

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/ansvar	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skadeolyckor	Observationer av nuläget
<b>Centrum</b>										
1	Jonsängsvägen, vid övergångsstället	Förbättra sikten (ta bort häckar, måste samrådas med tomtägare).	1	Staden	800	-	-	-	-	Övergångsstället är en del av Skärgårdens Ringväg, varningsmärken för gående från båda riktningarna, dålig sikt på grund av buskar, ett farthinder lämpar sig inte i objektet.
2	Anslutningen Kalkvägen/Bärplockarvägen	Sätta stolpreflexer på stolparna för trafikdelarmärken i mittrefugen på övergångsstället (2 st.).	1	Staden	400	-	-	-	-	Seeme-ljussystem vid övergångsstället, 50 km/h. Objektet nämndes 14:e flest gånger i invånarenkäten.
		Vägmarkera hastighetsbegränsningen (50) före övergångsstället i riktning från Tokmanni.	1	Staden	200	-	-	-	-	
3	Anslutningen Kalkvägen/Boställsvägen	Vägmarkera hastighetsbegränsningen (50) före anslutningen från båda riktningarna.	1	Staden	400	-	-	-	-	Ett brett anslutningsområde, ett för långt övergångsställe, Seeme-ljussystem vid övergångsstället, 50 km/h.
		Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.).	1	Staden	400	-	-	-	-	
		Anlägga en mittrefug på det befintliga övergångsstället.	2	Staden	20 000	-	-	-	-	På Kalkvägen är det mest angeläget att anlägga en mittrefug här. Det finns inget akut behov av en större övergripande förbättring av anslutningen.
4	Anslutningen Kalkvägen/Tennbyvägen	Sätta upp vägmärken för övergångsställe i anslutning till trafikdelarmärkena i mittrefugerna på övergångsställena (4 st.).	1	Staden	400	-	-	-	-	50 km/h, övergångsställen med mittrefug, det finns inget akut behov av en större övergripande förbättring av anslutningen. Objektet nämndes 7:e flest gånger i invånarenkäten.
		Vägmarkera hastighetsbegränsningen (50) före anslutningen när man anländer västerifrån.	1	Staden	200	-	-	-	-	
5	Kalkvägen, övergångsstället vid Lindvägen	Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.).	1	Staden	400	-	-	-	-	Övergångsstället ligger uppe på en backe, en gångtunnel i närheten.
		Anlägga en mittrefug på det befintliga övergångsstället.	3	Staden	20 000	-	-	-	-	
6	Kalkvägen, gång- och cykelpassagen mellan Boställsvägen och Bärplockarvägen	Flytta det andra vägmärket för övergångsställe från lyktstolpen till en egen stolpe och förse stolpen med en stolpreflex.	1	Staden	400	-	-	-	-	
		Sätta en stolpreflex också på den befintliga stolpen för vägmärket för övergångsställe.	1	Staden	200	-	-	-	-	
		Anlägga en mittrefug på det befintliga övergångsstället.	3	Staden	20 000	-	-	-	-	
7	Anslutningen Kyrkoeshplanaden/Norråkersgatan	Sätta upp ett STOP-märke och måla en stopplinje.	1	Staden	500	-	-	-	-	Mycket dålig sikt på grund av ett hus. En del av avlämningstrafiken går via denna anslutning. Ett farthinder lämpar sig inte i objektet.
8	Anslutningen Kyrkoeshplanaden/Urnlundsvägen	Sätta upp ett STOP-märke och måla en stopplinje.	1	Staden	500	-	-	-	-	Dålig sikt på grund av ett hus. En gång- och cykelbana går i nedförsbacke bredvid huset.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/a nsvär	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade olyckor	Observationer av nuläget
9	Vid Koivuhaan koulu och Björkhagens daghem	Punktsänka hastighetsbegränsningen från 40 km/h till 30 km/h vid skolan.	1	Staden	400	-	-	-	-	Avlämningsslingan till daghemmet och skolan går enkelriktat via Tengströmsgatan, hastighetsbegränsningen 20 km/h. Skolan är för åk 1–6 och har ca 320 elever. Objektet nämndes 20:e flest gånger i invånarenkäten.
		Anlägga en avlämningsplats för skolan (en plan finns).	2	Staden	Beror på planen.	-	-	-	-	
10	Björkhagsgatan, övergångsstället vid idrottsplanen	Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.).	1	Staden	400	-	-	-	-	En tydlig gång- och cykelpassage över vägen mot idrottsplanen.
11	Lindvägen	Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.).	1	Staden	400	-	-	-	-	En väg som används av skolelever, nedförsbacke direkt till ett övergångsställe, varningsmärken. Objektet nämndes 19:e flest gånger i invånarenkäten.
		Anlägga ett upphöjt övergångsställe på det nuvarande stället (ingår i planen för förbättring av avlämningsplatsen för Koivuhaan koulu).	3	Staden	Beror på planen.	-	-	-	-	
12	Pargas centrum: gatuvsnitten med en hastighetsbegränsning på 50 km/h i nuläget	Sänka hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 40 km/h (med bl.a. Strandvägen, Skolgatan, Kyrkoesplanaden, Boställsvägen och Österbyvägen som viktigaste objekt).	1	Staden	Beror på planen.	-	-	-	-	Det finns flera övergångsställen på dessa vägvsnitt som strider mot riktlinjerna (50 km/h och endast vägmärkning) och där gaturummet inte talar för nuvarande hastighetsbegränsning.
13 inte på kartan	Pargas centrum: de livligast trafikerade platserna där fordonstrafiken korsar gång- och cykelbanor	Sätta en tillägsskylt för dubbelriktad cykelbana (H23.1) på stolpen för väjningspliktsmärke. Förutsätter att det görs en särskild granskning i mindre skala.	1	Staden	Beror på planen.	-	-	-	-	
14 inte på kartan	Tomtgatunätet i Pargas centrum (exklusive matargator)	Ta fram en särskild plan: Områden där områdeshastighetsbegränsningen 30 km/h är möjlig att införa kartläggs.	1	Staden	Beror på planen.	-	-	-	-	
15	Parsbyvägen, vid Malms skola	Punktsänka hastighetsbegränsningen från 40 km/h till 30 km/h vid skolan.	1	Staden	400	-	-	-	-	Skolan är för åk 1–6 och har ca 350 elever, 40 km/h, breddningar för avlämningstrafik. En del av avlämningstrafiken går till Piugens parkering, men det finns ganska lite avlämningstrafik.
