

Bildningsnämnden
Bildningsnämnden

§ 50
§ 64

19.08.2020
07.10.2020

Begäran om omprövning av beslut om utredning av vägsträckas farlighet Mustfinnsvägen-Seivisvägen

591/12.03.06.01/2020

Bildningsnämnden 19.08.2020 § 50

Beredare

Utbildningschef Ulrika Lundberg, tfn 050 375 3593

Föredragande

Utbildningschef Ulrika Lundberg, tfn 050 375 3593
fornamn.efternamn@pargas.fi

Vårdnadshavare [REDACTED] har i en skrivelse till bildningsnämnden begärt om utredning av vägsträckans farlighet för vägsträckan Mustfinnsvägen 636 till avtaget till Sunnanbergs skola vid Seivisvägen 79, sammanlagt 1.8 km. [REDACTED] skriver att det går tung trafik längs vägen som inte har markerade linjer, skyddsväg eller vägbelysning. Hon yrkar på att vägsträckan ska klassas om allt för farlig skolväg, så att hennes söner fortsättningsvis ska få avgiftsfri skolväg. I detta nu är endast Sydmovägen klassad som alltför farlig.

Av de fastställda skolskjutsprinciperna för Pargas stad framgår vilka vägavsnitt som från tidigare är klassade som allt för farliga. Vid bedömningen av de alltför farliga skolvägarna används programmet Koululiitu som hjälp. De alltför farliga skolvägarna i Pargas stad definieras enligt Koululiitu programmets kartor per den 14.11.2012. Skolskjutsprinciperna har uppdaterats 8.3.2017 § 17.

I stadens skolskjutsprinciper finns följande avvikelser angående skolvägarnas farlighet från Koululiitus klassificering:

- 1. Skärgårdsvägen** (väg nr 180) mellan Pargas centrum (rondellen) och Rävundsbron, om barnet måste korsa denna på sin väg till eller från skolan, ifall lättrafikleder vid dessa vägar fattas helt, de är på fel sida av huvudvägen eller ingen möjlighet till planskilda lösningar finns. Skjutsen gäller endast elever i åk F-3. Korsningen vid Skärgårdsvägen-Pärnåsvägen är alltför farlig för elever i åk F-6.
- 2. Lielaxvägen**, från Skärgårdsvägen till Ormviksvägens korsning och från Nilsbyvägens korsning till Lielax by (Garsbölevägens korsning) för elever i åk F-6.
- 3. Sydmovägen**, från Skärgårdsvägen till Sydmo, för elever i åk F-6.
4. Korsningen Skärgårdsvägen-Simonbyvägen för elever i åk F-6.
5. Korsningen Sydmovägen-Skärgårdsvägen är inte farlig för F-6 emedan lättrafikled finns i området.
6. Tennbyvägen-Prästgårdsvägen är inte farlig för åk 1-3 emedan lättrafikled finns i området.
7. Vägsträckan mellan Kyrkbacken och Ernholmsvägen i Nagu är inte farlig för förskola - åk 2 emedan en lättrafikled finns längs vägavsnittet

Vägsträckan i [REDACTED] skrivelse är en typisk landbygdsväg, med förhållandevis raka sträckor och få branta kurvor med dålig sikt. I synnerhet Seivisvägen är jämförelsevis bred och rak, också vid vägskalet till skolan. Omkringliggande skogsområden är i huvudsak glesa vilket underlättar sikten. Det kan inte med

beaktande av vägens beskaffenhet och trafikmängd anses motiverat att klassa ifrågavarande vägsträcka som alltför farlig. Det finns möjlighet att mot avgift få åka med skolbussen som kör längs Mustfinnsvägen – Seivisvägen dagligen.

Bilaga	3 Mustfinnvägen - en alltför farlig skolväg
Förslag	Bildningsnämnden beslutar att inte klassificera vägsträckan Mustfinnsvägen 636 – Seivisvägen 79 som alltför farlig skolväg.
Beslut	Förslaget godkändes.
Delgivning	██████████, trafikassistent Sara Ingman

Bildningsnämnden 07.10.2020 § 64

Beredare Utbildningschef Ulrika Lundberg, tfn 050 375 3593
Föredragande Utbildningschef Ulrika Lundberg, tfn 050 375 3593
fornamn.efternamn@pargas.fi

██████████ har inkommit med en anhållan om omprövning av bildningsnämndens beslut från 19.8.2020 § 50: Begäran om utredning av vägsträckans farlighet Mustfinnsvägen-Seivisvägen. ██████████ räknar upp sina motiveringar i åtta punkter: vägens skick, tunga transporter, vinterförhållandena, tillgången till busstransport, flytten av skolan till Koupo, rätten till avgiftsfri skolskjuts samt hänvisning till både koululiitus hemsida och slutligen till lagen om grundläggande utbildning § 32 . ██████████ omprövning finns som helhet som bilaga.

I beredningen inför bildningsnämndens behandling av ärendet framgår att ifrågavarande vägsträcka på ca 1.8 km är en typisk landsbygdsväg, med förhållandevis raka sträckor och få branta kurvor med dålig sikt. Omkringliggande skogsområden är glesa vilket underlättar sikten. Vägen är inte kuperad, med backkrön som försvårar sikten och är jämförelsevis bred. På mötet 19.8. tog nämnden del av bild- och kartmaterial över vägsträckan.

Gällande de tunga transportererna har företaget Kuljetus ja kaivuu Siivonen Oy Ab kontaktats . Från företagets sida bekräftar man att man har ett grustag i Mustfinn, men att transportererna inte sker dagligen och under vinterhalvåret sällan ens veckovis.

Familjens barn i åk 2 och 6 i Sunnanbergs skola har möjlighet att dagligen mot avgift åka med skolbussen. De eftermiddagar som hemtransporten inte kan ordnas med buss har eleverna möjlighet att åka med skoltaxin. Avgiften för transporten är 120 € för ett barn och för det första syskonet 100 € per termin.

Det kan inte med beaktande av vägens beskaffenhet och trafikmängd anses motiverat att klassa vägsträckans som alltför farlig för elever i åk 2 och 6.

Bilaga 1 Begäran om omprövning

Förslag

Bildningsnämnden beslutar förkasta [REDACTED] begäran om omprövning av bildningsnämndens beslut från 19.8.2020 gällande klassificeringen av vägsträckan Mustfinnvägen 636-Seivisvägen 79.

Efter diskussionen föreslog Lotta Laakson att ärendet remitteras för ny beredning. Laaksonens förslag fick understöd.

I omröstningen understödde tre ledamöter Lotta Laaksonens förslag.

Föredragandes förslag, att behandlingen av paragrafen fortsätter, understöddes av åtta ledamöter.

Beslut

Bildningsnämnden beslutar förkasta Jeanette Söderbloms begäran om omprövning av bildningsnämndens beslut från 19.8.2020. Bildningsnämnden föreslår att stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster utreder hur vägsträckans trafiksäkerhet kunde förbättras.

Delgivning

[REDACTED], trafikassistent Sara Ingman, stadsstyrelsens sektion för tekniska stödtjänster
