

Begäran om omprövning av samhällsingenjörens beslut att förkasta skadeståndskrav

851/03.06.02/2020

Stadsstyrelsen 21.12.2020 § 292

Beredare**Föredragande**

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

En fordonsägare har lämnat in en begäran om omprövning av samhällsingenjörens tjänsteinnehavarbeslut 5.11.2020 § 11 i vilket fordonsägarens skadeståndskrav avslogs.

Fordonsägaren hade ställt krav på att staden ersätter denne för två nya däck och en ny fälg på sammanlagt 661 euro. Olyckan inträffade 21 oktober 2020 kl. 22.04 på Strandvägen. Hastigheten då skadan inträffade var 50 km/h och sikten var nedsatt på grund av regn och mörker. Körbanan var våt och fordonsägaren uppger att denna inte kunde upptäcka hålet i körbanan, utan körde med högra framdäck ner i gropen, vilket orsakade att däckets gick sönder och fälgen fick ett hack. Slitytan på däckets var enligt fordonsägaren ca 4-5 millimeter och däckets ålder 3 år. Utöver det skadade högra framdäcket krävde fordonsägaren ersättning för ett nytt ersättande vänstra framdäck, då skillnaden i mönsterdjupet mellan nytt och gammalt däck var betydande.

Samhällsingenjören har i sitt beslut att förkasta skadeståndskravet beaktat omständigheterna, d.v.s. att det vid tidpunkten var mörkt och regnigt och att det på Strandvägen fanns varningsmärken uppsatta som varnade för eventuella skador i körbanan. Högsta tillåtna hastighet på Strandvägen var vid tillfället 50 km/h. Utöver detta har däckets skick och dimensioner beaktats. Däckens dimensioner avvek från de i fordonsregistret antecknade däckdimensionerna, vilket inte betyder att dessa inte är godkända, men kan påverka fordonets egenskaper. Också om det inte specifikt vid detta avsnitt fanns varningsmärken uppsatta, uppger fordonsägaren att denna lagt märke till dem på Strandvägen, vilket har betydelse för ärendets avgörande.

Med stöd av vägtrafiklagen 729/2018 har samhällsingenjören gjort en samlad bedömning att förkasta skadeståndskravet. För undvikande av fara och skada ska en vägtrafikant följa trafikreglerna och iakttä den omsorg och försiktighet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Därtill skall ett fordonets hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver med beaktande av vägens skick, vädret, väglaget, sikten, fordonets belastning och lastens art samt andra omständigheter. Kontrollen över fordonet måste kunna behållas i alla trafiksituationer. Ett fordon måste kunna stannas på den del av den framförvarande vägen som går att överblicka och i alla situationer som går att förutse. Samhällsingenjörens syn var att trafikanten bättre borde ha tagit väderförhållandena, väglaget, sikten och vägens skick i beaktande och anpassat hastigheten enligt dessa för att iakttä den försiktighet som omständigheterna vid tidpunkten krävde.

Strandvägen som är en allmän gata är på stadens ansvar att hålla i tillfredsställande skick. Ytbeläggningen på gatan är gammal och sliten och hål i ytbeläggningen uppstår lätt vid nederbörd och växlande temperaturer. För att varna trafikanter om detta hade stadens teknikernhet satt upp varningsskyltar och regelbundet åtgärdat skadorna genom att fylla igen dessa med oljegrus.

Som en ytterligare åtgärd efter detta har hastigheten sänkts till 30 km/h och fler varningsskyltar satts upp. Utgående från dessa fortlöpande åtgärder kan gatuhållarens skyldigheter och uppgifter enligt vägtrafiklagen anses vara uppfyllda.

Gatuhållaren har låtit polisen och Trafikskyddet som utomstående sakkunniga myndigheter ta ställning till Strandvägens skick och gatuhållarens vidtagna åtgärder. Den bakomliggande orsaken till detta har varit att få en objektiv bedömning av läget. I dessa ställningstaganden har bägge parter konstaterat att åtgärderna kan anses vara tillräckliga och reparationerna av uppkomna hål i ytbeläggningen har inom rimlig tid utförts.

Kompletterande material	Samhällsingenjörens beslut 5.11.2020 § 11 Begäran om omprövning 26.11.2020
Förslag	Stadsstyrelsen vidhåller samhällsingenjörens tidigare beslut och förkastar begäran om omprövning då inget nytt i ärendet framkommit som skulle föranleda en ändring av beslutet.
Beslut	Under diskussionen föreslog Maria Lindell-Luukkonen, understödd av Widar Nyberg, att omprövningsbegäran godkänns. Ordförande konstaterade att Maria Lindell-Luukkonen under diskussionen hade gjort ett understött förslag. Därför ska stadsstyrelsen rösta om föredragandens förslag och Maria Lindell-Luukkones förslag så att den som understöder föredragandens förslag röstar Ja, och den som understöder Maria Lindell-Luukkones förslag röstar Nej. Omröstningen sker genom namnupprop. Stadsstyrelsen godkände ordförandens förslag till omröstningsförfarande. Vid omröstningen gavs Ja-röster 9 Nej-röster 2
Bilaga	7 Omröstningsprotokollet Ordförande konstaterade att föredragandens beslutsförslag hade godkänts, omprövningsbegäran förkastades.
Delgivning	Fordonsägaren, teknisk chef J.N., samhällsingenjör M.J., underhållsingenjör S.I.