		Göra parkeringen utanför skolan enkelriktad med hjälp av vägmärken.	1	Staden	800	-	-	-	-	
		Planera om den befintliga avlämningsplatsen vid Piugen.	3	Staden	Beror på planen.	-	-	-	-	
16	Åkervägen, övergångsstället vid fortsättningen på Rågåkärvens gång- och cykelbana	Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.).	1	Staden	400	-	-	-	-	Dålig sikt (häckar på tomter), en grind som dämpar hastigheter. Ett farthinder lämpar sig inte vid kurvan.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/a nsvär	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade olyckor	Observationer av nuläget
17	Strandvägen	Sänka hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 40 km/h.	1	Staden	400	-	-	-	-	Huvudgata, många funktioner, servicetrafiken (lastningen) ett problem, osäkra övergångsställen, för hög hastighetsbegränsning, trånga gårdsområden, utmanande anslutningar. Objektet nämndes 4:e flest gånger i invånarenkäten.
		Ta fram (prioritetsklass 1) och genomföra (prioritetsklass 2) en övergripande plan för förbättring av Strandvägen, bl.a. strukturera gaturummet, övergångsställen, farthinder, hållplatser, servicetrafik.	1-2	Staden	Beror på planen.	-	-	-	-	
18	Skräbbölevägen, övergångsstället i närheten av Gruvvägen	Ta bort övergångsstället.	1	Staden	800	-	-	-	-	Övergångsstället ligger i slutet av en lång raka i ett område med en hastighetsbegränsning på 50 km/h (kan vara svårt att upptäcka på grund av träd som kantar gatan) och det finns bättre platser för korsning av vägen.
19	Sydmovägen, övergångsstället vid Örnvägens anslutning	Sänka hastighetsbegränsningen från 60 km/h till 50 km/h vid övergångsstället i riktning mot Skärgårdsvägen (för närvarande 50 km/h från den ena riktningen och 60 km/h från den andra).	1	Staden	400	-	-	-	-	Övergångsstället är en del av Skärgårdens Ringväg. Övergångsstället strider mot riktlinjerna för övergångsställen (60 km/h och endast vägmarkering).
		Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.) och flytta vägmärkena närmare körbanan.	1	Staden	600	-	-	-	-	
20	Österbyvägen, övergångsstället vid Tokmanni	Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.). <i>Sänka hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 40 km/h som separat åtgärd.</i>	1	Staden	400	-	-	-	-	Gång- och cykelbanan byter sida vid övergångsstället.
21	Österbyvägen, vid Tokmanni	Flytta Tokmanni-skylden till en bättre plats eller alternativt höja den (båda utfarterna från gården).	1	Staden	1 000	-	-	-	-	De stora skyltarna skymmer sikten avsevärt både till gång- och cykelbanan och Österbyvägen.
22	Kalkvägen, tomtanslutningen (Tennby)	Ta bort tomtanslutningen från Kalkvägen (gräva ett dike).	2	Staden	2 000	-	-	-	-	Anslutningen strider mot planen (avsedd endast för gång- och cykeltrafik).
23	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), vid genvägarna från Riegården och Algränden	Gräva ett dike så att genvägen i fortsättningen inte är lika attraktiv väg.	2	Staden	500	-	-	-	-	
		Vända änden av det befintliga räcket mot slätten (för att förhindra att man går vid räcket), ett särskilt åtgärdskort har tagits fram om objektet.	2	NTM-centralen	3 500	180/3/5675	-	6 200	0,001	En mycket tydlig genväg som används i synnerhet av skolelever.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/a nsvar	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade-olyckor	Observationer av nuläget
24	Åkervägen, övergångsstället vid Hopbackagatan	Flytta övergångsstället i norra änden av Åkervägen från det nuvarande stället vid häcken på tomten till ett ställe alldeles vid Finbyvägen.	2	Staden	5 000	-	-	-	-	Mycket dålig sikt på övergångsstället på grund av en häck, ett märke för förhandsvarning för övergångsställe i riktning från söder, de befintliga vägmärkena för långt från körbanan. Objektet nämndes 12:e flest gånger i invånarenkäten.
25	Anslutningen Boställsvägen/Österbyvägen	Smalna av och forma om förgreningen vid anslutningen (en särskild planbild har tagits fram om objektet). <i>Sänka hastighetsbegränsningen på Boställsvägen från 50 km/h till 40 km/h som separat åtgärd.</i>	2	Staden	5 000	-	-	-	-	Olycksanhopningen 0 st. dödsolyckor, 3 st. övriga personskadeolyckor, 0 st. egendomsskadeolyckor; avsvängsolyckor. 50 km/h, ett övergångsställe med vägmarkering, ett STOP-märke vid sidovägen.
26	Vapparvägen, vid genvägen	Anlägga ett nytt övergångsställe med vägmarkeringar på den plats där genvägen nu går.	2	Staden	1 000	-	-	-	-	En tydlig genväg som i planen anvisas som cykelbaneförbindelse. Inget behov av ett farthinder eller en mittrefug.
27	Åsuddsvägen	Överväga anläggande av farthinder av högre kvalitet än de befintliga i samband med ombyggnad av vägen.	3	Staden	10 000	-	-	-	-	Vägen till badstranden, asfalten i dåligt skick, låga farthinder i dåligt skick.
