

Slamtransporter och taxor i skärgården fr.o.m. 1.4.2021

1038/02.05.00.00/2020

Nagunämnden 10.02.2021 § 18

Beredare

Ordförande Olof Elenius, tfn 0400 203 146

FöredragandeOrdförande Olof Elenius, tfn 0400 203 146
olofelenius@msn.com

Sydvästra Finlands Avfallservice (LSJH) kommer att ordna invånarnas slamtransporter på huvudöarna Nagu, Korpo och Houtskär fr.o.m den 1.4.2021. LSJH har konkurrensutsatt transportererna för varje huvudö separat och valt följande transportföretag:
Gräv & Transport Saarinen Ab, Nagu, Lindqvist Trans, Houtskär och Eerola Yhtiöt, Korpo.

<u>Taxor, exempel</u>	<u>Pargas skärgård</u>	<u>Kimitoön</u>
Slamtransportavgift	177,89	76,21
Transportavgift, beställningstömning	266,84	152,42
Transportavgift, snabbtömning veckoslut	1950,50	657,94

Dessa taxor gäller enbart transporten, till detta kommer slamhanteringen som är fastslagen till 16,83 €/m³ på Sydvästra Finlands avfallsnämnds möte 3.12.2020 med rösterna 4-5. Totalt att tömma en 5 m³ tank utan extra avgifter skulle kosta 262,04 € jämfört med kostnaden idag 150-180 €, en ökning med 40-60 %. Idag är kostnaderna desamma oberoende av veckodag om det passar leverantören. För den som har slutna tank är det också viktigt att grävattenbrunnen kan tömmas samtidigt med slambrunnen 1 ggr per år utan extra transportavgift.

Enligt förslaget skulle LSJH:s slamtransportservice enbart omfatta huvudöarna, vilket betyder att öar med färjförbindelser såsom Haverö, Käldö, Sandö och Högsar inte skulle omfattas. Vad som sedan ankommer dessa öar och öar utan färjförbindelse så är situation lika som idag.

Om man övergår till en kommunalservice som nu är frågan är förväntningarna att det skulle bli billigare och servicen bättre. Men i detta fall kan man konstatera för Nagus del kommer kostnaderna att gå upp och servicen bli sämre? återstår att se.

Förslag

Nagu områdesnämnd anser att detta beslut är helt i strid med stadens princip att hela staden skall behandlas lika i alla frågor. Om man i detta skede, eller vid en annan tidpunkt, skulle göra denna förändring för hela staden skulle vi inte konfronteras med dessa höga avgiftsökningar, för att inte säga helt oskäligen kostnader i vissa fall. Vi förstår också att orsaken till detta är reningsverket i Korpo, men anser att Pargas stad borde ha löst denna fråga på ett annat sätt och inte enbart genom att låta skärgården betala solidariskt.

Nagunämnden anser att Sydvästra Finlands avfallshanteringsnämnd vid sitt möte den 18.2.2021 besluter att en övergång till kommunal slamhantering för huvudöarna Nagu, Korpo och Houtskär inte borde ske förrän man gör det för hela Pargas stad, så att staden även i fortsättningen kan behandla hela staden på ett jämlikt sätt.

Beslut

Nagunämnden anser att Sydvästra Finlands avfallshanteringsnämnd vid sitt möte den 18.2.2021 besluter att en övergång till kommunal slamhantering för huvudöarna Nagu, Korpo och Houtskär inte borde ske förrän man gör det för hela Pargas stad, så att staden även i fortsättningen kan behandla hela staden på ett jämlikt sätt.

Detta är i överensstämmelse med det utlåtande Pargas stad gav vid sitt styrelsemöte 27.4.2020, där man konstaterat att avfalls-transporterna också i fortsättningen ordnas av fastighetsägaren själv.

Taxor

Då reningsverket i Korpo inte fungerar tillfredställande innebär det idag oskäliga kostnader för fastighetsägarna för slamhanteringen. Då de nya taxorna har fastslagits har dessa höga kostnader märkbart påverkat priset för slamhanteringen i hela skärgården.

Att idag (privat) tömma en slutna tank i Nagu kostar ca.180 € hantering + transport medan motsvarande kostnad i LSJH: s regi kommer att kosta 350,99 € en ökning med 95 %.

Om man sedan blir tvungen att tömma tanken under en lördag blir kostnaden 1269,86 € + 705 % och på söndag 1758,89 € d.v.s nästa tio dubbelt.

Detta visar att denna prislista inte är genomtänkt och inte baserar sig på verkliga kostnader.

Vi anser att avfallshanteringsnämnden bör omvärdera prislistan så att den blir skälig och baserar sig på verkliga kostnader och möjliggör det för fastighetsägarna att fortsätta med nuvarande slamhanterings-utrustning.

Delgivning

Patrik Nygrén, Jonas Nylund, Matias Jensén, Turun jätehuoltolautakunta
