

**Utlåtande gällande fartbegränsning och förbud mot att orsaka svall i båtfarleden Haverö-Högen i Västermälösundet**

538/11.01.02/2021

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 16.06.2021 § 55

**Beredare** Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724  
**Föredragande** Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774  
fornamn.efternamn@pargas.fi

Utfärdande av fartbegränsningen 15 km/h för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall i båtfarleden Haverö-Högen i Västermälösundet. Det föreslagna begränsnings- och förbudsområdet framgår av bifogade kartutdrag. Sökande är Trafikledsverket.

Framställningen motiveras med att begränsningen och förbudet skulle öka den allmänna säkerheten inom området och minska sjötrafikens inverkan på miljön och strandanläggningarna inom det smala vattenområdet där avståndet mellan farledsområdet och strandlinjen ställvis är mindre än 50 meter.

Båtfarleden Haverö-Högen i Västermälösundet är en officiell båtfarled och fartbegränsning på 15 km/h finns ca 2,3 km öster om det nu föreslagna begränsningsområdet på ett avsnitt mellan Fallböle och Sattmark. På detta avsnitt finns inte förbud mot vågsvall.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster har enligt förvaltningsstadgan för Pargas stad paragraf 68 punkt 6 rätt att handlägga och besluta i de ärenden som ankommer på kommunen enligt sjötrafiklagen (782/2019).

**Kompletterande material** Ansökan och kartbilaga

**Förslag** Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster tar del av ansökan och konstaterar att Pargas stad inte har något att anmärka mot ansökan.

Ärendet justeras omedelbart.

**Beslut** Ledamot Kaj-Johan Karlsson gav följande förslag till utlåtande:

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster motsätter sig en fartbegränsning och uppmanar Trafikledsverket att även se över dagens fartbegränsningar i samma område.

När den nya bron mellan Skräbböle och Gunnarsnäs färdigställs utgör nämnda vattenled en ny-gammal farbar vattenled in till stadens centrum och dess näringsliv.

Turismen som näringsgren är Pargas stads största, varför staden under inga omständigheter kan bejaka beslut som försvårar näringsgrenens

framutveckling.

En fartbegränsning i Sattmark, ett kort avsnitt på drygt 500 meter som utgör en allmän säkerhetsrisk är godtagbart. Staden understöder dock ett svallförbud på hela sträckan.

Som ytterligare motivering utgör en fartbegränsning på 15 km/h för dagens snabbgående farkoster största möjliga svall och därigenom ytterligare säkerhets- och skaderisker.

Staden önskar sig en dialog med Trafikledsverket vad gäller nuvarande fartbegränsningar inom stadens område för att trygga säkerheten såväl till sjöss som längs våra stränder.

Kaj-Johan Karlssons förslag godkändes enhälligt av sektionen.

Beslutet justerades omedelbart.

**Delgivning**

---

Transport- och kommunikationsverket Traficom