

Ett principiellt godkännande av Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab:s åtgärder för ett nätverk för mottagning av slam från slamavskiljare och samlingsbrunnar

579/11.04.01/2021

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 16.06.2021 § 62

Beredare Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
Föredragande Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

På Sydvästra Finlands Avfallsservices (LSJH) område planerar de 17 delägarkommunerna ett omfattande samarbete som skulle skapa ett täckande nätverk för mottagning och hantering av slam från slamavskiljare och slutna tankar. Kapaciteten ska vara tillräcklig också för framtida behov, eftersom bostadsfastigheternas slam kommer att samlas in ännu mer systematiskt för ändamålsenlig hantering när avfallstransporten ordnas i kommunal regi. Arbetsgruppens arbete ska vara klart före sommaren, varefter planen ska presenteras för delägarkommunerna under hösten 2021. Målsättningen är att eventuella investeringar ska göras stegvis före slutet av år 2026. Senast då ska också slamtransporterna i samtliga kommuner vara konkurrensutsatta av kommunen.

Det är första gången man ser på en helhetslösning för mottagning och behandling av slam som uppstår i bostädernas slamavskiljare och slutna tankar i Sydvästra Finlands Avfallsservices (LSJH) samtliga 17 delägarkommuner. I arbetsgruppen för slammottagnings- och hanteringsnätverket finns representanter från Aura, Kimitoön, Pargas, Pöytyä, Salo och Åbo samt NTM-centralen, Sydvästra Finlands avfallshanteringsnämnd och Sydvästra Finlands Avfallsservice. Sweco fungerar som konsult. I arbetsgruppen ingår representanter från de kommuner som i dagsläget har slammottagning och -hantering samt Aura som i framtiden möjligtvis ska få en mottagningspunkt för slam. Också övriga LSJH:s delägarkommuner hålls uppdaterade gällande arbetets olika skeden. För Pargas del har man redan startat kommunalt anordnade slamtransporter i skärgården på huvudöarna Nagu, Korpo och Houtskär.

Utredningen har undersökt alternativa modeller för slammottagning: centraliserat nätverk och decentraliserat nätverk för slammottagning på hela LSJHs verksamhetsområde, samt centraliserat nätverk och decentraliserat nätverk för slambehandling. Arbetsgruppens arbete har gått vidare enligt centraliserade modellen och gällande Pargas har utredningen kommit fram till att man föreslår två mottagningspunkter för slam i Pargas, en mottagningspunkt i Pargas och den andra i Korpo. Vid mottagningspunkten pressas vatten ur slam. Slambehandlingen föreslås däremot inte ske vid mottagningspunkterna utan koncentrerat till större anläggningar där det finns ekonomiska förutsättningar för slambehandling i industriell skala.

I Korpo föreslås mottagningspunkten byggas intill avloppsreningsverket. Rejektvattnet från slammottagningen leds till Korpo avloppsreningsverk, vars kapacitet behöver ökas pga rejecktvattnet (mottagning stängdes tidigare pga otillräcklig kapacitet). Samtidigt kräver RFV/AVI i det nyligen beviljade miljötillståndet (05/2021) att även reningsgraden höjs, vilket leder till en större investering/sanering av avloppsreningsverket. Det urvattnade slammet behandlas inte i Korpo utan samlas på flak inomhus och transporteras bort.

I Pargas har man mottagit slam vid Norrby reningsverk, men utredningen föreslår att man i framtiden tar emot slam i Rauhala vid LSJH:s avfallscentral. Detta skulle förbättra de trafikmässiga och miljömässiga aspekterna i Norrby samt minska tunga trafiken vid den trafiksäkerhetsmässigt besvärliga s.k. "Reimarikorsningen". Detaljplanen i Norrby visar ökat boende på området och att placera slammottagningen i Rauhala skulle gagna denna utveckling. Från Rauhala finns befintlig rörinfra med tillräcklig kapacitet till Norrby reningsverk för rejecktvattnet. Placeringen i Rauhala kräver att miljötillstånd för verksamheten beviljas.

Detaljerade kostnadsuppgifter för investeringarna tas fram under den fortsatta planeringen, men principen för kostnadsfördelningen fastslås nu. Principen för kostnadsfördelningen framgår i bilaga "Lietteidén vastaanottoverkosto kustannusten jakautuminen" och föreslås vara så att för investeringarna för mottagningspunkten (byggnad, apparatur, markarrende, planering, byggande) står LSJH för och driften köper LSJH av Pargas stad. Vid Norrby reningsverk behövs inga större investeringar pga rejecktvattnet. Investeringar som behövs vid Korpo reningsverk pga rejecktvattnet betalar LSJH för i form av industrivattenavtal, dvs. kräver en investeringsinsats av staden som avbetalas under en längre tid av LSJH. (Investeringar som krävs i Korpo pga nya miljötillståndet är separat och berör enbart Pargas vattentjänstverk, inte LSJH.) Investeringarna i mottagningspunkten är grovt uppskattat i klassen en miljon euro. Investeringskostnaderna som föranleds av rejecktattenbehandlingskapaciteten i Korpo reningsverk är grovt uppskattat i storleksklassen tio procent av mottagningspunktens kostnader.

Kompletterande material	Sweco lieteselvitys LSJH_Lietteidén_vastaanottoverkosto_kustannusten_jakautuminen LSJH_Lietteidén_vastaanottoverkosto_käsittelypisteet ja aikataulu Korppoo asemapiirustus Rauhala asemapiirustus
Förslag	Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster godkänner den principiella placeringen av mottagningspunkter för slam i Rauhala och vid Korpo avloppsreningsverk och att planeringen fortsätter för dessa punkter, samt principen för kostnadsfördelningen i föreliggande form.
Beslut	Förslaget godkändes. _____
Delgivning	M Jensén, M Rusi, H Saaristo-Levin, D Backman, P Nygrén, Korponämnden,

Nagunämnden, Houtskärnämnden