

Stadsfullmäktige	§ 66	19.06.2018
Stadsstyrelsen	§ 185	07.09.2020
Stadsfullmäktige	§ 82	22.09.2020

**Tomas Björkroth m.fl.:s motion om en ringrutt Pargas centrum-Munkviken-Tennby-Ljusudda-Norrbystrand-Solliden**

499/14.02.00/2018

Stadsfullmäktige 19.06.2018 § 66

**Beslut**

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"Under det senaste året har vi fått ta del av många fina planer för utvecklande av Pargas centrum; dagligvaruhandeln planerar bygga ut längs Skärgårdsvägen, prisbelönta planer har presenterats för en ombyggnad av gästhamnsområdet, "gamla centrum" blir ett område med småskalig affärsverksamhet och så vidare.

Samtliga är lovvärda planer och efterlängtade av många. Ändå diskuteras planerna ofta som att de skulle konkurrera med varann. Det finns knappast ett problem i att stadens centrum består av flera delar med olika profilering: ett för behändiga besök till dagligvaruhandeln, ett för flanörer med butiker och kaféer samt ett för besökare med underhållning och rekreation.

Sundet binder på ett naturligt sätt samman dessa tre områden. I väntan på investeringen som gör Sundet farbart också för större båtar behöver utvecklandet av sundstranden fortsätta så den sammanbinder hela området från gästhamnen till Solliden. Det som redan gjorts och det som planeras i Centralparken är ett viktigt led i denna utveckling.

Om vi har en attraktiv led för fotgängare och cyklister längs hela Sundet åstadkommer det i sig trafik mellan de olika delarna av "centrum". Också bilburna besökare kan bekvämt röra sig mellan dagligvaruhandeln och de övriga attraktionerna, också i förhållande till Gamla Malmen eller gruvans utsiktsplats.

Framför allt vill vi ändå lyfta fram möjligheten till att ytterligare utveckla leden längs sundstranden. Erfarenheten har visat att en ringrutt upplevs mer intressant och har ett större antal besökare än en rutt där man måste återvända samma väg man kommit (att jämföra t ex med den lyckade satsningen på Skärgårdens Ringväg). Med en marginell insats kunde leden längs Sundet fortsätta från gästhamnen via Munkvikens naturstig vidare förbi Tennby motionsbana genom Ljusudda och Norrby till Solliden.

Den enda nya delen av leden som behöver planeras och byggas är strandleden mellan Ljusudda och Solliden – ett avsnitt på 750 m på mark som staden äger – i övrigt är det fråga om att markera befintliga vägar, stigar och stråk. Med detta tillskott skulle vi skapa en ringrutt som betjänar turister såväl i Solliden och i gästhamnen, för att inte tala om oss orsbor.

Vi undertecknade äskar att miljöavdelningen i samråd med stadens

fritidssekreterare inleder planering för märkande av leden på kartor och i terrängen samt byggande av den saknade delen för lätt trafik från Ljusudda till Solliden längs Norrbyvikens strand.

Denna satsning ser vi också som ett led i förverkligandet av handlingsplanen i anslutning till stadens strategi, "Aktivare fritid i en grönare stad", åtgärderna #3, #4 och #5."

---

Stadsstyrelsen 07.09.2020 § 185

**Beredare**  
**Föredragande**

Teknisk chef Jonas Nylund, tfn 050 428 3774  
Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383  
fornamn.efternamn@pargas.fi

Staden har i enlighet med dess strategi målmedvetet arbetat med att skapa småstadskänsla och en aktivare fritid i en grönare stad. I Pargas centrum har ex. Centralparken utvecklats med nya verksamheter och lekredskap. Sundkanten har fått en ny besökshamn, belysning och promenader. Hortensiaparken ska invigas nästa år och nya båtplatser planeras i Kyrkgropen. I gällande detaljplaner finns reserveringar för ytterligare hamnområden vid Sundet.

I motionen konstateras att s.k. ringrutten är att förespråka. År 2018 lät grönenheten göra upp en kartläggning över nätverket som redan etablerade stigar och stråk kunde forma i Pargas centrumområde och staden kan lägga ut vandringsruttkartor på nätet (dvs rutten nära centrum). Utredningen har använts som bakgrundsmaterial vid uppgörande av utkastet till ny generalplan för Pargas centrum. I utredningen och vidare i generalplaneutkastet ingår också leden som föreslås i motionen dvs. en led längs Sundet via gästhamnen, Munkvikens naturstig, Tennby motionsbana och vidare till Ljusudda och Norrby och Solliden längs Norrbyvikens strand. Leden finns redan till stora delar inritad också i gällande generalplan, men förverkligandet av leden i sin helhet kräver samarbete med privata markägare i både Muddais och Norrbystrand. Det är alltså inte möjligt att direkt anlägga eller märka ut stråket i sin helhet, men den kan redan till väsentliga delar användas också i skogspartierna i enlighet med allemansrätten. Staden strävar naturligtvis på sikt till att förverkliga rutterna som anges i generalplanen och skapa nätverk av lockande friluftsstråk.

En stark målsättning som styr planeringen av rutten är trafiksäkerheten. Längs den i motionen nämnda rutten finns några ställen där trafiksäkerheten behöver akut förbättras. De största utmaningarna finns för tillfället vid korsningen av Skärgårdsvägen, Kyrkoesplanaden och Norrby strandväg samt i hur man tar sig över Skärgårdsvägen i närheten av den nya besökshamnen med bränsleförsäljning. Eftersom Skärgårdsvägen är en statlig väg behöver det aktiva samarbetet fortsätta med bl.a. NTM-centralen. Fotgängare och cyklister behöver tryggt kunna korsa Skärgårdsvägen. En liten förbättring i trafiksäkerheten kommer att ske i samband med att Hessundsbron förnyas och en ny underfart byggs i anslutning till Ljusuddavägens anslutning till Skärgårdsvägen.

I motionen lyfts Sundet fram som en livsnerv genom staden som binder ihop

centrum till en funktionell helhet. För att möjliggöra en ringrutt längs båda sidor om Sundet behövs en kontakt mellan Solliden och Bläsnäs. En ytterligare bro över Sundet är inte att förespråka med tanke på kostnader och Sundets attraktivitet med tanke på större båtar. Däremot kunde trampbåtar, roddbåtar eller andra innovativa sätt att ta sig över Sundet mellan Norrby och Bläsnäs vara en möjlig lösning i en skärgårdsstad. Med anledning av den ökade användningen av promenadstråket vid Vapparvägens affärskvarter finns behov att förbättra stråket vid västra sidan av sundet från Vapparvägens affärskvarter (nya bryggan) mot Bläsnäs simstrand genom att putsa upp det befintliga stråket vidare från Bläsnäs mot Vepohållet, detta ökar attraktionskraften och är ekonomiskt effektivt. Staden utreder även samarbetsmöjligheter med föreningar för detta.

**Förslag** Stadsfullmäktige tar del av ovanstående information och förklarar motionen slutbehandlad.

**Beslut** Förslaget godkändes.

**Delgivning** Efter slutligt beslut: Tomas Björkroth

---

Stadsfullmäktige 22.09.2020 § 82

**Förslag** Stadsfullmäktige tar del av ovanstående och förklarar motionen slutbehandlat.

**Beslut** Förslaget godkändes.

**Delgivning** Tomas Björkroth

---