



Pargas stad
Strandvägen 28
21600 Pargas

Meddelande om NTM-centralens kungörelse och begäran om utlåtande

Vägplan för Hessundets nya bro, LV 180, Pargas

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland (NTM-centralen) har i enlighet med lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) utarbetat en vägplan, Vägplan för Hessundets nya bro, LV 180, Pargas.

Meddelande om kungörelse från NTM-centralen i Egentliga Finland

NTM-centralen i Egentliga Finland meddelar att den i enlighet med 27 § 2 mom. i lagen om trafiksystem och landsvägar samt 62 a § i förvaltningslagen i sitt datanät publicerar en kungörelse om framläggandet av vägplanen för Hessundets nya bro, LV 180. NTM-centralen delger ärendet offentligt genom kungörelse i minst 30 dagar på det sätt som förvaltningslagen föreskriver om offentlig kungörelse. Delgivningen anses ha skett den sjunde dagen efter publiceringstidpunkten.

Kungörelsen publiceras 30.6.2021 i NTM-centralens datanät på adressen <https://www.ely-keskus.fi/kuulutukset>.

NTM-centralen ber staden att i sitt datanät (elektronisk anslagstavla) publicera den bifogade anmälan om kungörelse (lagen om trafiksystem och landsvägar 27 § 3 mom.). Meddelandet ska i mån av möjlighet publiceras i datanätet den ovan nämnda dagen då kungörelsen publiceras. Framläggandet av anmälan behöver inte redogöras till NTM-centralen.

Begäran om utlåtande

NTM-centralen ber att Pargas stad ger NTM-centralen ett utlåtande om vägplanen och eventuella anmärkningar mot den (skickas med ett separat följebrev efter att tiden för framläggandet har gått ut) samt att staden till sitt utlåtande bifogar

- ett utdrag över godkända planer med rättsverkningar för det område som vägplanen omfattar (generalplan, detaljplan eller stranddetaljplan). Planutdraget jämte planbestämmelser ska lämnas in separat för varje plan med planbestämmelser, det räcker inte med enbart en sammanställning av planer. Om de aktuella planutdragen och planbestämmelserna ingår i det planmaterial som läggs fram för påseende, behöver de inte bifogas utlåtandet på nytt.

29.6.2021

NTM-centralen begär att Pargas stad i sitt utlåtande fäster uppmärksamhet vid följande omständigheter som gäller behandlingen av vägplanen och dess innehåll:

- Anmärkningar mot vägplanen lämnas in till NTM-centralen innan tiden för framläggandet har gått ut (27 § i lagen om trafiksystem och landsvägar). NTM-centralen reserverar staden möjlighet att uttala sig om anmärkningar mot planen (lagen om trafiksystem och landsvägar 27 a §). NTM-centralen kompletterar stadens begäran om utlåtande efter framläggningstiden om anmärkningar om planen som gäller staden har lämnats in.
- De preliminära totalkostnaderna för planen uppgår till 25 954 000 euro (MAKU-ind. 101.8 / 2015=100, moms 0 %).
- En vägplan kan godkännas i strid med en gällande detaljplan, om det är fråga om ett undantag med ringa verkningar och kommunen och de fastighetsägare som direkt påverkas av undantaget understöder det. Vägen får dock inte byggas i strid med en plan med rättsverkningar.
- Skyddsområdet för landsväg 180 utvidgas till 20 meters avstånd från körbanans mittlinje. Skyddsområdet kan också anvisas för ett detaljplaneområde.
- I vägplanen meddelas anslutningsförbud till landsväg 180 och endast planenliga anslutningar tillåts.

NTM-centralen ber Pargas stad meddela eller ta ställning till följande ärenden i sitt utlåtande:

- Stadens åtgärder för växelverkan och delgivning (meddelande eller kungörelse om inledande samt framläggande av planen – genomförandesätt och tidpunkter)
- Har förverkligandet av målen i den (riksomfattande och) regionala trafiksystemplanen beaktats i vägplanen på kommunens område?
- General-, detalj- och stranddetaljplaner med rättsverkningar som gäller vid tidpunkten för stadens utlåtande eller som godkänts av fullmäktige samt om planerna överensstämmer med vägplanen. Om det i planläggningssituationen har skett ändringar i den plan som läggs fram för påseende, ombeds staden specificera de ändrade planerna i sitt utlåtande.
- Ändrar staden nödvändiga planer enligt vägplanen om de inte överensstämmer med varandra?
- Förordar staden att vägplanen godkänns i strid med den gällande detaljplanen (Ettappdetaljplan för kvarter 1 i Lövnäs (22) stadsdel)?
- Gör staden upp egna planer för lösningarna och genomförandet av vägplanen samt ansvarar staden för behandlingsprocessen för planerna enligt den tidtabell som genomförandet av projektet förutsätter?

