

**Lotta Laaksonen m.fl.:s motion om fortsatt planering av cykelvägen vid Skärgårdens ringväg**

886/08.00.00.02/2018

886/08.00.00.02/2018

Stadsfullmäktige 13.12.2018 § 143

**Beslut**

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Skärgårdens ringvägar är bland våra finaste sommarcykelleder och kunde vara en internationellt betydelsefull cykelturistattraktion. I sitt nuvarande skick är lederna tyvärr livsfarliga. Då en lång färjkö kommer åt ena hållet längsmed Skärgårdsvägen och en långträdare färdas åt andra hållet, återstår alltför litet plats för cyklister. Vägrenen, där cyklister borde cykla är som värst knappt 5 cm bred. På somliga ställen är en sandstig en alternativ rutt för cyklar, men de är inte användbara med landsvägscykel och även med terrängcykel alltför tungcyklade. Skärgårdens ringväg bör åtgärdas innan allvarliga olyckor inträffar.

Skärgårdens ringvägar cykelvägsplaneringen bör fortsätta från Nagu kyrkogård framåt till Korpo centrum."

Stadsstyrelsen 07.09.2020 § 181

**Beredare****Föredragande**

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

Under de senaste åren har mycket arbete lagts ner på att kartlägga Skärgårdsvägens ringväg ur cyklisters perspektiv eftersom denna är en omtyckt cykelrutt som under de senaste åren haft ett uppsving med växande antal cyklister. Cykelturismen har ökat både på lilla ringvägen och på stora ringvägen och trenden med fler cyklister antas fortsätta. Den senaste i raden av utredningar som gjorts är "Saariston pienen rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma" från slutet av 2019. Planen gjordes i samarbete mellan NTM-centralen, Egentliga-Finlands förbund, Nådendals stad, Åbo stad och Pargas stad. I samband med utarbetningen av denna rapport har användarna haft möjlighet att komma med åsikter och feedback som granskats och beaktats i planen.

Det är ett långsiktigt arbete att tillsammans med olika intressenter och myndigheter utveckla Skärgårdens ringväg, där NTM-centralen som väghållare har en viktig och avgörande roll för dess utveckling. Under hösten 2020 inleds arbetet med att uppgöra en plan över hur bl.a. Skärgårdens ringväg skall skyltas så att dess sträckning skall bli tydligare för användarna. Arbetet med att utgående

från denna plan förnya skyltningen förverkligas inom ramen för MAL-finansieringen. Utöver detta pågår ett annat projekt vid namn Arc Gate där man planerar att på olika håll i skärgården förlägga interaktiva infotavlor och i anslutning till Nagu gästhamn anlägga en laddningsstation som går på solenergi för el-cyklar. Dessa projekt och åtgärder förbättrar inte direkt Skärgårdsvägens trafiksäkerhet, men indirekt genom bättre skyltning och information ökar säkerheten.

Åtgärder som direkt ökar Skärgårdens ringvägs säkerhet är asfalteringen av cykelstigen mellan Ersby och Lillmälö byväg åren 2016 till 2019. Det återstående avsnittet från Lillmälö byväg till färjvägen planeras asfalteras inkommande år, möjligen redan 2021. I samband med att broarna vid Abborrhålet och Rödhällssundet förnyades fick dessa separata cykel- och gångleder. I år förnyades också ytbeläggningen på cykel- och gångleden mellan Pargas centrum och S:t Karins. Pargas stad som beställare uppgjorde 2010-2011 tillsammans med NTM-centralen en vägplan för en separat led för fotgängare och cyklisterna mellan Prostvik färjväg och Nagu centrum. Planeringen bekostades till stora delar med EU-finansiering. Denna vägplan är inte ännu godkänd då beslut om finansiering saknas. Kostnadsberäkningen för denna led var ca 2 miljoner euro.

En naturlig fortsättning på ringvägens cykel- och gångled är avsnittet mellan Nagu centrum och Korpo då leden mellan Prostvik och Nagu centrum förverkligas. Åtgärder som stöder användningen och ökar säkerheten av ringvägen har även gjorts på avsnitt av denna i Nådendal.

Utöver utveckling av Skärgårdsvägens gång- och cykelled, arbetar staden årligen med åtgärder för att förbättra cykeltrafiken i centrumområdena, vilket är en viktig del av utvecklingen för att främja pendlingsmöjligheterna för cyklisterna och stöda cykelturismen.

<b>Kompletterande material</b>	Saariston pienen rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämisuunnitelma
<b>Förslag</b>	Utredningen ovan ges som svar på Laaksonens motion som härmed förklaras slutbehandlad
<b>Beslut</b>	Förslaget godkändes.
<b>Delgivning</b>	Efter slutligt beslut: Lotta Laaksonen, planläggningschef H.S.-L., näringslivschef T.E., teknisk chef J.N., samhällsingenjör M.J.

---