

Godkännande av MBT-projekt för åren 2020–2023, Pargas stad

422/00.04.00/2020

Stadsstyrelsen 23.11.2020 § 254

Beredare

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

Förhandlingsresultat om avtalet om markanvändning, boende och trafik i Åbo stadsregion (MBT) för åren 2020–2031 uppnåddes 3.6.2020. Avtalet godkändes under sommaren i städernas och kommunernas organ och för statens del av statsrådet 8.10.2020.

Stadsfullmäktige i Pargas stad godkände 16.6.2020 § 43 MBT-avtalet, daterat 29.5.2020, för Åbo stadsregion mellan staten och kommunerna i Åbo stadsregion för 2020–2031.

Enligt åtgärd nummer 12 i avtalet har statlig finansiering på 6,6 miljoner euro reserverats för kostnadseffektiva projekt för förbättring av trafikledsnätet (MBT-projekt) under åren 2020–2023. Finansieringen riktas till åtgärder i enlighet med målen i Åboregionens trafiksystemplan som särskilt förbättrar förutsättningarna för kollektivtrafik, gång och cykling samt trafiksäkerheten. Finansieringen riktas och åtgärderna prioriteras i samarbete mellan kommunerna, Trafikledsverket och NTM-centralen på det sätt som man kommer överens om i det kontinuerliga trafiksystemarbetet. En förutsättning för den statliga finansieringen är att kommunerna använder motsvarande summa för åtgärderna.

I arbetsgruppen för regionens trafiksystem har ett preliminärt projektprogram bildats i slutet av 2019, varefter projektprogrammet har behandlats på föredragning av ansvarsområdet trafik vid NTM-centralen i Egentliga Finland vid regionens MBT-arbetsgrupps möten under 2020. NTM-centralen har också fört separata förhandlingar med varje kommun under september 2020 och slutfört projektprogrammet utifrån dessa. MBT-arbetsgruppen godkände projektprogrammet för sin del i sitt möte den 9 oktober 2020. Som fortsatt åtgärd kom man överens om att NTM-centralen separat ber varje avtalskommun om en förbindelse till de föreslagna projekten. Därtill kom man överens om att projektgruppen senare kompletteras med så kallade delprojekt inom temaprojekten, varvid även kommunernas finansieringsandel på 6,6 miljoner euro anvisas. Kostnaderna uppskattas och NTM-centralen och kommunerna kan sinsemellan komma överens om ändringsbehov i anslutning till dem (så har delvis redan gjorts efter MBT-arbetsgruppens möte). Om det finns behov av att senare lyfta upp helt nya projekt i projektprogrammet behandlas de i regionens arbetsgrupp för trafiksystem och MBT-arbetsgruppen.

I MBT-projektprogrammet (bilaga 1) riktas följande projekt till Pargas stad:

- Lv 180 Förbättring av cykelstigen till en gång- och cykelväg på sträckan Lillmälö byväg-färjefäste och mindre utvecklingsåtgärder för cykling längs Lilla ringvägen längs hela rutten (partiell beläggning, vägvisning osv.) Dessa genomförs år 2021 och kostnads kalkylen för byggandet är 765 000 €, där statens kostnadsandel är 505 000 € och kommunernas (Pargas och Nådendal) sammanlagt 260 000 €. Pargas kostnadsandel är 61 000 €. Åtgärderna består av de åtgärder som nämns i bilaga 2.

I projektprogrammet ingår därtill följande temaprojekt:

- uppföljningsutrustning för gång och cykling
- fortsättning av vägvisningsprojektet för huvudrutterna för cykling (ingår för Pargas del i ovan nämnda lv 180-projektet)
- ombeläggning av de nuvarande trafiklederna på huvudlederna för cykling, vägmarkeringar och små trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till cykling (ingår för Pargas del i ovan nämnda landsväg 180 projekt)
- bussarnas trafikljusförmåner
- utvecklingsbehov för MBT-områdets byteshållplatser/hållplatsgrupper och andra hållplatser inkl. info-system för anslutningsparkering och hållplatser samt
- små tillsvidare icke-namngivna trafiksäkerhetsåtgärder i MBT-området.

Det detaljerade innehållet i dessa temaprojekt med kostnadsfördelning bestäms senare och om deras innehåll avtalas separat mellan NTM-centralen och kommunerna.

Kostnadsfördelningen för MBT-projekt som gäller landsvägsnätet och övriga principer mellan staten och kommunerna har i huvudsak bildats utifrån följande huvudprinciper:

- kostnadsfördelning för nya gång- och cykelvägar 50/50
- underhållsåtgärderna (t.ex. ny beläggning) är endast på statens ansvar
- kostnadsfördelningen för temaprojekten i sin helhet 50/50, men preciseras senare för enskilda åtgärder
- kostnadsfördelningen för planeringskostnaderna avtalas separat, kostnadsfördelningen för planeringen följer kostnadsfördelningen för genomförandet.

NTM-centralen i Egentliga Finland ber Pargas stad meddela om den godkänner projektprogrammet för de åtgärder som riktas mot staden och om den för sin del förbinder sig till tidsplaneringen, kostnadsfördelningen och kostnads kalkylen för de utnämnda projekten, som kan preciseras senare när planeringen och genomförandet framskrider. Efter positiva förbindelseanmälningar ingås ett

separat detaljerat kostnadsfördelningsavtal för varje projekt. Därtill ber NTM-centralen kommunerna att förbinda sig och förbereda sig i sina budgetar för ovan nämnda temaprojekt, vars innehåll fastställs senare.

NTM-centralen önskar svar på begäran om godkännande senast 31.12.2020.

I Pargas stads förslag till investeringsbudget för år 2021 finns upptaget 61 000 € för MBT-projekten i enlighet med detta projektprogram. Tillsammans med bland annat NTM-centralen, Åbo, S:t Karins och Nådendal utarbetas en plan för att förbättra och förtydliga vägstyrningen och vägvisningen av hela Lilla ringvägen. Utgående från denna plan utförs åtgärderna inom ramen MBT-projekthelheten.

Kompletterande material MBT-projektprogrammet 2020–2023 (+ karta över huvudrutterna för cykling)
Lv 180 Utvecklingsåtgärder för cykling på Lilla ringvägen – åtgärderna som är på Pargas kostnadsansvar

Förslag Stadsstyrelsen för Pargas stad beslutar godkänna projektprogrammet för de åtgärder som riktas mot staden och för sin del förbinder sig till tidsplaneringen, kostnadsfördelningen och kostnadskalkylen för de utnämnda projekten.

Pargas stad har i budgetförslaget för 2021 reserverat medel, sammanlagt 61 000 euro för åtgärder som riktas mot staden i projektprogrammet.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning NTM-centralen/Hanna Lindholm, planläggningschef H S-L, näringslivschef T.E, teknisk chef J.N, samhällsingenjör M.J
