

MBT-åtgärder för Skärgårdens lilla ringväg under perioden 2020–2023 inklusive kostnadskalkyler

15.9.2020

Åtgärd	Innehåll, precisering	Plats	Kostnader (€)		
			NTM	Pargas	Nådendal
Vägvisning och skyltning / genomförande	Genomförande av vägvisningen till den planerade leden	Lilla ringvägen	50 000	25 000	25 000
Varning om besvärliga/farliga punkter	Förhandstecken/förhandsvarningar om branta kullar, besvärliga anslutningar e.d.	Lv 180 (Ersby –Nagu färja)	5 000		
Säker och smidig passage	Säkerheten i anslutningen och klarheten i ruttens kontinuitet förbättras med tanke på gång- och cykeltrafiken (förutseende vägvisning, sikten, ett tryggt väntområde)	Lv 180 (Cementvägen), vid Sattmarks bro, vid Airistovägen	40 000		
Cykelräknare	Cykelräknare på gång- och cykelleden strax före Nagu färjfäste		10 000		
Behovet av att omfördela trafikutrymmet bedöms	Skapa förhållanden med t.ex. byvägsmodellen (40 km/h)	Taipaleentie, Rimito			150 000
Snabbservicepunkter för cyklar	Servicepunkt för cyklar (pump och basverktyg) vid färjfästena	Lillmälö		12 000	
		Prostvik		12 000	
		Nagu hamn		12 000	
		Hanga			12 000
		Hammarönsalmi			12 000
Reparation av beläggningsskador		Lv 180 (Strandvägen–Ersby), max 3,4 km	70 000	-	-
Utveckling av cykelstigens slutdel	Utveckling av cykelförhållandena, sista ogenomförda 3 km	Lv 180 (Lillmälö–Nagu färjfäste)	330 000	-	-
Tot.			505 000	61 000	199 000

Separat MBT-projekt:					
Ny gång- och cykelled	Lv 189 norr om Virventie–Landsväg 1930 (Merimaskuntie) och norr om landsväg 1930 på sträckan Meripirtvägen–lv 189	Lv 189 (Särkänsalmi)	1 300 000		1 300 000