28	Skolgatan, vid Sarlinska skolan	Planeringen av skolans tomt inleds hösten 2020, men alla problem med avlämningstrafiken kan nödvändigtvis inte lösas i samband med den. När planen för skolans tomt har färdigställts behöver det tas fram en plan som omfattar hela Skolgatan (bl.a. strukturerer av gaturummet, parkeringsplatser, övergångsställen, farthinder och avlämningstrafikens behov).	3	Staden	Beror på planen.	-	-	-	-	30 km/h vid skolan, 2 st. för låga farthinder med stenbeläggning, flera andra övergångsställen, Vällky-ljussystem vid övergångsställena, breddningar för avlämningstrafik. Polisen tog upp behovet av att höja farthindren.
29	Anslutningen landsväg 180 (Skärgårdsvägen)/Sandåkersgatan	Ta bort anslutningen (hör ihop med den nya gatulösningen som framförs i planen).	3	Staden	Beror på planen.	-	-	-	-	
30	Boställsvägen	Anlägga ett farthinder ungefär halvvägs av Boställsvägen. <i>Sänka hastighetsbegränsningen på Boställsvägen från 50 km/h till 40 km/h som separat åtgärd.</i>	3	Staden	10 000	-	-	-	-	
31	Anslutningen Skräbbölevägen/Sarlingatan	Anlägga en ordentlig refug på det befintliga övergångsstället på Skräbbölevägen. <i>Sänka hastighetsbegränsningen på Skräbbölevägen från 50 km/h till 40 km/h som separat åtgärd.</i>	3	Staden	25 000	-	-	-	-	I nuläget finns det en liten, cirkelformad refug i objektet. Övergångsstället strider mot riktlinjerna för övergångsställen (50 km/h och endast vägmarkering), Vällky-ljussystem vid övergångsstället. Gruvan kan i framtiden utbreda sig till området kring Sarlingatan så någon större förbättring av anslutningen kommer inte i fråga.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/ansvar	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skadeolyckor	Observationer av nuläget
32	Skräbbölevägen, övergångsstället vid Gruvvägen	Separera änden av övergångsstället från hållplatsen och landsvägen med en liten stenbeläggning (och sätta upp ett vägmärke för övergångsställe med stolpreflex på stenbeläggningen).	3	Staden	4 000	-	-	-	-	En gång i tiden har det funnits en belysningsstolpe och en lätt avskiljning från hållplatsen i objektet.
33	Industrigatan	Bygga en gång- och cykelbana (en gatuplan finns för norra sidan av vägen).	3	Staden	75 000	-	450	-	-	Objektet nämndes 13:e flest gånger i invånarenkäten.
34 inte på kartan	Landvägs- och gatunätet	Obligatoriska ändringar av vägmärken enligt den nya vägtrafiklagen som trädde i kraft 1.6.2020.	1	NTM-centralen, staden	Beror på planen.	-	-	-	-	
35	Anslutningen landsväg 180 (Skärgårdsvägen)/S-market	Hålla koll på var gående och cyklister korsar vägen vid den nya anslutningen och vid behov planera ett nytt övergångsställe i närheten av anslutningen.	1	NTM-centralen, staden	Beror på planen.	180/3/4965	-	10 600	0,013	Det färdigställdes en ny anslutning vid S-market sommaren 2020. Det kan uppstå behov av att korsa vägen vid anslutningen till fots och med cykel.
36	Cirkulationsplatsen landsväg 180 (Skärgårdsvägen)/Vapparvägen/Strandvägen	Sätta stolpreflexer på alla stolpar för trafikdelarmärken och vägmärken för övergångsställe vid varje förgrening.	1	NTM-centralen, staden	2 400	180/3/5157	-	8 400	0,003	Olycksanhopningen 0 st. dödsolyckor, 2 st. övriga personskadeolyckor, 2 st. egendomsskadeolyckor; kollisioner med rondellen (inget problem i trafikmiljön). Objektet nämndes 11:e flest gånger i invånarenkäten.
		Vägmärka hastighetsbegränsningen (50) på Skärgårdsvägen före cirkulationsplatsen från båda riktningarna.	1	NTM-centralen	400	180/3/5157	-	8 400	0,005	
		Förbättra torrläggningen vid förgreningen till S-market i hörnet av gång- och cykelbanan och cirkulationsplatsen.	3	NTM-centralen, staden	3 000	180/3/5157	-	8 400	0,009	På basis av en preliminär granskning kan torrläggningen förbättras med hjälp av massa.
37	Anslutningen landsväg 180 (Skärgårdsvägen)/Norrbys strandväg/Kyrkoesplanaden	Sätta upp ett vägmärke för hastighetsbegränsning (50) även på vänstra sidan av landsvägen i körriktningen när man anländer från S:t Karins.	1	NTM-centralen	200	180/3/4690	-	10 700	0,005	Olycksanhopningen 0 st. dödsolyckor, 2 st. övriga personskadeolyckor, 2 st. egendomsskadeolyckor; korsandeolyckor. Hårt trafikerad, 50 km/h, ett övergångsställe med mittrefug, körfält för avsvängande trafik från båda riktningarna, kameraövervakning i riktning från Åbo, Seeme-system med blinkande ljus, osäkra vänstersvängar, osäkert övergångsställe över två körfält. Objektet nämndes 2:e flest gånger i invånarenkäten.
		Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (3 st.).	1	NTM-centralen	600	180/3/4690	-	10 700	0,002	
		Sätta upp ett märke för förhandsvarning för övergångsställe i riktning från S-market.	1	NTM-centralen	200	180/3/4690	-	10 700	0,001	
		Ta bort träd i omedelbar närhet av Seeme-ljussystemet.	1	NTM-centralen	500	180/3/4690	-	10 700	0,000	Trädgrenarna har påverkat Seeme-ljussystemets funktion.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/a nsvär	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade-olyckor	Observationer av nuläget
		Ta fram en plan för förbättring av anslutningen (en plan på förstudienivå finns för flytt av anslutningen västerut, och i samband med den en förbättring av anslutningen Kyrkoesplanaden/Boställsvägen/Kyrksundsgatan).	2	NTM-centralen, staden	Beror på planen.	180/3/4690	-	10 700	0,005	Detta är det viktigaste enskilda objektet för fortsatt planering i Pargas för vilket en plan borde tas fram.
