

Godkänna trafiksäkerhetsplan för Pargas stad

169/08.00.00.03/2021

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stødtjänster 17.03.2021 § 31

Beredare Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724
Föredragande Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

En ny trafiksäkerhetsplan för Pargas har under år 2020 utarbetats i samarbete mellan Pargas stad och NTM-centralen i Egentliga Finland. Planen färdigställdes i början av år 2021. Trafiksäkerhetsplanen för Pargas utgör en del av trafiksäkerhetsplanen för Åboland, d.v.s. Pargas och Kimitoön. Arbetet med att utforma planen har skett i olika sammansättningar, steg och skeenden. Huvudstyrgruppen har bestått av representanter för beställarna, d.v.s. NTM-centralen, Kimitoöns kommun och Pargas stad. Kommunerna har haft egna styrgrupper som bestått av representanter från olika förvaltningsområden. Tillsammans med konsulten Ramboll Finland Oy har styrgrupperna lyft upp viktiga utvecklingsmål och behov inom trafiksäkerhetsfostran för olika åldersgrupper i samhället och kommunens verksamhet. I arbetet har också representanter från Trafikskyddet och polisen deltagit.

I projektets inledningsfas gjordes en trafiksäkerhetsenkät som fanns öppen för allmänheten och information om denna riktades via Wilma till föräldrar och vårdnadshavare. I denna enkät fick allmänheten tycka till om trafiksäkerheten och ge tips om ställen som upplevs farliga, otrygga eller som inte fungerar optimalt. Sammanlagt inkom över 1 000 svar, vilket bör betraktas som ett väldigt högt deltagande och betydligt högre än medeltalet från motsvarande enkäter på andra orter. Alla svar har gått igenom av konsulten som sedan utvärderat läget och besökt platserna som lyfts fram. Efter det har kommentarerna och åtgärdsförslagen behandlats i olika sammansättningar och den åtgärdslista som finns som bilaga till trafiksäkerhetsplanen är resultatet av arbetet. Av de föreslagna åtgärderna finns en del på stadens gatunät, vilka staden beslutar om, och övriga på statens vägnät, vilka staten beslutar om. Åtgärdslistan är inte bindande på något sätt, men har visat sig vara ett bra styrverktyg i det långsiktiga arbetet att utveckla och förbättra trafiksäkerheten. Flera av förslagen i åtgärdslistan kräver separata beslut av gatu- eller väghållaren innan åtgärder.

Den senaste trafiksäkerhetsplanen för Åboland utarbetades 2009 och godkändes 2010. Av de åtgärder som då fanns listade har flera mindre och mer betydande förbättringar gjorts, både inom stadens gatunät och statens vägnät. Här kan nämnas cirkulationsplatsen vid Kalkvägen-Bergvägen-Skärgårdsvägen, underfarten för fotgängare och cyklister på Norrbyåsen, ändrade trafikarrangemang i anslutning till Kårkullavägen, leder för fotgängare och cyklister, övergångsställen och trafikarrangemang i anslutning till skolor. Mycket har gjorts för att förbättra och utveckla trafiksäkerheten, men målsättningen med

att tillsätta en trafiksäkerhetsarbetsgrupp i staden har inte förverkligats av olika saker. I den nya trafiksäkerhetsplanen finns samma målsättning att tillsätta en trafikarbetsgrupp med representanter från olika förvaltningsorgan. Med erfarenhet från andra orter har detta lyckats då kommunerna fått start- och draghjälp från en konsult. Därför kommer konsulten som varit med och utarbeta trafiksäkerhetsplanen att vara med och starta upp trafiksäkerhetsarbetsgruppen och organisera upp arbetet.

Till trafiksäkerhetsarbetsgruppens uppgifter och målsättningar hör bland annat:

- Följer upp trafiksäkerhetsläget i staden med beaktande av olika trafikantgrupper.
- Främjar samarbetet och erfarenhetsutbytet inom staden och med intressentgrupperna.
- Kommer med idéer på konkreta lösningar på utmaningarna för hållbar och säker mobilitet.
- Delar ansvar och uppgifter till olika enheter och lokala intressentgrupper.
- Arbetar för att göra trafiksäkerheten mer synlig i stadens strategier, planer och kommunikation.
- Synliggör det trafiksäkerhetsarbete som de olika aktörerna i staden gör.

Målsättningen är att inom en snar framtid uppnå statusen som en femstjärnig kommun i trafiksäkerhet. Enligt den senaste utvärderingen gjord av NTM-centralen fick staden 2,7 stjärnor av fem. Avsikten är också att på ett bättre och åskådligare sätt redogöra över trafiksäkerhetsarbetet för beslutsfattarna i staden.

Trafiksäkerhetsgruppens verksamhetssätt är att 2 till 3 gånger i året sammanträda och arbetet med trafikfostran planeras i halvårscykler med hjälp av en årsklocka. I arbetet beaktas utöver årstiderna även nationella temadagar och lokala evenemang. Invånarinitiativ gällande trafiksäkerhet går igenom och planer som berör temat trafiksäkerhet. Åtgärderna för att förbättra trafikmiljön följs årligen upp i samarbete med NTM-centralen. Arbetsgruppen sammanställer årligen tillsammans med konsulten en rapport över trafiksäkerhetsarbetet och trafiksäkerhetsläget i staden och informerar om detta.

Ett första möte för trafiksäkerhetsarbetsgruppen är planerat att hållas i slutet av mars 2021, då planerna, teman och arbetssättet går närmare igenom tillsammans med konsulten. De medlemmar som deltagit i utarbetandet av trafiksäkerhetsplanen föreslås fortsätta i trafiksäkerhetsarbetsgruppen, men dess sammansättning kan i viss mån variera med möjlighet att bjuda in sakkunniga och intresserade.

Kompletterande material Trafiksäkerhetsplan för Pargas 2020
Åtgärdslista

Förslag Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster tar del av trafiksäkerhetsplanen och dess åtgärdslista och föreslår vidare för stadsstyrelsen att denna godkänns och att en trafiksäkerhetsarbetsgrupp tillsätts enligt planen.

Den årliga rapporten över arbetsgruppens arbete och trafiksäkerhetsläget

tillställs stadsstyrelsen och beslutandeorganen för de förvaltningsområden som representeras i arbetsgruppen.

Beslut

Förslaget godkändes. Beslutet justerades omedelbart.

Delgivning

Efter slutligt beslut: NTM-centralen/Jaakko Klang, sektionen för tekniska stödtjänster, avdelningscheferna, samhällsingenjör