

TURUN KAUPUNKISEUDUN JA VARSINAIS-SUOMEN MAANKÄYTÖN JA LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖN YHTEISTYÖRYHMIEN ORGANISOITUMINEN

Asia Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsunnitelmien päivityksen yhteydessä on valmisteltu myös alueen kaavoituksen ja liikennejärjestelmätöiden yhteistyörakenteiden järjeistämistä ja uudelleen organisointia.

Turun kaupunkiseudun maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) työryhmä valtuutti Varsinais-Suomen liiton edistämään uuden organisaatorakenteen käyttöönottoa vuoden 2021 alusta lähtien ja pyytämään kuntia nimeämään edustajansa työryhmiin.

Turun kaupunkiseudun yleiskaavallisen yhteistyön historia ulottuu jo 1970-luvulle. Yleiskaavallisessa yhteistyöryhmässä 1990-luvun lopulla laadittu yleiskaavallinen yhteistyösunnitelma oli lähtökohtana ensimmäiselle maankäyttö- ja rakennuslain mukaiselle Turun kaupunkiseudun maakunta-kaavalle (2002/2004). Paras-prosessin tuloksena Turun kaupunkiseudulle laadittiin rakennemalli. Rakennemallityötä ja sitä seuranneita MAL-sopimuksia ohjaamaan perustettiin Turun kaupunkiseudun maankäytön, asumisen ja liikenteen työryhmä. MAL-työryhmän alla on toiminut Turku-vetoisesti ns. infra-/yhdyskuntarakennetyöryhmä. Kaikkien Varsinais-Suomen kuntien kaavoittajien yhteinen alueidenkäytön yhteistyöryhmä aloitti toimintansa vuonna 2014. Ryhmä on kokoontunut 2–3 kertaa vuodessa.

Varsinais-Suomessa liikennejärjestelmäsunnitelmia on tehty koko 2000-luvun ajan pääosin seutukuntakohtaisesti maakuntakaavoituksen rinnalla. Viimeisimmillä suunnittelukierroksilla koko maakuntaa koskeva suunnitelma on tehty strategiatasoisena, jota on tarkennettu Turun kaupunkiseudun rakennemalli- ja MAL-sopimusalueen omalla suunnitelmalla. Suunnitelmien toteutusta ja seuranta on tehty Varsinais-Suomen liiton vetämässä Turun kaupunkiseudun jatkuvassa liikennejärjestelmätöissä (työryhmä + alatyöryhmät) sekä kaksi kertaa vuodessa kokoontuneessa Varsinais-Suomen liikennestrategian seurantaröhmässä. Turun kaupunkiseudun jatkuvan liikennejärjestelmätöiden ohjausryhmä on toiminut lähes samalla kokoonpanolla kuin MAL-työryhmä.

Vuosien aikana työryhmien kokoonpanot ovat muuttuneet ja kasvaneet, mikä on johtanut päällekkäisyyksiin ja ryhmien ja niiden jäsenten roolien hämärtymiseen. Uudistuksen tavoitteena on rakenteen yksinkertaistaminen ja ryhmien tehtävien selkeyttäminen. Tavoitteena on myös, että ryhmien tööhön osallistuvat henkilöt, joita asiat aidosti koskevat.

Turun kaupunkiseudun MAL-työryhmä päätti kokouksessaan 9.10.2020 § 8:

Seudullisten maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteistyöryhmien uudelleenorganisointimisen valmistelusta päätettiin LJS-ohjausryhmän kokouksessa 29.5.2020, jolloin sovittiin, että MAL operatiivinen ryhmä laatii ehdotuksen ryhmien konkreettisista kokoonpanoista henkilöittäin kuvattuna. Tavoitteena on ryhmärakenteen yksinkertaistaminen sekä ryhmien välisen yhteistyön parantaminen. Uusi organisoitumisrakenne on tarkoitus ottaa käyttöön vuoden 2021 alussa.

Jyrki Lappi esitteli MAL operatiivisen ryhmän laatiman ehdotuksen uudeksi organisaatorakenteeksi. Uudessa mallissa ei ole erillistä LJ-työn ohjausryhmää, vaan MAL-asioita käsitellään yhdessä MAL-ohjausryhmässä, jossa on kaikkien kuntien edustus.

MAL-ohjausryhmän asioita valmistelevat liikennejärjestelmätöiden yhteistyöryhmä sekä maankäytön yhteistyöryhmä. Aikaisemmin LJ-työn ohjausryhmän työskentelyyn osallistuneet Väylä ja Traficom osallistuvat jatkossa LJ-työn yhteistyöryhmän työskentelyyn. Esitystä on käsitelty liikennejärjestelmätöiden ohjausryhmässä, eikä Väylällä ja Traficomilla ollut huomautettavaa asiaan. Olemassa olevat liikenteen alatyöryhmät jatkavat kuten ennen.

