

Begäran om omprövning  
Ärende nummer 16, 874/03.06.02/2020

Min ansökan angående ersättning för skador som uppstått på vår bil på Strandvägen natten den 22.10.2020 har avslagits med följande motivering:

*”Skadelidande uppger i skadeståndskravet att hastigheten då skadan uppstod var 30 km/h. Vid denna hastighet är det möjligt att väja för eventuella gripar i ytbeläggningen. Varningsskyltar om ojämn vägyta fanns uppsatta vid Strandvägen. Gropar och hål i Strandvägens ytbeläggning har reparerats regelbundet varefter hål uppstått.”*

Jag bestrider ovanstående motivering främst på två punkter.

1. Under rådande omständigheter (regn, blåst, mörkt) var det inte möjligt att urskilja groparna från trädens skuggor eller tidigare lappade hål, vilka alla ser ut som svarta områden på den mörka vägen. Bifogar bild1 och bild2, där man ser hur hålen smälter in i vägbanan. Bör också pekas att dessa fotografier dessutom är tagna från ett högre höjdperspektiv än chaufförens synpunkt, samt att dessa fotografier saknar rörande skuggor.
2. Även om skylten eventuellt är placerad några cm före hålen i vägbanan, får man anse detta vara väldigt bristfällig skyltning. Följande morgon då jag körda via Strandvägen hade det tillkommit en större mängd skyltar. Ifall de tidigare skyltarna var tillräckliga, borde det förutsättningsvis inte funnits ett behov av ökat antal skyltar.

På grund av ovanstående anledningar kräver jag att ärendet tar upp för ny behandling och beslutet omprövas.

Med vänliga hälsningar,



Pargas 7.1.2021



