



Lähettsj: Christer Friis <christer.friis@gmail.com>

Lähetetty: sunnuntai 11. huhtikuuta 2021 14.01

Vastaanottaja: Pargas stad - Paraisten kaupunki <Pargasstad.Paraistenkaupunki@pargas.fi>

Aihe: slam transporter på Norrskata

Bygg- och miljönämnden i Pargas stad

Pargas

ärende: Norrskatas problem med slamtömningen.

På Norrskata har problemet med tömningen av slambrunnar och septiktankar blivit ett verkligt problem. Sydvästra finlands avfalls service, LSJH, försatte Norrskata i märklig situation, då man upphandlade slamtransporterna i Pargas skärgård. Norrskata lämnades utanför upphandlingen av orsaker som inte har presenterats på ett trovärdigt sätt.

I samband med att LSJH bildades överfördes även ansvaret för slamhanteringen på bolaget, då Pargas stad är en av delägarna. Slamtransporterna i skärgårdsdelarna fortsatte dock enligt gammalt mönster, med slam mottagning vid den olika avloppsreningsverken i skärgården. Problem uppstod dock när det i Korpos reningsverks reningsprocess blev brister. Dessa brister ledde till att inget slam från slambrunnar eller septiktankar fick föras till reningsverket i Korpo.

Tekniska sektionen i Pargas stad behandlade situationen vid fyra protokoll förda sammanträden, 4.12.2019 – 27.05.2020. Slutresultatet blev att allt slam måste föras till Norrby reningsverk samt att transportkostnaderna steg i höjden. LSJH pressades att i snabb takt genomföra en upphandling av slamtransporterna i Pargas skärgårdsdelar, samtidigt skulle det göras planer på hur Korpo reningsverk kunde fås funktionsdugligt.

LSJH gick in för att upphandla slamtransporterna i skärgårdsdelarna, Nagu, Korpo och Houtskär.

När upphandlingen var klar visade sig att LSJH hade utlämnat Norrskata, samt vissa öar i Nagu och Pargas. Alla områden som utlämnades nås med landsvägsfärjor.

På Norrskata har man försökt att få någon entreprenör att komma och tömma slambrunnarna och septiktankarna, men med klen resultat. Stig Österman, som tidigare skötte tömningen på Korpo och Norrskata, gav besked då man frågade honom, jag kan göra det men slammets måste köras till Norrby, för till Korpo får jag inte föra det. Till Korpo har det skaffats två stycken mellan lagringstankar, men deras användning är enbart för Eerola-yhtiö.

Transportkostnaden till Norrby blir då 600 €.

Eerola-yhtiö som vann upphandlingen för Korpos del, deras transportkostnad är 175 €.

Detta betyder i praktiken att enbart transportkostnaden, för tömningen av en 3 m3 septiktank för en ensam pensionär, blir orimligt stor. Är detta en jämnlik behandling av invånarna?

Bygg-och miljönämnden kan i egenskap av övervakande myndighet kräva av LSJH att de utvidgar uppsamlingsområdet i Korpo att även omfatta Norrskata.

Pargas 9.4.2021

Christer Friis

medlem av stadsfullmäktige