

Utlåtande gällande fartbegränsning i Biskopsö strömmen, Nagunämnden

836/11.01.02/2020

Nagunämnden 27.01.2021 § 8

Beredare

Ordförande Olof Elenius, tfn 0400 203 146

FöredragandeOrdförande Olof Elenius, tfn 0400 203 146
olofelenius@msn.com

En framställan om hastighetsbegränsning om högst 10 km/h på ett ca 1 km långt avsnitt av Biskopsö strömmen har lämnats in till Traficom. Med anledning av anhållan begär Traficom om stadens utlåtande i ärendet.

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster behandlade ärendet 2.12.2020 § 127.

Sektionens beslut och utlåtande till Traficom:

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster avger följande utlåtande med anledning av framställan om hastighetsbegränsning om 10 km/h på ett avsnitt i Biskopsö strömmen.

Vattenområdet framställan avser är smalt, delvis grunt och stränderna bebyggda. Sikten på avsnittet är också nedsatt på grund av en bro, terrängen och landskapet. Med beaktande av detta är det motiverat att farkoster framförs så dessa inte försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse.

Av framställan önskas endast att hastighetsbegränsning på 10 km/h införs på avsnittet, men inte förbud mot vågsvall. Betydande vågsvall kan uppstå då fartyg kör 10 km/h eller mindre, vilket i vissa situationer kan orsaka betydligt mer skada och olägenheter än hastigheter över 10 km/h. Av denna orsak skulle det vara motiverat att också förbud mot vågsvall skulle införas på motsvarande avsnitt.

Den inofficiella småbåtsfarleden mellan Kirjais och Nagu Kyrkbacken går genom Biskopsö strömmen, av vilket kan antas att båttrafikmängden är högre än på andra vattenområden utanför officiella farleder. Denna småbåtsfarled har funnits under ca 15 års tid.

Sektionen ställer sig frågande till om på vilket sätt hastighetsbegränsningar och förbud mot vågsvall beaktats då denna inrättades och om det skulle finnas ett övergripande behov av att se på helheten, istället för enskilda avsnitt vid småbåtsfarleden. Undertecknarna till framställan konstaterar att detta avsnitt av småbåtsfarleden i nuläge inte är säker och trygg, vilket understryker behovet av att granska helheten.

Sektionen framför utöver utlåtandet ovan en förhoppning om att helheten skulle beaktas och utredas, innan beslut tas i detta ärende.

Kompletterande material	Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster § 127 2.12.2020: Utlåtande gällande fartbegränsning i Biskopsö strömmen
Förslag	Nagunämnden har tagit del av stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters utlåtande
Beslut	Nagunämnden tog del av stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänsters utlåtande. Nagunämnden anser att hastighetsbegränsningen 10 km/h är lite för låg och föreslår 15 km/h som lämplig hastighetsbegränsning.
Delgivning	Tekniska stödtjänster
