

Utlåtande om NTM-centralens tillståndsansökan enligt vattenlagen om byggande av ny bro och rivande av nuvarande bro över Rävundet, samt tillstånd till förberedelser

535/10.03.01.01/2021

Bygg- och miljönämnden 16.06.2021 § 116

Beredare

Miljövårdschef Carl-Sture Österman, tfn 044 458 5927

FöredragandeMiljövårdschef Carl-Sture Österman, tfn 044 458 5927
förnamn.efternamn@pargas.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland ansöker hos Regionförvaltningsverket om tillstånd enligt vattenlagen (578/2011) för att bygga en ny bro över Rävundet och därefter riva den nuvarande bron (ESAVI/5890/2021). Målsättningen med projektet är att säkerställa och förbättra trafiksäkerheten och smidigheten för trafiken till och från skärgården, innefattande såväl arbetsresetraffiken, näringslivets transporter som även fritids- och besöks-traffiken.

Enligt 3 Kap. 3 § i vattenlagen ska vattenlagsenligt tillstånd alltid ansökas då bro eller konstruktion byggs över farled. För ansökan ska en vägplan uppgöras.

Den nuvarande hängbron över Rävundet, förbindelsen mellan StKarins och Pargas, färdigställdes 1963. Bron är 287,6 m lång och den fria höjden för farleden under bron är 11 m. Bron är inte planerad för den ökande massan och vikten hos dagens transportfordon och inte varken för dagens eller framtidens trafikmängd. Trafikmängden över bron uppgår till 10 986 fordon i dygnet, därav utgör den tunga trafiken 582 fordon. Bron närmar sig slutet på sin livslängd och har till följd av sitt skick sedan 2015 varit föremål för kontinuerlig observation och an efter försetts med ökande begränsningar.

Den nya bron som planeras är en kombinerad snedkabel- och balkbro. Den nya bronns längd blir 675 m med ett brolock som löper längs bronns hela längd. Bronns norra del (motsvarar den nuvarande hängbron) byggs som snedkabelavsnitt med tre öppningar och den södra delen som ett balkbroavsnitt med fem öppningar. Vid planeringen har gjorts noggranna markundersökningar vid platserna för brofästena, pylonerna och pålarna som samtliga fästs i berggrunden. Vid markundersökningarna har inte konstaterats förorenad markgrund.

I landskapsplanen utgörs projektområdet såväl på norra sidan i StKarins som på södra sidan i Pargas av jord- och skogsbruksdominerat område, på södra sidan även klassat som utredningsområde för utvidgat samhällsbyggande. I StKarins gäller delgeneralplanen för Kustö och i Pargas delgeneralplanen för Kirjalaön, som 2017 justerats för att möjliggöra den något ändrade vägdragningen för den nya bron. En naturinventering över projektområdet invid Rävundet har utförts 2016.

Rävundet är 570 m brett och 15-20 m djupt vid broplatsen, den långa nuvarande vägbanken medför att bredden vid bron i dag är endast 250 m. Vattendragen på

bägge sidor av bron är eutrofierade, fosforhalten 40 ug/l, totalkväve 500 ug/l, el-ledningsförmågan 1040 mS/l och pH 7,9. Områdets vatten- och ekologiska kvalitet klassad som nöjaktig, vattnets kemiska kvalitet som god. Genom Hessund löper en 3,6 m djup och 20 m bred officiell farled, främst använd av fritids- och lokal båttrafik. Till ett kommersiellt viktigare fiskeområde i yrkesbruk är avståndet över 5 km.

Bron över Räv sundet utgör en viktig del av Skärgårdsvägen, den enda fasta förbindelsen mellan fastlandet och skärgården. Från bron får man den första egentliga havsutsikten, en signal att man kör från fast land ut i skärgården. Bygget av den nya bron har beräknats ta tre år i anspråk, byggnadsarbetena kan fortgå året runt, under förutsättning att svårt isläge inte stör arbetet.

Byggkostnaderna har beräknats till 50 miljoner, rivningen av nuvarande bro och vägbank till ca. 3 miljoner euro. Den fria höjden för underfart är planerad till 16 m, brons bredd till 15,75 m, varav 10 m är körbana och 5,75 m lätttrafikled. Pylonens höjd på StKarins sida blir 74,5 m och på Pargassidan 83.5 m. Nuvarande brofäste i St.Karins formas och beskogas, i söder på Pargassidan grävs vägbanken bort till -2 m djup.