38	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), avsnittet Grindvägen–Sydmovägen	Bygga en gång- och cykelbana.	2	NTM-centralen, staden	250 000	180/4/225 - 4/850	700	5 600	0,003	Skärgårdens Ringväg svänger här bort från Skärgårdsvägens sträckning till ett tomtgatunät där det finns osäkra övergångsställen och bristfällig vägvisning.
39	Landsväg 12033 (Levovägen), övergångsstället vid Vepovägens anslutning	Sätta upp ett märke för förhandsvarning för övergångsställe före övergångsstället i riktning från norr.	1	NTM-centralen	200	12033/1/4300	-	500	0,000	Det första övergångsstället när man anländer centrum norrifrån. En trafikspegel vid övergångsstället.
		Sätta upp ett vägmärke för övergångsställe som saknas och sätta stolpreflexer på stolparna (2 st.).	1	NTM-centralen	600	12033/1/4390	-	500	0,000	
40	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), Hessundsbron och avsnittet Kalkvägens cirkulationsplats–Kärrängsvägen	Förnya bron och väg- och anslutningsarrangemang (vägplanen färdigställs 2020).	2	NTM-centralen	Beror på planen.	180/3/1600 - 3/2900	1 300	10 700	0,000	Fiskeriskolvägens anslutning är det objekt som nämndes 8:e flest gånger i invånarenkäten.
41 inte på kartan	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), hela vägen	Genomföra en trafiksäkerhetsinspektion.	2	NTM-centralen	15 000	-	-	-	-	En förstudie har tagits fram för avsnittet mellan S:t Karins och Pargas, men det borde genomföras en trafiksäkerhetsinspektion med enhetliga kriterier på hela vägsträckan.
<b>Houtskär</b>										
42	Landsväg 1800 (Houtskärsvägen), vid Träsk skola	Placera märket Barn på en vägmärkesstolpe enligt riktlinjerna (när man anländer norrifrån).	1	NTM-centralen	200	1800/5/1700	-	200	0,000	Hastighetsbegränsningen 40 km/h och vägmärken Barn vid skolan. Skolan är för åk 1–6 och har ca 25 elever. Det nuvarande märket är placerat väldigt lågt i skuggan av gräset.
43	Anslutningen landsväg 1800 (Houtskärsvägen)/landsväg 12002 (Hypeisvägen)	Sätta upp ett STOP-märke och måla en stopplinje vid Hypeisvägens anslutning.	1	NTM-centralen	500	1800/5/1929	-	400	0,001	Dålig sikt i alla riktningar vid anslutningen, 40 km/h.
44	Landsväg 1800 (Näsbyvägen), Houtskärs centrum (Näsby)	Vägmarkera hastighetsbegränsningen (40) vid byn, 1–2 markeringar per riktning.	1	NTM-centralen	400	1800/5/4000	-	500	0,000	
45	Landsväg 1800 (Näsbyvägen), M-Markets gård	Separera butikens gård från körbanan med en smal kantlinje av stenar och strukturera förgreningarna.	3	NTM-centralen, staden	25 000	1800/5/3800	-	600	0,000	Väggkanten vid butikens gård en enda stor anslutning.
46	Landsväg 1800 (Näsbyvägen), tidigare K-Extras gård	Smalna av anslutningen och strukturera gårdsområdet.	3	NTM-centralen, staden	10 000	1800/5/3900	-	600	0,000	En mycket bred anslutning, virke vid anslutningen.
<b>Iniö</b>										
47	Landsväg 12230 (Iniövägen), Iniö centrum och närområden	Vägmarkera hastighetsbegränsningen (40) vid byn, 1–2 markeringar per riktning.	1	NTM-centralen	400	12230/3/1650	-	100	0,000	

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/ansvar	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skadeolyckor	Observationer av nuläget
<b>Korpo</b>										
48	Handelsmansvägen, Hjalmar's gård	Strukturera gårdsområdet (smalna av anslutningen, hållplatsarrangemang, en plan finns).	3	Staden (företagaren)	Beror på planen.	-	-	-	-	
49	Handelsmansvägen, området utanför K-markert	Avgränsa väntplatsen vid övergångsstället från gårdsområdet med en kantlinje av stenar, smalna av butikens anslutning och strukturera butikens gårdsområde med åtminstone vägmarkeringar (en plan finns).	3	Staden (företagaren)	Beror på planen.	-	-	-	-	Övergångsstället har inte separerats från gårds- och vägområdet.
50	Korpo, de livligast trafikerade platserna där fordonstrafiken korsar gång- och cykelbanor: Korpovägen/Pakastovägen, Korpovägen/Kviståkervägen	Sätta en tilläggs skylt för dubbelriktad cykelbana (H23.1) på stolpen för väjningspliktsmärke (2 st.).	1	Staden	200	-	-	-	-	Målet är att varna fordonstrafiken i objekten där cykelbanan korsar en led för fordonstrafik.
51	Tallbackavägen, Kviståkervägen och Skogstorpsvägen	Sänka hastighetsbegränsningen från 40 km/h till 30 km/h (områdeshastighetsbegränsning).	1	Staden	1 600	-	-	-	-	
52	Landsväg 180 (Korpovägen), vid Ulkosaariston koulu och Skärgårdshavets skola	Sänka hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 40 km/h (förlänga hastighetsbegränsningen 50 km/h vid farthindret ända fram till Verkanvägens anslutning).	1	NTM-centralen	400	180/15/1850 - 15/2000	150	800	0,000	Ulkosaariston koulu är för åk 1–5 och 7–9 och Skärgårdshavets skola för åk 1–9 och skolorna har ca 50 elever. Vid skolan är hastighetsbegränsningen på landsvägen 40 km/h och på Verkanvägen 30 km/h, ett övergångsställe med vägmarkering, ett upphöjt övergångsställe, kamera i riktning från Nagu, märket Barn och märket för förhandsvarning för övergångsställe i riktning från Nagu. Två upphöjda övergångsställen vid skolan på Verkanvägen (vägen till stranden och restaurangen). I ändringen av detaljplanen för Verkan (nr 121, 2016) föreslås att det anläggs en avlämningsplats och parkering. Avlämningstrafiken går i nuläget till hållplatsen som är en aning trång. Parkeringen fylls av sommarboende.
		Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.) vid Verkanvägens anslutning.	1	NTM-centralen	400	180/15/1955	-	800	0,000	
		Vidta åtgärder som föreslås i planändringen (anlägga en avlämningsplats och parkering).	3	Staden	Beror på planen.	-	-	-	-	

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/a nsvär	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade olyckor	Observationer av nuläget
53	Landsväg 180 (Korpovägen), övergångsstället vid Dag-15	Sätta upp ett märke för förhandsvarning för övergångsställe i riktning från Nagu (placeras på den befintliga stolpen för vägmärket för hastighetsbegränsning 40 km/h).	1	NTM-centralen	200	180/15/2925	-	800	0,000	Övergångsstället bakom en kurva när man anländer i riktning från Nagu, 40 km/h.
		Vägmarkera hastighetsbegränsningen (40) före övergångsstället i riktning från Nagu (markeringen placeras där hastighetsbegränsningen 40 km/h börjar).	1	NTM-centralen	200	180/15/2925	-	800	0,000	
		Sätta upp ett vägmärke för övergångsställe som saknas och sätta stolpreflexer på stolparna (2 st.).	1	NTM-centralen	600	180/15/2990	-	800	0,000	
		Flytta övergångsstället i riktning mot Dag-25 (en plan finns).	2	NTM-centralen	Beror på planen.	180/15/3010	-	800	0,001	
54	Landsväg 1801 (Korpovägen), vid begravningsplatsen	Sätta en stolpreflex på den befintliga stolpen för vägmärket för övergångsställe (på begravningsplatsens sida).	1	NTM-centralen	200	1801/1/100	-	600	0,000	Man backar direkt från parkeringen till gång- och cykelbanan och över/genom den, 40 km/h, ett märke för förhandsvarning för cykelbana i riktning från väster.
		Vägmarkera hastighetsbegränsningen (40) vid övergångsstället från båda riktningarna (en markering per riktning).	1	NTM-centralen	400	1801/1/100	-	600	0,000	
		Separera körbanan från parkeringen och gång- och cykelbanan med vägmarkeringar (åtminstone vägmarkeringar, helst också kantlinjer av stenar), ett särskilt åtgärdskort har tagits fram om objektet.	2	NTM-centralen, staden	5 000	1801/1/100	-	600	0,000	
<b>Nagu</b>										
55	Skogsvägen	Sänka hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 30 km/h (områdeshastighetsbegränsning).	1	Staden	400	-	-	-	-	
56	Området kring Mörtviksvägen	Sänka hastighetsbegränsningen till 30 km/h i hela området (områdeshastighetsbegränsning).	1	Staden	800	-	-	-	-	Övriga större områden i Nagu centrum har redan en hastighetsbegränsning på 30 km/h.
57	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), Andelsbankens gårdsanslutningar	Göra Andelsbankens gårdsanslutningar enkelriktade.	2	Staden	400	-	-	-	-	Mycket dålig sikt vid den andra anslutningen på grund av en häck. I planen finns bara en anslutning inritad.
58	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), gång- och cykelbanans ändpunkt vid Erholmsvägens anslutning	Sätta upp varningsmärket Cyklister i båda riktningarna före gång- och cykelbanans ändpunkt (i riktning från Pargas placeras märket på samma stolpe med vägmärket för hastighetsbegränsningen 50 km/h).	1	NTM-centralen	400	180/10/1300	-	1 700	0,000	Behov att markera ett ställe nära en kurva där gång- och cykelbanan tar slut och hastighetsbegränsningen ändras (80 km/h).



Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/a nsvar	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade olyckor	Observationer av nuläget
59	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), de tre övergångsställena med vägmarkering i Nagu centrum	Sätta upp vägmärken för övergångsställe som saknas och sätta stolpreflexer på stolparna (norra sidan av landsvägen).	1	NTM-centralen	400	180/10/2075	-	1 700	0,000	Ett farthinder från båda riktningarna i Nagu centrum och tre övergångsställen på denna mycket korta vägsträcka mellan farthindren.
		Vägmarkera hastighetsbegränsningen vid övergångsställena (från båda riktningarna, 1 markering per riktning).	1	NTM-centralen	400	180/10/2075	-	1 700	0,001	
		Separera övergångsstället längst i öst från servicestationens anslutning (avgränsa väntplatsen).	2	NTM-centralen, staden	4 000	180/10/2075	-	1 700	0,002	
		Överväga att ta bort övergångsstället i mitten (ett särskilt åtgärdskort har tagits fram om objektet).	3	NTM-centralen	500	180/10/2075	-	1 700	0,002	
60	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), övergångsstället vid Brinkasvägens anslutning	Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.).	1	NTM-centralen	400	180/10/2390	-	1 700	0,001	En skola i närheten.
61	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), vid Kyrkbackens skola och Simonkylän koulu	Sätta upp vägmärken för övergångsställe i anslutning till trafikdelarmärkena i mittrefugen på övergångsstället (2 st.).	1	NTM-centralen	400	180/10/2480	-	1 700	0,000	40 km/h vid skolan, Barn-märken, ett övergångsställe med mittrefug, kamera i riktning från Korpo. Kyrkbackens skola är för åk 1–9 och har ca 100 elever. Simonkylän koulu har en årskurs med ca 5 elever. Avlämningslingan går dåligt via parkeringen. Rektorn förde fram att det är osäkert att ta sig till skolan från avlämningsplatsen, hållplatserna är osäkra och det behövs ett staket mellan skolorna.