LJ-työn ja maankäytön yhteistyöryhmillä on selkeä työnjako ja omat tehtävänsä. Yhteistyöryhmien yhteiskokouksia pidetään 2-4 vuodessa. Liikenteen ja maankäytön yhteistyöryhmillä

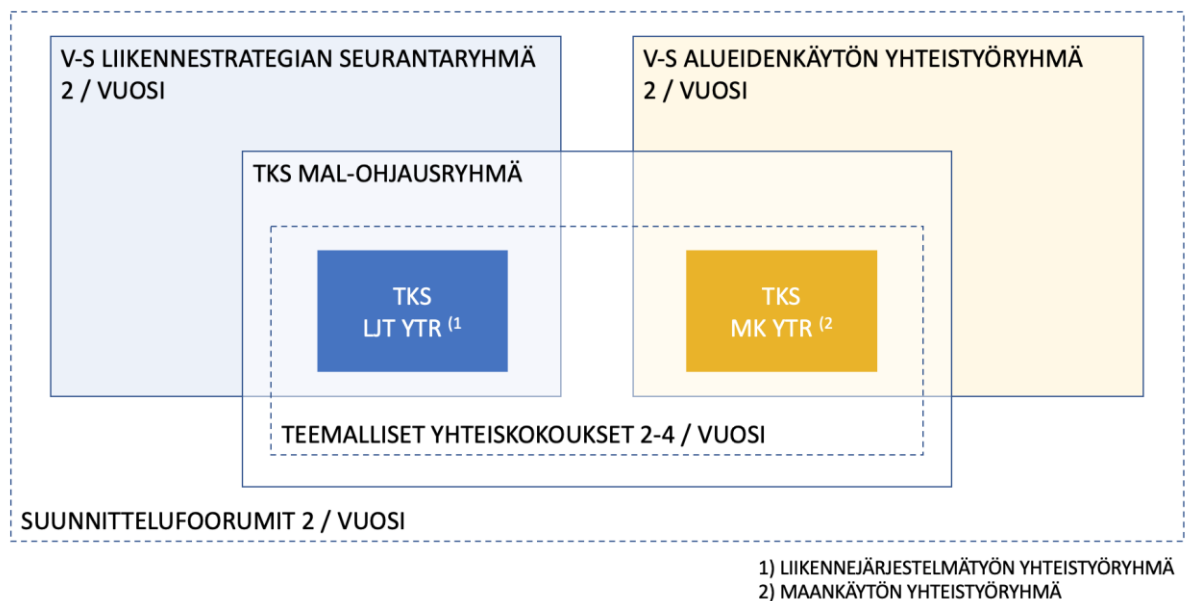
on kummallakin oma valmisteluryhmänsä, joiden tehtävänä on valmistella yhteistyöryhmien kokoukset.

Kokous keskusteli ehdotuksesta ja päätti, että MAL-työryhmä valtuuttaa Varsinais-Suomen liiton edistämään uuden, esityksen mukaisen organisaatorakenteen käyttöönottoa vuoden 2021 alusta lähtien. Kunnat nimeävät Varsinais-Suomen liiton pyynnöstä edustajansa työryhmiin.

Turun kaupunkiseudun MAL-työryhmän päätöksen mukaiset ryhmät, joihin kuntia pyydetään nimeämään edustajansa ja ryhmien päätehtävät:

- 1) Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyn yhteistyöryhmä
 - MAL-sopimuksen seuranta ja toteutus liikenneteeman osalta
 - Jatkuvan liikennejärjestelmätyn yleiset seuranta- ja edistämistehtävät
 - Liikkumisen ohjaus
 - Hankevalmistelu
- 2) Turun kaupunkiseudun maankäytön yhteistyöryhmä
 - MAL-sopimuksen seuranta ja toteutus maankäytön ja asumisen teemojen osalta
 - Rakennemallin / kaupunkiseutus suunnitelman valmistelu- ja selvitystehtävät
 - Asunto- ja maapoliittinen yhteistyö
 - Infra-yhteistyö

VARSINAIS-SUOMEN JA TURUN KAUPUNKISEUDUN LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖN JA KAAVOITUKSEN YHTEISTYÖRYHMÄT 2021



Valmistelija HS/hm

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus

1. merkitsee tiedoksi Turun kaupunkiseudun MAL-työryhmän esityksen liikennejärjestelmätyn ja maankäytön yhteistyöryhmien organisoitumiseksi ja
2. pyytää Turun kaupunkiseudun kuntia nimeämään asiantuntijaedustajansa ao. (liikennejärjestelmätyn ja maankäytön) yhteistyöryhmiin.

Päätös Suunnittelujohtaja Heikki Saarento esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, p. 040 720 3056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi