

Utlåtande om upphörande av vägbelysning utanför detaljplaneområden

368/10.03.01.01/2020

Bildningsnämnden 07.10.2020 § 65

Beredare

Utbildningschef Ulrika Lundberg, tfn 050 375 3593

FöredragandeUtbildningschef Ulrika Lundberg, tfn 050 375 3593
fornamn.efternamn@pargas.fi

Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster har begärt bildningsnämndens utlåtande angående förslaget att upphöra med belysning av vägnätet utanför detaljplaneområden. Åtgärden ingår i förslaget till balanseringsprogram för åren 2020-2022 som godkändes av stadsfullmäktige 12.5.2020 § 11. Enligt beslutet borde utlåtande ha getts senast 10.9. men på grund av bildningsnämndens mötestidtabell behandlas utlåtandet i början av oktober.

I balanseringsprogrammet nämns att släckningen och indragningen av belysningen omfattar ca 14 km statliga och enskilda vägar, både enskilda belysningspunkter och längre vägsträckor, utanför detaljplaneområden. Dessa är områden där belysningen är gammal och står inför saneringar de närmaste åren, för vilka de uppskattade investeringskostnaderna ligger på ca 0,5 miljoner euro utan några större förändringar. Minskningen i den årliga driftskostnaden utgående från nuvarande kostnadsnivå skulle vara ca 30 000 euro/år samt minska det kommande investeringsbehovet med ca 450 000 euro. Stora delar av belysningen utanför detaljplaneområdena behöver inom 2-3 år totalsaneras.

Sammanlagt handlar det om ca 450-500 enskilda belysningspunkter utanför detaljplaneområdena, vilka skulle släckas ned, anslutningarna sägas upp och belysningsnätet plockas ned. I dessa beräkningar har inte beaktats kortare belysningsavsnitt i anslutning till skolor utanför detaljplaneområden, t.ex. Nilsby skola och Träsk skola.

Vägavsnitt som skulle beröras av förändringen finns bland annat längs Kårlaxvägen, Lielax-Lemlaxvägen (Nilsbyågen och andra sidovägar), dock inte vid Nilsby skola, Muddaisvägen, Våno dalväg, Taravägen och i Våno och Sunnanberg samt byalampor vid busshållplatser i Nagu, Korpo och Houtskär, Hypeis, Medelby och Mossala.

I konsekvensbedömningen i beredningen till sektionen för tekniska stödtjänster sägs att minskad belysning utanför detaljplaneområdena leder till sänkt säkerhet för fotgängare och cyklister på berörda vägavsnitt. Otrygghetskänsla kan uppstå i avsaknaden av belysning och bostadsområden/byaområden kan upplevas mindre attraktiva. Att upprätthålla belysningen är inte lagstadgat. Belysningsnätet är inte heltäckande och kan anses betjäna invånarna ojämnt.

Enligt lagen om grundläggande utbildning § 32 stadgas att en elev i grundläggande utbildning som har längre än fem kilometer till skolan har rätt till

fri transport. Pargas stad har fastställt egna principer för ordnande av skolskjutsarna. I principerna tas också ställning till vägarnas farlighet och vilka vägsträckor som ska betraktas som allt för farliga. Vid bedömningen används programmet Koululiitu som hjälp. I stadens principer uppräknas de vägningsnitt som har en avvikande klassificering än vad programmet ger vid handen.

I Pargas stad omfattas ca 700 elever av skolskjutsarrangemanget. I talet ingår både elever med lagstadgad rätt till skjuts och sådana som i stöd av stadens skolskjutsprinciper betalar en terminsavgift för servicen. Endast en liten del av eleverna bor på detaljplaneområden. Med andra ord bor en stor del av eleverna på områden som idag inte omfattas av vägbelysning. Utgående från vägarnas beskaffenhet försöker man om möjligt minimera de sträckor eleverna ska gå längs huvudvägar och vägar med större trafiktäthet. Vid planeringen av skjutsarna försöker man koncentrera eleverna till vissa på- och avstigningsplatser, men på grund av de långa avstånden är det inte alltid möjligt. Med andra ord stiger i regel enskilda elever på och av transporten vid vägskaäl och andra hållplatser som betraktas som trygga, trots avsaknaden av vägbelysning.

De vägningsnitt som nu är aktuella skiljer sig mycket ur skoltransportsynvinkel. Vissa av vägningsnitten är sådana där många elever rör sig och stiger på och av skoltransporten. Andra områden igen har väldigt få skolelever överhuvudtaget. Typiskt för många byar är att antalet elever går i cykler och behovet av skolskjuts varierar i enlighet med det. Det är därför inte ändamålsenligt att kortsiktigt dra slutsatser gällande de nu aktuella vägsträckor utgående från läget just nu. Situationen kan vara ett helt annat om t.ex. 5 år då en stor del av nuvarande elever har gått ut den grundläggande utbildningen och tvärtom.

På ett allmänt plan kan man konstatera att vägbelysningen i regel ökar tryggheten för skjutseleverna då de ska ta sig till och från hållplatsen. Å andra sidan betyder inte automatiskt avsaknaden av vägbelysning att vägen är otrygg och skoltransporterna behöver påverkas. Vägbelysningen är endast en faktor. Andra är vägens allmänna beskaffenhet, trafiktäthet, hastighetsbegränsning, underhåll osv. Vid beslut om skolskjutsar görs därför en helhetsbedömning.

Ur ett skolskjutsperspektiv vore det trots detta önskvärt att vägbelysningen fortsättningsvis kunde vara påkopplad längs nämnda vägsträckor åtminstone under morgontimmarna oktober-mars. De flesta elever, i synnerhet de yngsta, åker i regel hem från skolan under dygnets ljusa tid, också under vinterhalvåret.

Kompletterande material	Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster 27.05.2020 § 52: Upphöra med belysning av vägnätet utanför detaljplaneområden
Förslag	Bildningsnämnden beslutar ge ovanstående som svar på begäran om utlåtande om att upphöra med belysningen av vägnätet utanför detaljplaneområden.
Beslut	Förslaget godkändes.
Delgivning	Stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster, samhällsingenjör Matias Jensén
