

Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralens tillståndsansökan enligt vattenlagen

790/10.03.01.01/2020

Bygg- och miljönämnden 11.11.2020 § 183

Beredare

Miljövårdsinspektör Tomas Kull, tfn 040 488 5970

FöredragandeMiljövårdschef Carl-Sture Österman, tfn 044 458 5927
förnamn.efternamn@pargas.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland har hos Regionförvaltningsverket i Södra Finland ansökt om tillstånd enligt vattenlagen (587/2011) för att ersätta nuvarande färjförbindelse över Kivimo sund med en öppningsbar klaffbro, samt tillstånd till förberedelser innan tillståndsbeslutet vunnit laga kraft. Som grund för ansökan finns NTM-centralens uppdaterade vägplan "Förbättrande av Lv 12003 genom att ersätta Kivimo-färjan med en bro", som godkändes av Trafikverket (nuvarande Trafikledsverket) 18.10.2016. Vägplanen har vunnit laga kraft 13.12.2016. Vägplanens mål är att förbättra funktionen och den ekonomiska lönsamheten hos Mossala landsväg mellan Kivimo och Houtskär.

Sökanden har som mål att inleda vägprojektet under 2022 - 2023. Den planerade bron över Kivimo sund blir 224 m lång. Dess fasta delar utgörs av brospann av betongbalkar och den öppningsbara delen av en hydraulisk klaffbro. Brons fria passagehöjd blir 8,0 m. Vattenbyggnadsarbetena vid respektive broplats beräknas pågå i 1 - 1,5 år och arbetena utförs så långt som möjligt utan avbrott. De mest betydande skedena i byggandet av den nya bron är grävarbeten vid brofästena, pålningsarbeten för tillfälliga arbetsbroar och flyttning av det nuvarande färjfastet på Kivimosidan. Houtskärsvägens sträckning ändras på ett ca 250 m långt avsnitt före och efter bron. Sökanden får besittningsrätt till behövliga områden genom vägförrättning. För tillfälliga vägarrangemang under byggnadsskedet överenskommes skilt med berörda fastighetsägare.

De huvudsakliga olägenheterna av projektet förekommer under byggnadsskedet i form av avvikande trafikarrangemang, buller från pålningsarbeten, samt grumlighet och fördrivning av organismer i vattendraget. De olägenheter som orsakas av projektet är små och förekommer endast under byggnadsskedet. Projektet orsakar inga permanenta förändringar i vattendragets status, vattenkvaliteten eller organismerna i vattnet. De olägenheter som projektet orsakar för vattendraget lindras genom att byggnadsskedena så långt som möjligt utförs som torrarbeten och utan avbrott. Projektets effekter på vattendraget följs upp under arbetet och därefter i den omfattning som tillståndsvillkoren förutsätter.

Regionförvaltningsverket har begärt Pargas stads och Pargas stads miljövårdsmyndighets utlåtande om ansökan senast 19.11.2020.

Kompletterande material [Länk till ansökningshandlingarna](https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/1824810): <https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/1824810>

Förslag Bygg- och miljönämnden i Pargas stad beslutar i egenskap av kommunal miljöförvaltningsmyndighet ge följande utlåtande i ärendet (ESAVI/18124/2020):

Bygg- och miljönämnden har tagit del av NTM-centralens ansökan och har inget att anmärka mot projektet. Projektet genomförs i enlighet med gällande vägplan och generalplan. Den allmänna och enskilda nyttan med det ansökta projektet är avsevärd i förhållande till eventuella allmänna eller enskilda förluster som projektet medför. Närings-, trafik- och miljöcentralen bör således beviljas tillstånd enligt vattenlagen för projektet.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Regionförvaltningsverket i Södra Finland (elektroniskt)
Stadsstyrelsen (till kännedom)