

**Mottagare:** Trafik- och kommunikationsministeriet, NTM-centralen i Egentliga Finland, Skärgårdsdelegationen, Egentliga Finlands förbund, Pargas stad

**Ärende:** Förbindelsebåttrafiken i Skärgårdshavet

**Datum:** 10. December 2020

*Bästa mottagare,*

*Vi ber er aktivt arbeta för att säkra en långsiktig, hållbar utveckling av Skärgården. En av de avgörande förutsättningarna ligger nu på bordet.*

**NTMs upphandling för en femårs period och med det förhandsinformerade upplägget fyller inte behoven och utarmar skärgårdens möjligheter att utvecklas till ett livskraftigt, ekologiskt hållbart närsamhälle i en unik naturmiljö. En öppen debatt om villkor och målsättningar måste föras innan trafiken kan upphandlas så att också långsiktigheten är gripbar.**

Förbindelsebåttrafiken i delar av Skärgårdshavet skall upphandlas för perioden 2022 – 2027, i enlighet med uppgifter från NTM-centralen i Egentliga Finland.

Enligt de uppgifter som delgetts är målsättningen att försöka rationalisera trafikrutterna för att motsvara dagens behov, för att minska kostnaderna utan att ”i avsevärd grad försämma servicen” (övers.). I utkastet antecknas endast ett konkret förslag till hur detta kunde uppnås - genom snabbare fartyg. (NTM/ Markkinapuheenvuoro 26.11.2020). Snabbare betyder, enligt uppgift, mindre fartyg av typen sjöbussar.

NTM har också meddelat officiellt att man slutar köra till öar som saknar fast bosättning. Linjedragningen gör en skillnad på bosättning och näringsverksamhet. Tolkningen motsvarar inte meningen i Skärgårdslagen.

Förbindelserna över vatten ska inte jämföras med kollektivtrafik (busslinjer) utan är uttryckligen förbindelseleder (vägar, gator). Invånare, besökare, näringsidkare och leverantörer mfl måste kunna fungera på samma sätt som i övriga landet. Behovet kan inte reduceras till att möjliggöra butiksbesök några ggr i veckan. Man måste kunna transportera både personer och gods, varor, arbetsredskap eller låta utföra entreprenörsuppdrag osv med en rimlig förbehållning och förutsägbarhet. Paketbil, personbil eller traktor och jordbruksmaskin är alla tillåtna fordon på landsvägar med rätt att köra då verksamheten eller levernet så kräver. Samma grundrättigheter ska gälla i skärgården utan specialprövning.

Skärgårdens närsamhällen överlever inte utan invånare och den köpkraft invånarna tillsammans med besökarna ger. Skärgården lever inte på de forna basnäringarna, nu gäller servicebrancher, turism varvat med tex bokföring, översättning och annat konsultarbete. Distansarbete i form av juridik eller statstjänstemanna uppdrag är lika viktiga som stugservice, B&B, båtupptagning eller jordbruk. Skärgårdens butiks nät överlever inte heller utan kundströmmar. En kort sommarsäsong kan inte bära upp resten av årets olönsamhet.

Förbindelsebåtstrafiken kan och bör utvecklas och följa samhällets förändringar. Trafiken måste bygga på långsiktighet och förutsägbarhet för att möjliggöra livsviktiga investeringar och etableringar. De stora öarna utanför nätet med vägfärjor behöver dagliga förbindelser. Inte enbart för persontransporter - med en matkasse eller två – utan också för fordon av olika slag. En skärgårdsbo ska inte behöva ha dåligt samvete för att hävda sin rätt till samma levnadsbehov som alla i Finland har.

Houtskär den 10. 12.2020

Invånare och näringsidkare på skärgårdsöarna nordväst om Houtskär

Äpplö Fiskelag, styrelsen

Nåtö Delägarlag, styrelsen

gm

Stefan Ahlman, ombud. +350-400-443807, steffi@stefanahlman.fi

Fotnot:

- Uppropet är inte en juridisk utvärdering av processen och dess berättigande. En sådan genomgång tillfaller berörda myndigheter.
- Uppropet är inte riktat mot någon person och hans agerande. I en öppen debatt ska sak, inte åsikt, vägas.
- Uppropet kan innehålla missförstånd och brister. Ansvar för riktigheten i den ytterst njudda informationen vilar på de myndigheter och parter som tillfrågats i ärendet.