		Anlägga en avlämningsplats utifrån befintlig plan (behovet av farthinder på Skolvägen måste kontrolleras).	2	Staden	Beror på planen.	-	-	-	-	
		Anlägga ett farthinder vid skolan på Skärgårdsvägen (ett särskilt åtgärdskort tagits fram om objektet).	3	NTM-centralen	25 000	180/10/2480	-	1 700	0,003	
62	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), övergångsstället vid Norrstrandsvägens anslutning	Sätta stolpreflexer på stolparna för trafikdelarmärken i mittrefugen på övergångsstället (2 st.).	1	NTM-centralen	400	180/10/2900	-	1 500	0,001	Gång- och cykelbanan byter sida vid övergångsstället.
		Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.) på båda ändarna av övergångsstället.	1	NTM-centralen	400	180/10/2900	-	1 500	0,001	

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/a nsvär	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade olyckor	Observationer av nuläget
63	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), gång- och cykelbanans ändpunkt vid Tuulsvägens anslutning	Sätta upp varningsmärket Cyklister i båda riktningarna före gång- och cykelbanans ändpunkt.	1	NTM-centralen	400	180/10/3550	-	1 400	0,000	Behov att markera det ställe nära en kurva där gång- och cykelbanan tar slut.
64	Nagu, de livligast trafikerade platserna där fordonstrafiken korsar gång- och cykelbanor: Skärgårdsvägen/Mörtviksvägen, Skärgårdsvägen/Strandstigen, Skärgårdsvägen/Parkvägen, Skärgårdsvägen/Viksvägen, Skärgårdsvägen/Kyrkvallen, Skärgårdsvägen/Brinkasvägen, Skärgårdsvägen/Skolvägen, Skärgårdsvägen/Norrstrandsvägen	Sätta en tilläggs skylt för dubbelriktad cykelbana (H23.1) på stolpen för väjningspliktsmärke (8 st.).	1	NTM-centralen	800	-	-	-	-	Målet är att varna fordonstrafiken i objekten där cykelbanan korsar en led för fordonstrafik.
<b>Glesbygden</b>										
65	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), Bockabergsvägens anslutning på gång- och cykelbanan	Förbättra sikten (röja träd).	1	Staden (enskild väg)	800	-	-	-	-	Vägen ojämn vid anslutningen och osäker för cyklar vid höga hastigheter.
		Förlänga asfaltkanten.	1	Staden (enskild väg)	5 000	-	-	-	-	I nuläget hamnar grus/sand på gång- och cykelbanan.
66	Vid Nilsbyn koulu	Vända körriktningen på avlämnings slingan med hjälp av vägmärken.	1	Staden	400	-	-	-	-	40 km/h vid skolan, ett upphöjt övergångsställe. Gårdsarrangemangen har förbättrats 2019. Skolan är för åk 1–6.
67	Vid Skräbböle skola	Markera parkeringen för lärare enkelriktad med vägmärken.	1	Staden	400	-	-	-	-	Hastighetsbegränsningen vid skolan på Skräbbölevägen 40 km/h, två farthinder. Upphöjda övergångsställen och två breddningar för elevtransporter på Pjukulavägen. Inga problem med avlämningstrafik om de anvisade platserna används. Skolan är för åk 1–6.
68	Skräbbölevägen, det första övergångsstället när man anländer söderifrån	Sänka hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 40 km/h (förlänga den nuvarande begränsningen på Skräbbölevägen ända till övergångsstället och Lillholmens bro).	1	Staden	400	-	-	-	-	Övergångsstället strider mot riktlinjerna för övergångsställen (50 km/h och endast vägmärkning).
		Sätta upp ett vägmärke för övergångsställe som saknas och sätta stolpreflexer på stolparna (2 st.).	1	Staden	600	-	-	-	-	

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritetsklass	Väghållare/ansvar	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skadeolyckor	Observationer av nuläget
69	Skräbbölevägen, övergångsstället vid Villagatan och avsnittet Cementvägen-skolan	Sänka hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 40 km/h på avsnittet Cementvägen-skolan.	1	Staden	400	-	-	-	-	50 km/h, andra liknande övergångsställen på Villagatan har redan mittrefug. I och med att hastighetsbegränsningen på Cementvägen sänks till 40 km/h blir det endast kvar en kort sträcka med en hastighetsbegränsning på 50 km/h mellan Cementvägens anslutning och skolan. Hastighetsbegränsningen på denna sträcka måste sänkas till 40 km/h både för enlighetens skull och för att det finns osäkra övergångsställen på sträckan.
		Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.) och flytta båda vägmärkena närmare körbanan.	1	Staden	800	-	-	-	-	
		Anlägga ett farthinder på det befintliga övergångsstället på Villagatan, forma om hållplatserna i samband med det (en särskild planbild har tagits fram om objektet).	3	Staden	30 000	-	-	-	-	
70	Anslutningen Skräbbölevägen/Cementvägen/Cementhamsvägen	Ta fram (prioritetsklass 2) och genomföra (prioritetsklass 3) en plan för förbättring av anslutningen.	2-3	Staden, privat	Beror på planen.	-	-	-	-	Mycket tung trafik som korsar Skräbbölevägen, anslutningsrefugen i Cementvägens ände har slitits bort, Cementhamsvägens anslutning en tomtanslutning, problem i synnerhet med för höga hastigheter i nedförsbacken på Cementvägen, 40 km/h, varningsmärken för tung trafik, går inte att åtgärda med små medel. Ett utmanande planeringsobjekt på grund av geometrin. Objektet nämndes 15:e flest gånger i invånarenkäten.
71	Cementvägen	Bygga en gång- och cykelbana.	3	Staden	200 000	-	1 300	-	-	Tjänar främst rekreationssyfte.
72	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), Sattmarks anslutningar	Stänga anslutningen i norr och styra all trafik till den södra anslutningen intill.	1	NTM-centralen, staden	2 000	180/5/1235	-	2 500	0,003	Det finns två anslutningar till Sattmark och sikten är mycket dålig vid den norra.
73 inte på kartan	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), de livligast trafikerade platserna där fordonstrafiken korsar gång- och cykelbanor	Sätta en tilläggs skylt för dubbelriktad cykelbana (H23.1) på stolpen för väjningspliktsmärke. Förutsätter att det görs en särskild granskning i mindre skala.	1	NTM-centralen, staden	Beror på planen.	-	-	-	-	
74	Landsväg 1805 (Lielaxvägen), avsnittet landsväg 180 (Skärgårdsvägen)-Lielax	Bygga en gång- och cykelbana (eftersom det är fråga om en mycket stor åtgärd är det trafikteamet vid NTM-centralen som fattar beslut om åtgärden kan godkännas/genomföras).	3	NTM-centralen, staden	1 500 000	1805/1/0 - 1/4100	4 100	1 600	0,005	I invånarenkäten nämndes objektet 6:e flest gånger på grund av avsaknaden av en gång- och cykelbana och 10:e flest gånger på grund av de för höga hastigheterna vid Lielax.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/a nsvär	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade olyckor	Observationer av nuläget
76	Anslutningen landsväg 180 (Skärgårdsvägen)/landsväg 1805 (Lielaxvägen)/landsväg 12039 (Nederkirjalavägen)	Sänka hastighetsbegränsningen vid anslutningen från 60 km/h till 50 km/h (sänkningen har tagits upp också i en särskild utredning om landsväg 180, och enligt den nya vägtrafiklagen måste hastighetsbegränsningen vid övergångsställen vara 50 km/h).	1	NTM-centralen	400	180/3/0	-	10 800	0,006	Ett mycket osäkert övergångsställe med mittrefug över två körfält (körfält för avsvängande trafik vid övergångsstället och de som kör rakt behöver inte stanna), hårt trafikerad, osäkra vänstersvägar, punktbe-gränsningen 60 km/h, belysning, körfält för vänstersvängande trafik från båda riktningarna, St 1-servicestation, Seeme-system med blinkande ljus, vägmärken för förhandsvarning för övergångsställe från båda riktningarna, kameraövervakning i riktning från Åbo, trafik till ett daghem. Övergångsstället över Skärgårdsvägen strider mot riktlinjerna för övergångsställen (60 km/h och endast mittrefug). Objektet nämndes flest gånger i invånarenkäten.
		Sätta upp ett vägmärke för förhandsvarning för övergångsställe och för hastighetsbegränsning även på vänstra sidan av landsvägen i körriktningen när man anländer från båda riktningarna.	1	NTM-centralen	400	180/3/0	-	10 800	0,001	
		Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe vid båda ändarna av övergångsstället (2 st.).	1	NTM-centralen	400	180/3/0	-	10 800	0,001	
		Vägmärkera hastighetsbegränsningen före anslutningen från båda riktningarna (kan genomföras efter att hastighetsbegränsningen har ändrats).	1	NTM-centralen	400	180/3/0	-	10 800	0,002	
		Överväga att sätta upp ett vägmärke för förhandsvarning för övergångsställe även på vänstra sidan av landsvägen i körriktningen när man anländer i riktning från Pargas.	1	NTM-centralen	200	180/3/0	-	10 800	0,001	Ett mycket osäkert övergångsställe över två körfält i synnerhet i riktning från Pargas.
		Sätta upp en cykelvägvisare vid servicestationen när man anländer i riktning från Pargas.	1	NTM-centralen	300	180/3/0	-	10 800	0,001	I nuläget styrs en del av dem som använder Ringvägen till Skärgårdsvägen vid denna anslutning, trots att det finns en gång- och cykelbana i riktning mot Åbo.
		Ta fram en plan för förbättring av anslutningen (prioritetsklass 2) och förbättra anslutningen (prioritetsklass 3).	2-3	NTM-centralen	Beror på planen.	180/3/0	-	10 800	0,020	På grund av geometrin kräver byggandet av en cirkulationsplats betydande ändringar och det skulle därför vara lättare att förse anslutningen med trafikljus.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/a nsvaret	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade-olyckor	Observationer av nuläget
77	Anslutningen landsväg 180 (Skärgårdsvägen)/Kyrkängsvägen	Sätta upp ett vägmärke för förhandsvarning för anslutning när man anländer i riktning från S:t Karins.	1	NTM-centralen	200	180/3/850	-	10 700	0,001	Olycksanhopningen 0 st. dödsolyckor, 3 st. övriga personskadeolyckor, 2 st. egendomsskadeolyckor; upphinnandeolyckor. Belysning, 70 km/h, inga körfält för avsvängande trafik, anslutningen ligger dåligt i en kurva, inga varningsmärken, ett räcke som hindrar omkörning av svängande trafik. Objektet nämndes 5:e flest gånger i invånarenkäten.
		Stänga anslutningen och flytta den i riktning mot S:t Karins till saltupplagets anslutning samt förbättra saltupplagets anslutning (en särskild plan 11/2018). Alternativt anlägga en väjningsplats vid den nuvarande anslutningen.	2	NTM-centralen	Beror på planen.	180/3/850	-	10 700	0,004	
78	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen)/Bergbovägen/Kärrängsvägen	Förbättra sikten (röja träd och buskar som skymmer sikten till vänster).	1	NTM-centralen	800	180/3/1450	-	10 700	0,000	
79	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), övergångsstället vid Cementvägen	Punktsänka hastighetsbegränsningen från 60 km/h till 50 km/h vid övergångsstället.	1	NTM-centralen	400	180/4/2380	-	3 800	0,007	Ett enskilt övergångsställe på en lång sträcka. Det går knappt någon tung trafik i riktning mot övergångsstället. Stolpreflexerna har gått sönder och/eller försvunnit. Övergångsstället strider mot riktlinjerna för övergångsställen och den nya vägtrafiklagen (60 km/h och endast vägmarkering). Kameraövervakning vid övergångsstället i riktning mot Nagu.