Marks substanser som avlägsnas används i mån av möjlighet eller deponeras. Enligt ansökan finns i planen reserverat två deponeringsområden. Det ena utgörs av ett 2,4 ha stor privat låglänt åkermarksområde väster om brofästet på Pargassidan, där det skulle deponeras 25 000 m³ ren överskotts jord. Det andra deponeringsområde, 10,5 ha för 195 000 m³ rent överskottsmaterial har planerats på stadens skogsmark i Kirjala väster om Skärgårdsvägen. På bägge deponeringsområdena är utfyllnaden planerad till tre meters tjocklek.

Även den nya bron kommer att ha två körfält, men brons bredd ökar så att det i fortsättningen är möjligt med trafik i bägge riktningarna, trots att det ena körfältet behöver stängas för underhåll. Bron byggs så att den passar in i landskapet och skall även i fortsättningen i positiv bemärkelse utgöra ett landmärke och en port till skärgården. Bron förses med stålräcke och bullerskydd av glas. Efter att den nya bron färdigställts, rivs den gamla bron med stöd av en rivningsplan.

Enligt ansökan medför projektet under byggnadstiden tillfälliga konsekvenser för användningen av vattendraget och för stränderna. Konsekvenserna gäller broplatsen och dess omedelbara närhet i form av buller, grumlighet och ökad halt suspenderat material. Hur kraftig grumlingen är och hur den sprider sig påverkas av strömnings- och väderförhållanden och hänger samman med tidpunkten för arbetena. Projektet bedöms inte ha varken bestående eller betydande tillfälliga konsekvenser för fisket eller fiskbeståndet.

Kompletterande material [Länk till ansökan, kungörelse och handlingar.](#)

Förslag Som sitt utlåtande till Regionförvaltningsverket beslutar bygg- och miljönämnden konstatera att ansökan från Egentliga Finlands Närings-, trafik- och miljöcentral, liksom brobyggnadsplanerna uppfyller de rättsliga förutsättningarna för beviljande av tillstånd enligt 1 Kap. 7 § och 3 kap. 4-7 § i vattenlagen (587/2011).

Broprojektet ändrar inte märkbart nuvarande förhållanden i vattendraget, eftersom den nya bron och vägdragningen inte egentligen avviker från nuvarande. Projektet bedöms inte ha inverkan på vattenstatusen och vattenanvändningen enligt lagstiftningen om vattenvård- och havsvårdsförvaltning.

Byggprojektet medför under bygg- och rivningsarbetena tillfälligt men och konsekvenser för användningen av vattendraget och stränderna. Projektet medför dock inte långvariga skadliga konsekvenser för områdets vattenmiljö eller framtida användning av området. Avlägsnandet av den nuvarande vägbanken kommer att ha positiv effekt på strömningsförhållandena och vattenutbytet i Rävundet och kommer att motverka igenväxningen av stränderna på Kirjalasidan av sundet.

Bygg- och miljönämnden påpekar dock att förutsättningarna för att enligt ansökan och nuvarande planer deponera 25 000 m³ överskottsmaterial på det låglänta åkerområdet väster om bron ännu behöver utredas. Enligt gällande planebestämmelser i delgeneralplanen för Kirjalaön torde det inte vara möjligt att med en tre meters utfyllnad ändra höjdläget för hela detta område.

I sammanfattningen av projektansökan uppges felaktigt att området söder om Rävunds bro på Pargassidan utgörs av ett område för industriverksamhet. Detta överensstämmer inte med verkligheten utan är sannolikt ett konstaterande som hänför sig till ansökan för det planerade brobygget över Hessund.

För broprojektet ansöker NTM-centralen även om tillstånd till förberedelser enligt 3 Kap. § 16 vattenlagen. Förberedande åtgärder, att bygga arbetsbroar och pålningsarbeten för pylonerna behövs för att bygget ska kunna genomföras enligt tidtabell. Arbetsbroarna och tillfälliga konstruktioner avlägsnas efter att projektet färdigställts. Bygg- och miljönämnden förordar att tillstånd enligt vattenlagen för dessa förberedelser beviljas.

Nämnden konstaterar ytterligare att de fördelar som det nu aktuella projektet medför, att säkerställa den enda fasta förbindelsen mellan Pargas och fastlandet, är vida större än de skador som projektet orsakar, därav finns det rättsliga förutsättningar för att bevilja projektet tillstånd enligt vattenlagen.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Regionförvaltningsverket i södra Finland. (ESAVI/5890/2021).
ymparistoluvat.etela@avi.fi