29.6.2021

- Har staden något att anmärka på angående broar, bullerhinder, stödmurar eller andra betydande konstruktioner som ingår i vägplanen?
- Tillåter staden följande permanenta åtgärder som föreslås i vägplanen inom sitt detaljplaneområde: placering av överskottsjord, torrläggingsarrangemang, såsom utloppsdiken eller -ledningar?
- Tillåter staden att följande åtgärder under arbetet som föreslås i vägplanen vidtas inom stadens detaljplaneområde: placering av omfartsvägar eller trafikarrangemang, användning av vissa gatuförbindelser under genomförandet (osv.)?
- Har staden något att anmärka på täktplatser och placeringsområden för vägghållningsämnen som behövs under byggandet av landsvägen, dessas vägförbindelser, omfartsvägar, lagerområden eller byggande och/eller användning av enskilda vägar som ligger utanför detaljplaneområdet och som ingår i vägplanen?
- Har staden något att anmärka på de ändringar eller upphöranden i landsvägarnas administrativa klass som presenteras i planen?
- Deltar staden i byggnads- och underhållskostnaderna för byggandet av landsvägen på det sätt som presenteras i vägplanens kostnadskalkyl och i förslaget till kostnadsfördelning (1.5T-2)? De totala kostnaderna för projektet har uppskattats till 25 954 000 euro (MAKU-ind. 101.8 / 2015=100, moms 0 %), varav stadens andel föreslås bli 203 750 euro.
- Är staden beredd att utan ersättning överlåta det markområde som staden äger för byggande av landsväg för vägändamål?
- Skaffar och överlåter staden ett markområde för sådant byggande av gator enligt detaljplanen som orsakas av byggandet av landsvägen?
- Förbinder sig staden till att Trafikledsverket fungerar som byggherre enligt entreprenadavtalet för projektet även i fråga om nödvändiga gatuarrangemang som vägprojektet medför?
- Samtycker staden till att ansvara för vägghållningen av Fiskeriskolvägens och Ljusuddavägens enskilda vägar?
- Samtycker staden till att ansvara för drifts- och underhållskostnaderna för den vägbelysning som på statens försorg byggs på detaljplaneområdet, med undantag av motorvägar samt riks- och stamvägar?
- Samtycker staden till att ansvara för underhållet av/driftskostnaderna för belysningen, bullerhindren eller delar av dem, landsvägens bakre slänt, planteringarna, miljöbyggande av högre kvalitet än genomsnittet, de undre konstruktionerna för en underfartsbro under en landsväg, den fasta pumpstationen för dräneringsåtgärder för förbindelsen under landsvägen och dess konstruktioner efter att byggnads- eller förbättringsarbetet på landsväg 180 har slutförts och upplåtits för allmän trafik?

29.6.2021

Stadens utlåtande, bemötanden av anmärkningar och annat material som bifogas utlåtandet skickas till NTM-centralen i Egentliga Finland senast 31.8.2021 på adressen kirjaamo.varsinais-suomi@elykeskus.fi eller PB 236, 20101 Åbo. NTM-centralen ber att staden som referens till sitt utlåtande bifogar det ärendenummer som angetts i begäran om utlåtande. Vi ber er i första hand skicka allt material elektroniskt och i mån av möjlighet i PDF-A-format.

Man kan bekanta sig med det elektroniska planmaterialet ända till (180 dagar) via följande länk <https://vayla.sharefile.eu/d-sfaec42abb1514a59bce70d77630429a1>. Materialet kan också laddas ner via länken. Efter det ovan nämnda datumet är länken inte längre i bruk.

Utlåtande om planen begärs förutom av Pargas stad även av Egentliga Finlands förbund, Åbo museicentral, SKAL Västra Finlands transportföretagare rf, Linja-autoliitto Ry, Pargas Sjöräddare rf, Egentliga Finlands räddningsverk och Försvarsmakten (Marinstaben). NTM-centralens ansvarsområde för miljö och naturresurser ger ett internt ställningstagande till planen.

NTM-centralen behandlar personuppgifter som är nödvändiga för utarbetandet av vägplanerna. Mer information om dataskyddspraxis vid farledsplanering finns i webbplatsens dataskyddsavsnitt på adressen <https://www.ely-keskus.fi/tietosuoja-ja-henkilotietojen-kasittely>.

Mer information fås av projektchef Matti Kiljunen vid NTM-centralen, tfn 029 5022 796, e-post matti.kiljunen@ely-keskus.fi.

Detta dokument har godkänts elektroniskt. Ärendet har föredragits av i planeringschefens frånvaro, vikarie Timo Bäcklund och avgjorts av projektchef Matti Kiljunen.

Bilagor

Meddelande om kungörelse från behörig myndighet

Tämä asiakirja VARELY/3990/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/3990/2021 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Kiljunen Matti 29.06.2021 12:37

Ratkaisija Bäcklund Timo 29.06.2021 12:38