		Vägmarkera hastighetsbegränsningen före övergångsstället från båda riktningarna (en markering per riktning, kan genomföras först efter att hastighetsbegränsningen har ändrats).	1	NTM-centralen	400	180/4/2380	-	3 800	0,002	
		Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe (2 st.).	1	NTM-centralen	400	180/4/2380	-	3 800	0,002	
		Anlägga en mittrefug på det befintliga övergångsstället (en särskild planbild har tagits fram om objektet).	3	NTM-centralen	75 000	180/4/2380	-	3 800	0,003	På grund av tung trafik bör det inte anläggas någon refug på motsatt sida när en mittrefug anläggs.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/a nsvär	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skade-olyckor	Observationer av nuläget
80	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), övergångsstället vid Airistovägens anslutning	Punktsänka hastighetsbegränsningen från 60 km/h till 50 km/h vid övergångsstället eller ta bort övergångsstället (kräver varningsmärken i synnerhet på grund av avsaknad av belysning).	1	NTM-centralen	400	180/5/0	-	3 200	0,007	En rak vägsträcka där en gång- och cykelbana byter sida, vägmärken för förhandsvarning för övergångsställe, ingen belysning, 60 km/h (ändrar precis före anslutningen från 80 km/h till 60 km/h i riktning från Pargas). Övergångsstället strider mot riktlinjerna för övergångsställen (60 km/h och endast mittrefug).
		Sätta stolpreflexer på stolparna för vägmärken för övergångsställe vid båda ändarna av övergångsstället (2 st.).	1	NTM-centralen	400	180/5/0	-	3 200	0,001	
		Sätta upp vägmärken för övergångsställe i anslutning till trafikdelarmärkena i mittrefugen på övergångsstället.	1	NTM-centralen	200	180/5/0	-	3 200	0,001	
81	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen i Nagu), vid Kekuiviksvägens kurva	Sätta upp ett vägmärke för kurva i riktning från Nagu.	1	NTM-centralen	200	180/8/4225	-	1 700	0,000	Ett vägmärke för förhandsvarning för kurva finns redan i riktning från Pargas. En osäker bergskärning vid kurvan.
		Sätta upp markeringspilar för kurva.	1	NTM-centralen	200	180/8/4225	-	1 700	0,000	
		Bygga ett räcke i ytterkurvan.	3	NTM-centralen	3 000	180/8/4225	-	1 700	0,003	
82	Landsväg 1802 (Granviksvägen), ankomsten till landsväg 180	Sänka hastighetsbegränsningen från 80 km/h till 60 km/h.	1	NTM-centralen	400	1802/1/0 - 1/300	300	500	0,003	En brant kurva och en andra anslutning som motivering.
83	Landsväg 12025 (Airistovägen), kurvan vid Kopparö strandväg	Sätta upp vägmärken för kurva och för förhandsvarning för anslutning från båda riktningarna.	1	NTM-centralen	800	12025/1/600	-	600	0,000	Två anslutningar med mycket dåligt läge vid en brant kurva.
84	Landsväg 12029 (Skräbbölevägen), Lillholmens bro	Bygga en ny bro och väg- och anslutningsarrangemang (byggnadsplanen färdigställs 2020 och genomförandet äger rum eventuellt redan vid årsskiftet 2020–2021).	1	NTM-centralen	Beror på planen.	12029/1/230	-	1 000	0,000	
85	Landsväg 12039 (Nederkirjalavägen), vid daghemmet	Sänka hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 40 km/h.	1	NTM-centralen	400	12039/1/0 - 1/400	400	200	0,000	50 km/h och Barn-märken, en bra avlämningsplats på gården.
86	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), Rävundsbron och avsnittet landsväg 12041 (Kärlaxvägen)–gränsen mot S:t Karins	Förnya bron och väg- och anslutningsarrangemang (vägplanen färdigställs 2020).	2	NTM-centralen	Beror på planen.	180/1/6660 - 1/9000	2 340	10 900	0,000	Kärlaxvägens anslutning är det objekt som nämndes 9:e flest gånger i invånarenkäten.
87	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), avsnittet Pargas centrum–gränsen mot S:t Karins	Sätta upp ett viltstängsel (en särskild plan har tagits fram 11/2018, en vägplan tas fram hösten 2020).	2	NTM-centralen	Beror på planen.	180/1/7700 - 3/4600	7 422	10 800	0,000	Kostnadsberäkningen enligt den särskilda planen ca 250 000 euro.
88	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), Koppringrändan i riktning mot norr från anslutningen ungefär vid Båthusviken	Bygga ett räcke.	2	NTM-centralen	3 000	180/5/490	-	2 500	0,003	Träd har röjts bort i objektet och i nuläget finns det en djup skärning/brant vid vägen.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Prioritets-klass	Väghållare/ansvar	Kostnad (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (ÅDT*)	Minskning av person-skadeolyckor	Observationer av nuläget
89	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen), avsnittet Prostvik–Biskopsö	Utreda förutsättningarna för att sätta upp ett viltstängsel.	2	NTM-centralen	Beror på planen.	180/8/550 - 10/0	11 554	1 700	0,000	Ett mycket stort antal hjort- och rådjursolyckor i objektet. Antalet olyckor är på samma nivå som på Kirjalaön där ett viltstängsel planeras.
90 inte på kartan	Landsväg 180 (Skärgårdsvägen): objekten där gång- och cykelbanan har separerats från körbanan med endast kantstenar	Separera gång- och cykelbanan från körbanan med ett räck av lätt konstruktion (kräver vidare planering för varje enskilt objekt).	2	NTM-centralen	Beror på planen.	-	-	-	-	
91	Anslutningen landsväg 180 (Skärgårdsvägen)/landsväg 12030 (Simonbyvägen)	Anlägga en smal anslutningsrefug till sidovägen.	3	NTM-centralen	15 000	180/4/3401	-	3 800	0,005	
92	Anslutningen landsväg 180 (Skärgårdsvägen)/landsväg 1802 (Granviksvägen)	Anlägga en smal anslutningsrefug till sidovägen.	3	NTM-centralen	15 000	180/6/0	-	2 100	0,003	Också en sänkning av hastighetsbegränsningen på huvudvägen diskuterades, men det ansågs inte finnas något akut behov.