

Iniönämndens utlåtande om förbindelsebåtstrafiken för ruttan Houtskär-Iniö under åren 2022-2027

1035/08.01.00.01/2020

Iniönämnden 17.03.2021 § 12

Beredare Ordförande Denina Björklund, tfn 040 776 7771
Föredragande Ordförande Denina Björklund, tfn 040 776 7771
denina.bjorklund@gmail.com

NTM-centralen har begärt utlåtande av Pargas stad angående förbindelsebåtstrafikens tjänstebeskrivning för ruttan Houtskär- Iniö under åren 2022-2027. Näringslivschef Tomas Eklund har begärt Iniönämnden om utlåtande i frågan.

Kompletterande material Begäran om utlåtande om beskrivningen av tjänster i förbindelsebåtstrafiken för ruttan Houtskär-Iniö under åren 2022-2027
Beskrivning av tjänster i förbindelsebåtstrafiken för ruttan Houtskär-Iniö under åren 2022-2027

Förslag Nämnden diskuterar tjänstebeskrivningen för Houtskär- Iniöruttan och skriver sitt utlåtande.

Beslut Iniönämnden ger följande utlåtande:

För Iniös rutt är det viktigt att kapaciteten är tillräckligt stor:

- tunga transporter som grus och virke måste kunna säkerställas till öarna.
- bilkapaciteten har minskat på ruttan då Jumo gamla förbindelsebåtsbrygga togs bort. Detta medför ökat behov av fordonskapacitet på befintligt fartyg och eftersom dagens fordon är större och bredare än förut ryms inte lika många fordon på bildäck.
- en föryngring av fartyget samt ett fartyg med möjlighet att lasta från båda hållen är önskvärt.

Tidtabellerna:

- sommartid då trafiken och transportbehovet ökar vore det önskvärt att utöka den med tätare turer eller större fartyg.

- sommartid föreslås att någon tur är reguljär dvs att fotgängare inte behöver boka. Fordon och större transporter skall bokas.
- en förbättring av servicen vore om det finns en förbindelse från Iniös yttre rutt direkt till Gustavs 1-2 gånger/veckan

De öar som föreslås trafikeras samt kraven som ställs på fartygets standard är tillfredställande.

Houtskärs rutt:

- förbindelsen mellan Iniö och Houtskär bör bibehållas med ett fartyg som har tillräckligt stor lastkapacitet.
- föreslås att det utreds möjligheten att anlöpa Mossala i stället för Roslax, en helhetsbedömning med fördelar och nackdelar bl.a tillgänglighet, fortsatta förbindelser, restid för fartyget.

Förbindelsen till Åland:

- Viktigt att trafiken till Åland bibehålls året runt. Även skärgårdsturismen gynnas av en trafik mellan Houtskär/Iniö och Åland.
- en förbättring på åländska sidan kunde vara om Iniö/Houtskär-rutten anlöper samma färjfäste som åländska trafiken mot Åland (dvs samma färjfäste som m/s Alfågeln angör i dag).

Samma dag som nämndens möte kom ett inofficiellt besked från NTM-centralen där de beklagar att förbindelsen till Åland blivit bortglömd i tidtabellerna och att det kommer att rättas till. Nämnden har vid sitt möte noterat denna information. Nämndens utlåtande baseras ändå på det material som skickats staden till kännedom.

Delgivning

Näringslivschef Tomas Eklund
