

Konkurrensutsättning av förbindelsebåttraffiken i Nagu Södra, Houtskär-Iniö och Nagu Södra tvärgående rutt

1035/08.01.00.01/2020

Nagunämnden 27.01.2021 § 10

Beredare

Ordförande Olof Elenius, tfn 0400 203 146

Föredragande

Ordförande Olof Elenius, tfn 0400 203 146

olofelenius@msn.com

Nedan ett utdrag ur Svenska Yles referat i frågan:

"Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland kommer att avsluta trafiken till alla de öar där det inte finns invånare som har registrerats som fast bosatta. Det är inte statens uppgift att ordna med transport till dessa öar, meddelar NTM-centralen.

Enligt lagen om främjande av skärgårdens utveckling bör staten försöka sörja för att skärgårdens bofasta befolkning har nödvändiga trafikförbindelser. Därför prioriteras de då NTM-centralen nu konkurrensutsätter ruttområden. I och med att antalet öar som omfattas av trafiken blir färre kommer trafikförbindelserna till de återstående öarna att kunna förbättras på så sätt att serviceresor kan göras oftare än i dag, minst en gång i veckan. För närvarande finns det flera öar längs rutterna från vilka det inte är möjligt att åka till närmaste servicecentrum och återvända till hemön samma dag. Det här missförhållandet vill NTM-centralen rätta till. På grund av de långa avstånden kommer en del av dessa turer att skötas med snabba båtar som bara transporterar personer, inte fordon.

Trafikförbindelserna för öar med fast bosättning längs Nagus tvärgående rutt förbättras så att det går turer flera dagar per vecka och så att det blir möjligt att uträtta ärenden. På kajplatser där kajen och farleden gör det möjligt utökas turerna med ett sådant fartyg som klarar av att transportera fordon och frakt. Nya avtal från och med maj. NTM-centralen ska konkurrensutsätta förbindelsefartygsrutterna Houtskär-Iniö samt Nagu södra och tvärgående rutt. De nya avtalen gäller perioden 1.5.2022–30.4.2027. NTM-centralen kommer också att granska rutternas hållplatser på fastlandet i samband med konkurrensutsättningen. Det kan leda till bättre tidtabeller och förbättrade möjligheter att sköta ärenden. Också kraven som rör fartygens teknik kommer att granskas för att säkerställa att förbindelsefartygstrafiken är säker och trygg. De som använder förbindelsefartygstrafiken har haft möjlighet att delta i beredningen av de nya planerna via elektroniska enkäter. En sådan delaktighetsprocess är inte lagstadgad, men NTM-centralen har själv velat ta användarnas åsikter i beaktande. Enligt NTM-centralen handlar det om sammanlagt 18 öar som saknar fast bosättning längs förbindelsefartygsrutterna Houtskär-Iniö samt Nagu södra och tvärgående rutt. NTM-centralen har heller inte fattat beslut om vad som ska hända med holmar med företagsverksamhet men inte fast bosättning. Enligt skärgårdslagens principer är det möjligt att fortsätta trafiken till sådana holmar. Frågan utreds som bäst och klarnar inom

loppet av 2-4 veckor då det nya serivcenivåutkastet publiceras."

Förslag

Nagunämnden ser denna fråga om förbindelsebåtar som ytterst viktig då det gäller skärgårdens framtid. En avbefolkning har skett sedan slutet av 60-talet, men denna trend kan ändras och vi kan redan nu se ett ökat antal deltidboende ute på öar, som kan utökas genom goda kommunikationer, fysiska som digitala.

Kommunen, i vårt fall Pargas stad, är i en nyckelroll då det gäller utvecklingen av stadens kommunikationer. Enligt stadens strategi är inflyttningen den viktigaste frågan då det gäller stadens utveckling. Att få folk att flytta ut till skärgården och skriva sig här förutsätter goda kommunikationer.

Pargas stad bör därför vara aktiv och hålla ett tätt samarbete och regelbundna kontakter med NTM-centralen och användarna av skärgårdstrafiken. Ett fortsatt underhåll av bryggor och färjefästen samt riktiga offertförfrågningar som passar till rutterna och de ständiga förändringarna i trafikbehoven. För att skärgårdsstaden även i fortsättningen skall kunna hålla skärgården levande behövs trafik för ortsbor/deltidsbor/fritidsbor och turister. Alla är viktiga och behöver förbindelser.

Nagunämnden begär därför ett utlåtande av Pargas stad om vilka åtgärder man ämnar vidtaga för att utveckla förbindelsebåttrafiken inom Pargas skärgårdsområde, så att den på bästa sätt gagnar fastboende och deltidboende samt bidrar till att utveckla turismen i skärgårdsområdet.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Stadsdirektören, stadsstyrelsens medlemmar, Tomas Eklund.
