territorium iakttas luftfartslagen (864/2014). Med undantag för vissa områden är det med iakttagande av luftfartsbestämmelserna tillåtet att flyga i finländskt luftrum, på samma sätt som det är tillåtet att färdas med bil på allmänna landsvägar och med båt på vattenområden. Enligt 76 § 1 mom. luftfartslagen skall flygplatser användas för start och landning med luftfartyg. Enligt 76 § 2 mom. luftfartslagen är det dock tillåtet att tillfälligt använda ett land- eller vattenområde för start och landning med luftfartyg även om området inte särskilt har organiserats för detta ändamål. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) är behörig myndighet i ärenden enligt luftfartslagen. Transport- och kommunikationsverket avgör således om det behövs ett tillstånd enligt luftfartslagen för inrättande och drift av flygplats, samt beviljar dylika tillstånd.

Om det krävs tillstånd enligt luftfartslagen för inrättande och drift av flygplats skall man för verksamheten även ha ett miljötillstånd enligt miljöskyddslagen (527/2014). Den kommunala miljövårdsmyndigheten beviljar miljötillstånd för andra flygplatser än trafikflygplatser. Miljötillstånd krävs även för verksamhet som kan utsätta omgivningen för sådant oskäligt besvär som avses i 17 § lagen angående vissa grannelagsförhållanden (26/1920).

Om verksamheten inte kräver miljötillstånd kan den kommunala miljövårdsmyndigheten utifrån en inspektion med stöd av 180 § miljöskyddslagen meddela ett föreläggande i syfte att förebygga eller hindra förorening. Föreläggandet skall i så fall vara skäligt med hänsyn till verksamhetens natur och hur betydande förorening av miljön det gäller. Ett dylikt föreläggande kan i detta fall bli aktuellt om t.ex. antalet starter och landningar under en dag är så många

att riktvärdena för bullernivån utomhus överskrids eller riskerar att överskridas vid de objekt som kan störas, eller om det sker starter och landningar nattetid (kl. 22-07).

Är det fråga om tillfällig verksamhet som kan orsaka speciellt störande buller eller skakningar skall verksamhetsutövaren i enlighet med 118 § miljöskyddslagen göra en anmälan till den kommunala miljövårdsmyndigheten minst 30 dagar på förhand. Om en åtgärd genomförs eller en händelse organiseras på flera kommuners område skall anmälan göras till den statliga tillsynsmyndigheten. Ett dylikt anmälningsförfarande kan bli aktuellt t.ex. i samband med tillfälliga flygningar för allmänheten som pågår under en eller flera dagar och där antalet starter och landningar under en dag är mycket stort. Den behöriga myndigheten skall med anledning av en anmälan enligt 118 § miljöskyddslagen meddela ett beslut. Anmälan behöver dock inte göras om verksamhet som kräver miljötillstånd eller om det i de kommunala miljöskydds föreskrifterna är bestämt att anmälnings skyldighet inte föreligger. Enligt Pargas stads miljöskydds föreskrifter 14.2 § är flyguppvisningar eller publikflygningar för allmänheten som pågår högst en dag kl. 07-19 undantagna anmälningsplikten enligt 118 § miljöskyddslagen.

Det är verksamhetsutövarens skyldighet att på förhand utreda vilka tillstånd eller anmälningar som verksamheten kräver.

#### **Kompletterande material**

Begäran om förklaring  
Tackork Gård & Marina Oy:s förklaring

#### **Förslag**

Bygg- och miljönämnden beslutar ge beredningen ovan som svar på de klagomål och förfrågningar som framförts med anledning av Tackorks helikopterflygningar.

Bygg- och miljönämnden beslutar uppmana Tackork Gård & Marina Oy att:

- Föra bok (datum & klockslag) över de starter och landningar som görs med luftfartyg hänvisande till 6 § miljöskyddslagen (*skyldighet att vara konsekvensmedveten*). På så sätt kan tillsynsmyndigheten enklare och mera tillförlitligt bedöma behovet av eventuella tillsynsåtgärder och rimligheten i eventuella klagomål som framförs.

- Hos Transport- och kommunikationsverket utreda behovet av tillstånd enligt 79 § och 84 § luftfartslagen för helikopterlandningsplats.

- Till den kommunala miljövårdsmyndigheten, med beaktande av de undantag som gäller, minst 30 dagar på förhand göra en anmälan enligt 118 § miljöskyddslagen om tillfällig verksamhet som kan orsaka speciellt störande buller om det framöver ordnas helikopterflygningar för allmänheten.

Bygg- och miljönämnden beslutar begära Transport- och kommunikationsverkets utlåtande om i vilka fall det krävs tillstånd enligt 79 § och 84 § luftfartslagen (864/2014) för helikopterlandningsplats med beaktande av de undantag som anges i 76 § 2 mom. luftfartslagen, eftersom verksamheten i så fall även kräver miljötillstånd enligt miljöskyddslagen. Transport- och kommunikationsverket ombedes i utlåtandet ta ställning till hur frekvent man kan starta och landa med helikopter från ett och samma landområde utan att det krävs tillstånd enligt luftfartslagen, samt ange Transport- och kommunikationsverkets tolkning av

*"tillfälligt"* i 76 § 2 mom. luftfartslagen. Bygg- och miljönämnden ber att få utlåntagandet senast 31.10.2021.

Ändring i detta beslut får sökas genom besvär hos Vasa förvaltningsdomstol på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019). Det är dock inte möjligt att anföra besvär över de uppmaningar som getts till Tackork Gård & Marina Oy eller över den utlåtanbegäran som gjorts till Transport- och kommunikationsverket.

**Beslut**

Förslaget godkändes.

---

**Delgivning**

Tackork Gård & Marina Oy  
Transport- och kommunikationsverket  
De personer som framfört klagomål eller förfrågningar