

Stadsfullmäktige  
Stadsstyrelsen

§ 84  
§ 189

06.06.2017  
07.09.2020

## **Socialdemokratiska fullmäktigegruppen motion om mopedverkstadsverksamhet för ungdomar**

486/12.05.02.00/2017

Stadsfullmäktige 06.06.2017 § 84

### **Beslut**

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Det är ett faktum att en stor del av ungdomar är intresserade av mopeder/cyklar. I flera kommuner har man ordnat utrymmen för ungdomar där de kan skruva på sina mopeder eller cyklar eller kanske bara sitta och tillbringa tid. I dessa kommuner har ungdomarna själva fått vara aktivt med och utveckla verksamheten. Övervakningen har skötts av ungdomsledaren eller motsvarande person.

Den socialdemokratiska fullmäktigegruppen anser att Pargas stad borde snarast utreda möjligheten att starta upp en dylik mopedverkstadsverksamhet. Ungdomarna själva skall få vara delaktiga i processen."

Stadsstyrelsen 07.09.2020 § 189

### **Beredare Föredragande**

Kulturchef Ann-Sofie Isaksson, tfn 050 596 2601  
Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383  
fornamn.efternamn@pargas.fi

I Finland kunde man under några år uppleva en stor uppgång av antalet utrymmen för ungdomar där de unga fritt kan umgås och där utgångspunkten är mopeder och cyklar. I många kommuner har den verksamheten sedan lagts ner pga att de unga inte självständigt har lyckats sköta ett sådant utrymme och sådan verksamhet.

Utgången för Pargas stads ungdomsarbete var att utrymmet bör vara övervakat av en vuxen person. Dels för att hålla koll på att alla har jämlika möjligheter att delta tryggt i verksamheten, att man vistas i utrymmet kring moped- och cykelverksamhet och att det man i verkstaden håller sig inom lagens ramar. Pargas stad erbjuder i kommunområdena Pargas, Nagu och Korpo normal ungdomsgårdsverksamhet under flera dagar i veckan där de unga kan komma för att träffas och umgås så det behovet kan man möta i den verksamheten.

Under ett halvt år jobbade man aktivt med att försöka hitta ett utrymme som skulle vara lämpligt för en mopedverkstad, man förde diskussioner med både privatföretagare och privatpersoner, utan att lyckas lösa utrymmesfrågan. Parallellt höll ungdomsarbetarna kontakt med de mopedburna ungdomarna och möttes av rätt motstridiga önskemål kring mopedverksamhet. En del ville absolut inte delta i en övervakad mopedverkstad medan andra kanske var lite mer positiva till tanken.

De unga var mer intresserade av att köra moped och mopedbilar än att skruva på fordonen. Då gjorde man ett försök att arrangera gemensamma mopedutfärder, där man skulle tillsammans åka ut. Men det visade sig att de unga inte ville engagera sig i den verksamheten. Ungdomsarbetarna försöker även i fortsättningen hålla en dialog med de mopedburna unga.

I september startar Röda Korsets Pargasavdelning en cykelverkstad i ett garage i Kombila, kulturnämnden understöder starten av verksamheten. Beroende på hur verksamheten kommer igång kan man eventuellt utvidga så att också mopeder omfattas av verksamheten. Diskussioner med Röda Korset förs i frågan.

<b>Förslag</b>	Stadsfullmäktige tar del av ovanstående information och förklarar motionen slutbehandlad.
<b>Beslut</b>	Förslaget godkändes.
<b>Delgivning</b>	Efter slutligt beslut: Socialdemokratiska fullmäktigegruppen

---