

Vastaanottaja: Liikenne- ja Viestintäministeriö, Varsinais-Suomen ELY-keskus, Saaristoasiain neuvottelukunta, Varsinais-Suomen Liitto, Paraisten kaupunki

Asia: Yhteysalusliikenne Saaristomerellä

Pvm: 10. joulukuuta 2020

Hyvä vastaanottaja,

Pyydämme teiltä aktiivisuutta ja tukea edistää Saariston kestävästä kehitystä ja elinvoimaisuutta. Yksi tärkeimmistä perusedellytyksistä on juuri nyt ajankohtainen.

Varsinais-Suomen ELY-Keskus on aikeissa kilpailuttaa osan Saaristomeren yhteysalusliikenteestä viideksi vuodeksi. Sopimuskauden lyhyys ja liikennöinnistä annetut ennakkotiedot eivät tue Saariston kehitystä eläväksi ja ekologisesti kestäväksi yhteisöksi. Vain avoimen, julkisen keskustelun kautta määritellyt liikennöinnin tavoitteet ja hankintaperusteet luovat pohjaa pitkäjänteiselle ja ennakoitavalle tulevaisuudelle.

Yhteysalusliikenne kilpailutetaan osassa Saaristomerta (Nauvon eteläinen sekä Houtskari-Iniö) vuosiksi 2022 - 2027, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tiedotteen mukaan.

Saadun tiedon mukaan hankinnassa pyritään tehostamaan liikenneverkostoa vastaamaan tämän päivän tarpeita ja vähentämään kustannuksia ”ilman, että palvelutaso ja palvelun laatu oleellisesti heikkenevät”. Luonnoksessa esitetään vain yhtä keinoa tavoitteiden saavuttamiseksi; ”Onko nopealla aluksella liikennöinnin lisääminen eteläsaariin mahdollista ja kustannustehokasta?” (ELY/ Markkinapuheenvuoro 26.11.2020). Nopealla aluksella tarkoitetaan pienempiä, vesibussityyppisiä veneitä.

ELY on niin ikään julkisesti ilmoittanut lopettavansa kaiken liikennöinnin sellaisiin saariin joissa ei ole kirjoilla olevia asukkaita. Linjaveto erottaa asumisen ja elinkeinoharjoittamisen toisistaan. Linjaus ei noudata Saaristolain henkeä.

Vesiyhteyksiä ei tule verrata joukkoliikenteeseen (linja-autoreitteihin) vaan ovat nimenomaan kulkuväyliä (teitä ja katuja) Asukkaat, vierailijat, elinkeinoharjoittajat ja tavarantoimittajat tulee voida toimia aivan samalla tavalla kuin muualla Suomessa. Ei riitä että pääsee asioimaan jokunen kerta viikossa. Yhtä oleellista on kuljettaa niin ihmisiä kuin kulkuneuvoja, tavaraa, työkoneita ja laitteita kohtuullisella suunnittelulla ja ennakoitavuudella. Paketti- tai henkilöautot, traktorit tai maansiirtokoneet ovat kaikki sallittuja maanteillämme, juuri silloin kun niille on tarvetta. Myös Saaristolla tulee olla samoja perusoikeuksia ilman erillistä tarveharkintaa.

Saariston paikalliset yhteisöt ja taajamat tarvitsevat asukkaiden, vierailijoiden ja muiden toimijoiden ostovoiman selviytyäkseen. Saaristo ei enää elä maanviljelyksestä tai kalastuksesta, nyt palvelusektori ja matkailu muodostavat tärkeän osan. Näiden rinnalla kielenkääntäjä, kirjanpitäjä tai vaikkapa etätyötä tekevä juristi ja valtionhallinnon

virkamies on yhtä tärkeä kuin B&B-toimintaa tai venetelakkaa pyörittävä. Asiakasvirrat ovat myös kauppojen ehtona. Lyhyt kesäkausi ei riitä pitkän, kannattamattoman talvikauden vastineeksi.

Yhteysalusliikennettä tulee voida kehittää muun yhteiskunnan rinnalla. Mutta liikennesuunnittelu ja toteutus tulee perustua pitkäjänteisyyteen ja ennustettavuuteen. Vain nämä mahdollistavat elintärkeitä investointeja ja mahdollisuuksia rakentaa tulevaisuuttaan Saaristolaisena. Suuret, lauttaliikenteen ulkopuoliset saaret tarvitsevat päivittäisiä yhteyksiä. Ei vain ostoskassia kantavaa kulkijaa varten, vaan myös raskaille kuljetuksille. Saaristolaisen ei tule tuntee syyllisyyttä edellyttäessään samoja elämisen perusehtoja kuin muilla suomalaisilla on.

Houtskari, 10. 12.2020

Houtskarin luoteisten saarten asukkaat ja elinkeinonharjoittajat
Äpplö Fiskelag, hallitus
Nätö Delägarlag, hallitus
psta
Stefan Ahlman, asiamies +350-400-443807, steffi@stefanahlman.fi

Alaviite

- Kirjelmä ei ota kantaa hankkeen juridiseen menettelyyn ja askelmerkkeihin.
- Kirjelmä ei osoita ketään tai kenenkään toimintaa sormella, avoimuus ja asiantieto ovat tärkeämpiä kuin mielipiteet.
- Kirjelmässä voi olla väärinymmärrettyä ja puutteita, johtuen vähäisestä tiedottamisesta.