

**Utlåtande gällande avfallsnämndens taxa för slamtransport på Nagu, Korpo och Houtskär i Pargas fr.o.m. 1.4.2021**

1038/02.05.00.00/2020

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 03.02.2021 § 22

**Beredare** Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774  
**Föredragande** Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774  
fornamn.efternamn@pargas.fi

Allmänheten och Pargas stad har möjlighet att ge ett utlåtande till Sydvästra Finlands avfallshanteringsnämnd.

Taxan innehåller i sin helhet avfallstransport- och behandlingsavgifter för olika avfall. Det nu aktuella taxaförslaget gäller enbart slamtransport, dvs taxan innehåller ett nytt element, den kommunalt anordnade slamtransporten på huvudöarna i Nagu, Korpo och Houtskär fr.o.m. den 1.4.2021. [Förslaget finns till påseende under tiden 27.1-16.2.2021.](#)

Priserna för slamtömningarna är ännu inte fastslagna, men de klarnar när den regionala avfallshanteringsmyndigheten Sydvästra Finlands avfallshanteringsnämnd fattar beslut om dem på sitt möte den 18 februari.

Transporterna av avloppsslam för invånarna på huvudöarna i Nagu, Korpo och Houtskär övergår från början av april i Sydvästra Finlands Avfallsservices (LSJH) regi. Området är den samma som för fastighetsvis insamling av brännbart avfall (taxaförslaget hänvisar till områdesbeskrivningen i avfallshanteringsföreskrifterna). Däremot fortsätter slamtömningarna tillsvidare i yttre skärgården och i stadsdelen Pargas på samma sätt som hittills, d.v.s. fastighetsägaren kommer överens om tömningarna direkt med områdets slamentreprenör. Myndigheten, Sydvästra Finlands avfallshanteringsnämnd har beslutat (i oktober 2018) att transporterna av avloppsslam ska övergå i LSJH:s regi på hela LSJH:s område innan slutet av år 2026.

Från och med den första april beställer invånarna slamtömningarna av LSJH och inte längre direkt av transportföretagarna. Tömning av slutna tankar beställs vid behov och vanligtvis sker tömningen inom 4 dagar från beställning (dvs utan tilläggsavgift). För de fastigheter som har slambrunn (sako) eller minireningsverk ger LSJH ett förslag på tömningsvecka. Brev med information om slamtransporterna och den planerade tömningstidtabellen skickas hem till invånarna i februari–mars. Slamtömningen kan vid behov flyttas eller annulleras per telefon, e-post eller via LSJH:s e-tjänst. I mitten av mars ordnas informationstillfällen för invånarna. Under dem berättas noggrannare hur slamtömningarna kommer att skötas från och med april. Information om tidpunkten för tillfällena skickas hem per brev i mars.

För vissa innebär den föreslagna taxan en sänkning och för andra en höjning av avgifterna jämfört med nuläget. Det är svårt att jämföra priser före och efter 1.4.2021 då det inte har existerat någon allmän taxa över transporterna, endast avtal mellan fastighetsägare och tömningsentreprenör och transportpriserna kan ha varierat kraftigt mellan olika fastighetsägare.

Prisjämförelse med Kimitoöns kommun är svår att göra då de geografiska förhållandena är annorlunda. Kimitoön har 2 mottagningsplatser för slam nära tätorter och befolkningen/tätorterna ligger på annat sätt än i Pargas, samt det faktum att Kimitoön har haft kommunalt ordnad slamtransport i flera år har sannolikt en sänkande inverkan på prisbilden. (I Pargas skärgårdskommundelar är det första gången nu.)

Prissättningen innehåller en styrningsfunktion så att alla tömningar skulle ske under vardagar, vilket enligt LSJH fungerat bra även i Kimitoöns kommun (dvs veckoslutstömningar har inte behövts). Taxan för dessa veckoslutstömningar kan uppfattas oskäligt höga.

För slutna tankar finns det ingen förändring i antal tömningar utan tömning beställs enligt behov utan tilläggsavgifter för beställning. (Vid beställning av tömning inom kortare tid än 2 dagar gäller högre avgifter). Enligt avfallshanteringsföreskrifterna ska slambrunnar (sako) för gråvatten tömmas vartannat år i fritidsfastigheter och varje år för fastbosatta. Enligt information från LSJH kan olika typer av slam tömmas på samma fastighet på samma gång, dvs med en tömningsavgift.

Vid jämförelse mellan den föreslagna taxan och prisbilden tidigare bör noteras att entreprenörerna har även tidigare fakturerat extra för extra arbete vid behov, tex dragning av extra långa slangar, eller framgrävandet av brunnar, osv. Skillnaden till läget efter 1.4.2021 är att nu syns dessa arbeten i taxan tydligt utskrivet. En officiell taxa medför jämlikhet och minskar på de tidigare privata avtalens möjliga ojämlikhet och otransparens, vilket resulterar i ökad tydlighet gällande vilka priser som gäller för fastighetsägaren. Kommunalt anordnad slamtransport avhjälpes även situationen i Korpo där inget slam emottagits sedan våren 2020, en enhetlig taxa är ett led i den stegvisa utvecklingen mot kommunalt anordnad slamtransport i hela regionen.

Taxan beskriver tydligt vart anmärkningar ska riktas, men det behöver finnas klara och tydliga direktiv även för hur fastighetsägaren skall agera i olika situationer som t.ex. vid behov av extra tömningar eller om det inte finns behov av tömning och till vem kunden skall vända sig.

Enligt information från avfallshanteringsnämndens avfallsserviceombud Veli-Matti Suhonen har en principdiskussion förts i avfallsnämnden över hur avgifterna kan eller bör fördelas/jämnas ut mellan olika områden, vilket är möjligt. Oberoende finns det alltid de som betalar mera och de som kommer billigare undan.

Enligt förvaltningsstadgans paragraf 59 är det stadsstyrelsen som avger utlåtanden till externa samfund. Stadsstyrelsen har sitt följande möte 1.3.2021

och det verkar inte vara möjligt att få tilläggstid pga Sydvästra Finlands avfallshanteringsnämnd vill behandla ärendet på sitt möte 18.2. Därför föreslås att sektionen föreslår att stadsstyrelsen ger utlåtandet inom utsatt tid.

**Bilaga**

- 20 Avfallshanteringsföreskrifterna
- 21 Utkast till avfallstaxa för Sydvästra Finland fr.o.m. 1.1.2021

**Kompletterande material**

LSJH:s informationsbrev

**Förslag**

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster föreslår att stadsstyrelsen ger följande utlåtande (inom utsatt tid):

De föreslagna taxorna för precisions- och snabbtömningar under veckoslut är oskäligt höga och kan inte anses vara acceptabla för en taxa som påförs av en myndighet på privatpersoner (även vid beaktandet av att prissättningen strävar efter att innehålla en viss styrningsfunktion). Styrningseffekt uppnås även med lägre avgifter.

Föreslås en uppdatering av avfallshanteringsföreskrifterna så att slambrunnar (sako) för grävatten för fastbosatta kan tömmas mera sällan, dvs vartannat år.

Eftersom avfallsnämnden föreslår jämna transporttaxor för skärgårdens huvudöar föreslås att avfallsnämnden överväger att taxorna inom hela Pargas området utjämnas i snabb takt då det ändå är meningen att även centralorten Pargas konkurrensutsätts i senare skede. I en prisutjämning där underlaget är stort behövs inte stora prisförhöjningar för någon.

Kapitel 2.6, sida 8 föreslås ett tillägg som beskriver klart och tydligt hur fastighetsägaren skall agera i olika situationer som t.ex. vid behov av extra tömningar eller om det inte finns behov av tömning (dispens) och till vem kunden skall vända sig.

Sektionen föreslår en tydligare beskrivning vilka områden det gäller: Kapitel 3, sida 11 säger "I följande kommuner anordnar fastighetsinnehavarna transporten av slam ur avloppssystem i fastigheter utanför avloppsnätet: Aura, Lundo, Masku, Nousis, Nådendal, Pargas, Pemar, Pöytis, Reso, Rusko, Sagu, Salo, S:t Karins, S:t Mårtens, Virmo och Åbo." Istället föreslås tydligare skrivning "...Nådendal, i Pargas kommun och utanför huvudöarna i kommundelarna Houtskär, Korpo och Nagu, Pemar, ....".

Kapitel 7, sida 17 föreslås att det tilläggs att taxan för slamtransporter på huvudöarna i Nagu, Korpo och Houtskär träder i kraft fr.o.m. 1.4.2021.

Bilaga 2, Kapitel 2, sida 33 säger "2 AVFALLSAVGIFTER FÖR KOMMUNALT ANORDNAD AVFALLSTRANSPORT, i kraft: Kimitoön och Nagu, Korpo och Houtskär i Pargas". Istället föreslås skrivning "...och på huvudöarna i Nagu, Korpo och Houtskär fr.o.m. 1.4.2021".

Bilaga 2, Kapitel 2, sida 34 säger "Pargas". Istället föreslås skrivning "På huvudöarna i Nagu, Korpo och Houtskär".

## Beslut

Under diskussionens gång föreslog ledamot Christer Friis att taxan gällande slamtömning skulle ändras på följande punkter:

2.6.1 transportavgift 125 euro (177,89 i taxaförslaget)

2.6.5 transportavgift precisionstömning 250 euro (266,84 i taxaförslaget)

2.6.5 transportavgift precisionstömning på lördag och söndag 250 euro (1185,71 resp 1674,74 i taxaförslaget)

2.6.6 transportavgift veckoslut 625 euro (i taxaförslaget 1950,50)

Ledamot Friis förslag fick inget understöd och förslaget förföll därmed.

Sektionen omfattade föredragandens förslag och tillade följande kommentarer:

- Generellt borde taxorna vara på samma nivå som på Kimitoön.

- Konstateras att avgifterna i Bilaga 2 punkt 2.6.1 stigit märkbart mycket på vissa områden.

- Sektionen anser att lämplig kostnad för snabbtömning på veckoslut skulle vara densamma som på Kimitoön, Bilaga 2 punkt 2.6.1.

- I punkten 2.6.1 sid 9, Slamtransportavgift, saknas information om Korpo.

- Sektionen antar att formuleringen i punkt 2.6.2, sida 9, högst 300 meter, borde ses över och borde kanske vara över 300 meter.

Sektionens beslut blev sålunda följande:

*Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster föreslår att stadsstyrelsen ger följande utlåtande (inom utsatt tid):*

*Generellt borde taxorna vara på samma nivå som på Kimitoön.*

*De föreslagna taxorna för precisions- och snabbtömningar under veckoslut är oskäligt höga och kan inte anses vara acceptabla för en taxa som påförs av en myndighet på privatpersoner (även vid beaktandet av att prissättningen strävar efter att innehålla en viss styrningsfunktion). Styrningseffekt uppnås även med lägre avgifter. Sektionen anser att lämplig kostnad för snabbtömning på veckoslut skulle vara densamma som på Kimitoön, Bilaga 2 punkt 2.6.1.*

*Föreslås en uppdatering av avfallshanteringsföreskrifterna så att slambrunnar (sako) för grävatten för fastbosatta kan tömmas mera sällan, dvs vartannat år.*

*Eftersom avfallsnämnden föreslår jämna transporttaxor för skärgårdens huvudöar föreslås att avfallsnämnden överväger att taxorna inom hela Pargas området utjämnas i snabb takt då det ändå är meningen att även centralorten Pargas konkurrensutsätts i senare skede. I en prisutjämnning där underlaget är stort behövs inte stora prisförhöjningar för någon.*

*Kapitel 2.6, sida 8 föreslås ett tillägg som beskriver klart och tydligt hur fastighetsägaren skall agera i olika situationer som t.ex. vid behov av extra tömningar eller om det inte finns behov av tömning (dispens) och till vem kunden skall vända sig.*

*I punkten 2.6.1 sid 9, Slamtransportavgift, saknas information om Korpo.*

*Sektionen antar att formuleringen i punkt 2.6.2, sida 9, högst 300 meter, borde ses över och borde kanske vara över 300 meter.*

*Sektionen föreslår en tydligare beskrivning vilka områden det gäller: Kapitel 3, sida 11 säger "I följande kommuner anordnar fastighetsinnehavarna transporten av slam ur avloppssystem i fastigheter utanför avlopps nätet: Aura, Lundo, Masku, Nousis, Nådendal, Pargas, Pemar, Pöytis, Reso, Rusko, Sagu, Salo, S:t Karins, S:t Mårtens, Virmo och Åbo." Istället föreslås tydligare skrivning "...Nådendal, i Pargas kommun och utanför huvudöarna i kommundelarna Houtskär, Korpo och Nagu, Pemar, ....".*

*Kapitel 7, sida 17 föreslås att det tilläggs att taxan för slamtransporter på huvudöarna i Nagu, Korpo och Houtskär träder i kraft fr.o.m. 1.4.2021.*

*Bilaga 2, Kapitel 2, sida 33 säger "2 AVFALLSAVGIFTER FÖR KOMMUNALT ANORDNAD AVFALLSTRANSPORT, i kraft: Kimitoön och Nagu, Korpo och Houtskär i Pargas". Istället föreslås skrivning "...och på huvudöarna i Nagu, Korpo och Houtskär fr.o.m. 1.4.2021".*

*Konstateras att avgifterna i Bilaga 2 punkt 2.6.1 stigit märkbart mycket på vissa områden.*

*Bilaga 2, Kapitel 2, sida 34 säger "Pargas". Istället föreslås skrivning "På huvudöarna i Nagu, Korpo och Houtskär".*

Beslutet justerades omedelbart.

**Delgivning**

Stadsstyrelsen, stadsdirektör P.N.