

Utlåtande gällande fartbegränsning i Biskopsö strömmen

836/11.01.02/2020

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 02.12.2020 § 127

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724

Föredragande

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774
fornamn.efternamn@pargas.fi

En framställan om hastighetsbegränsning om högst 10 km/h på ett ca 1 km långt avsnitt av Biskopsö strömmen har lämnats in till Traficom. Med anledning av anhållan begär Traficom om stadens utlåtande i ärendet.

Framställan jämte motiveringar till denna

██████████ och övriga sakägare har gjort en framställning till NTM-centralen i Egentliga Finland om utfärdande av fartbegränsningen 10 km/h för farkoster i sundet Biskopsö strömmen i vattenområdet mellan Falkbranten och Kaskisudd. Det finns inga allmänna farleder enligt vattenlagen inom det föreslagna vattenområdet. NTM-centralen i Egentliga Finland har med stöd av 21 § 1 mom. i förvaltningslagen (434/2003) och 135 § 2 mom. i sjötrafiklagen (782/2019) överfört framställningen till den behöriga myndigheten, Transport- och kommunikationsverket Traficom, för behandling.

Den föreslagna fartbegränsningen 10 km/h motiveras med att sundet är smalt och krokigt med många grynnor och området används förutom av snabba motorbåtar och vattenskotrar även av andra som färdas på vatten, t.ex. paddlare. Enligt framställningen har situationer som kunde ha lett till olyckor inträffat både mellan motorbåtar och mellan motorbåtar och övriga som färdas på vatten. I framställningen konstateras dessutom att farkosterna på vissa ställen behöver åka nära stranden på grund av förhållandena, vilket äventyrar säkerheten för bland annat simmare.

Området framställan om hastighetsbegränsning avser ligger utanför farledsområde, men är en del av den inofficiella småbåtfarleden mellan Kirjais och Nagu Kyrkbacken. Upprätthållare av denna båtled är Kirjais- och Sommaröbygdens utveckling r.f.

I sjötrafiklagen 19.6.2019/782 paragraf 5 Allmänna skyldigheter för dem som använder en farkost stipuleras följande:

Var och en som använder en farkost ska iakttä den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver och förfara så att han eller hon inte utan tvingande skäl försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av

naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse.

Vidare i sjötrafiklagen sägs om följande utmärkning av förbud och begränsningar:

Förbud eller begränsningar ska, om möjligt, utmärkas på det vattenområde som de gäller eller i dess närhet. För utmärkningen av förbud eller begränsningar i en allmän farled ansvarar huvudmannen för farleden och på andra ställen den kommun vars område förbudet eller begränsningen gäller.

Fartbegränsningar ska, om möjligt, utmärkas i de sjökort som publiceras av den nationella sjökortsmyndigheten eller en av denna auktoriserad part.

Kompletterande material Framställning till NTM-centralen om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen
Kungörelse till påseende
Begäran om utlåtande
Bilagor till begäran om utlåtande

Förslag Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster avger följande utlåtande med anledning av framställan om hastighetsbegränsning om 10 km/h på ett avsnitt i Biskopsö strömmen.

Vattenområdet framställan avser är smalt, delvis grunt och stränderna bebyggda. Sikten på avsnittet är också nedsatt på grund av en bro, terrängen och landskapet. Med beaktande av detta är det motiverat att farkoster framförs så dessa inte försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse.

Av framställan önskas endast att hastighetsbegränsning på 10 km/h införs på avsnittet, men inte förbud mot vågsvall. Betydande vågsvall kan uppstå då fartyg kör 10 km/h eller mindre, vilket i vissa situationer kan orsaka betydligt mer skada och olägenheter än hastigheter över 10 km/h. Av denna orsak skulle det vara motiverat att också förbud mot vågsvall skulle införas på motsvarande avsnitt.

Den inofficiella småbåtsfarleden mellan Kirjais och Nagu Kyrkbacken går genom Biskopsö strömmen, av vilket kan antas att båttrafikmängden är högre än på andra vattenområden utanför officiella farleder. Denna småbåtsfarled har funnits under ca 15 års tid.

Sektionen ställer sig frågande till om på vilket sätt hastighetsbegränsningar och förbud mot vågsvall beaktats då denna inrättades och om det skulle finnas ett övergripande behov av att se på helheten, istället för enskilda avsnitt vid småbåtsfarleden. Undertecknarna till framställan konstaterar att detta avsnitt av småbåtsfarleden i nuläge inte är säker och trygg, vilket understryker behovet av att granska helheten.

Sektionen framför utöver utlåtandet ovan en förhoppning om att helheten skulle beaktas och utredas, innan beslut tas i detta ärende.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Traficom, underhållsingenjör S.I., Nagunämnden