

Stadsstyrelsen  
Stadsfullmäktige

§ 182  
§ 79

07.09.2020  
22.09.2020

## Harri Lehtinen m.fl.:s motion om att minska hjordjursolyckor på Skärgårdsvägen

884/08.00.00.03/2018

Stadsstyrelsen 07.09.2020 § 182

Stadsfullmäktige 13.12.2018 § 142

### Beslut

Stadsfullmäktige antecknade följande motion för kännedom:

"1. Pargas stad ska samarbeta aktivt med NTM-centralen och sätta fart på byggande av viltstängsel på Skärgårdsvägen mellan Kustö och Pargas centrum. Säkerheten på Skärgårdsvägen ska förbättras med hjälp av projektet. Om NTM-centralen inte beviljar finansiering för sträckan mellan Kalkvägens rondell och Strandvägens korsning i Norrby (Reimaris korsning), ska staden med det snaraste planera åtgärder för att effektivera trafiksäkerheten i detta olycksdrabbade område.

2. NTM-centralens plan omfattar sträckan mellan S:t Karins och Strandvägens korsning i Norrby. Eftersom viltstammen inte i centrumområdet kan begränsas genom att jaga, ska staden utarbeta en plan med NTM-centralen för att öka säkerheten i området mellan rondellen i centrum och Ersby.

3. Planeringen ska snabbt inledas med NTM-centralen för att minska hjordjursolyckor även mellan Ersby och färjvägen i Lillmälö samt på Lilllandet i Nagu (sträckan mellan Prostvik och Vikom är mycket olycksdrabbad).

Hösten är säsong för hjort-, rådjurs- och älgolyckor. På Skärgårdsvägen inträffar speciellt mycket hjordjursolyckor. Åboland är ett område med stark hjordjursstam. Hjordjurens naturliga vandring mellan sommar- och vinterbetesområden från kusten till inlandet och tillbaka gör att de rör sig över Skärgårdsvägen. Vitsvanshjorts- och rådjursstammen utgör ett betydande trafiksäkerhetsproblem i Pargas område på grund av de gynnsamma levnadsförhållandena. Särskilt hanar under brunsttiden rör sig långa sträckor när de letar efter honor. Skymningen är en speciellt farlig tid och vi har ju inte brist på den nu på senhösten.

På livligt trafikerade vägar inträffar naturligtvis flera hjordjursolyckor.

Skärgårdsvägen är livligt trafikerad: i genomsnitt rör det sig cirka 10 000 bilar per dygn och t.o.m. 15 000 bilar per dygn på sommaren. När siffran jämförs t.ex. med trafikmängden på riksväg 8 mellan Åbo och Nousis (15 000-16 000 bilar per dygn) sätts den i rätt perspektiv. Enligt ett lokalt försäkringsbolag (Lokalförsäkring) kostar varje olycka i genomsnitt 1 800 euro.

Risken att krocka med en älg eller andra hjordjur är stor i områden där det inte finns älgstängsel och på Skärgårdsvägen fattas stängslet helt. Här finns en karta

över de SRVA-uppgifter (storviltsassistans) dvs. de hjortdjursolyckor som inträffat på Skärgårdsvägen i Pargas kommunområde 2018. Uppgifterna har antecknats av jaktvårdsföreningar i systemet Omariista som viltcentralen svarar för.

(Bilderna bifogas.)

Väghållarens möjligheter att minska på hjortdjursolyckor är att ge information och att varna föraren, påverka körbeteende samt bygga viltstängsel. Förutom dessa har begränsningen av hjortdjursstammen en betydande roll i bekämpandet av hjortdjursolyckor. Detta koordineras av Finlands viltförvaltning och verkställs i praktiken av jägare i enlighet med de mål och principer som regionalt har överenskommits. I centrumområdet är det inte möjligt att jaga effektivt, eftersom man endast kan (eller får) skjuta minst på 150 meters avstånd. Därtill sprider sig hjortdjuren effektivt. Även om djuren i centrumområdet tillfälligt kan minskas genom att jaga, ersätts de snabbt av nya djur i dessa områden där det finns mycket mat och få fienden.

Olyckorna på Skärgårdsvägen har ökat kraftigt under de senaste åren (läget 11/2018):

(Statistiken bifogas.)

Verksamhetsledare Olle Lerche från jaktvårdsföreningen i Pargas kontaktade mig, lämnade in ovanstående uppgifter och berättade att föreningen under det gångna året haft kontakt med NTM-centralen och utrett vad som kan göras i situationen just nu. Tillsammans med NTM-centralen har gjorts upp en åtgärdsplan med bl.a. följande åtgärder:

- Gula band har satts upp längs Skärgårdsvägen.
- En varningsskylt/anslagstavla där det informeras om olyckor, mängden olyckor och riskområden och som ska placeras på några ställen längs Skärgårdsvägen är under arbete. (Tyvärr går detta inte framåt just nu, enligt trafiklagstiftningen får endast trafikmärken placeras längs vägen, NTM-centralen är maktlös inför situationen.)
- Vägkanterna har röjts.
- Jakten har effektiviserats.
- Olycksplatserna har kartlagts (se de bifogade kartorna och statistikerna).
- Ett viltstängsel skulle hjälpa till.

Ett grovt pris på byggande av viltstängsel mellan Kustö och Kalkvägens rondell 270 000 euro. Kalkvägens rondell - 250 meter före K-Supermarket Reimari 60 000 euro. Totalt cirka 18 000 meter viltstängsel. 5 portar. 36 indragningar av stängsel (inkl. underfarter för lätttrafik och anslutningar). (Matti Vuolamo, Destia Oy, Infrasuunnittelu)

Trafiksäkerhetsingenjör Jaakko Klang vid NTM-centralen har meddelat muntligt att det lönar sig att involvera NTM-centralen, eftersom det skulle kunna finnas pengar för stängslet. Klang 26.11.2018: "...om tjänsteinnehavare och beslutsfattare i kommunen är aktiva kan de sätta fart på projekt, särskilt när det gäller investering i förbättring av säkerheten på vägar."

**Bilaga**

27 Bilderna, bildtexterna och statistiken i motionen

Stadsstyrelsen

**Beredare**

Samhällsingenjör Matias Jensén, tfn 044 358 5724

**Föredragande**

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

I den trafiksäkerhetsplan för Åboland som bäst är under arbete har problemen med hjort- och rådjursolyckor på Skärgårdsvägen noterats och uppmärksammats. Olyckornas antal på hela Skärgårdsvägen är stort och dessa är inte relaterade till specifika vägvsnitt, utan allmänt förekommande. Närmare uppgifter över klövdjursolyckor på Skärgårdsvägen fås via länken <https://mobilityanalytics.ramboll.com/on/hirvielain/>.

Väghållaren för Skärgårdsvägen, d.v.s. NTM-centralen har som en åtgärd satt upp trafikmärken som varnar trafikanterna om djur på vägen. Utöver dessa varningsmärken finns på enskilda avsnitt av Skärgårdsvägen gula skrämselfband. Staden är aktivt med och stöder de åtgärder väghållaren utför för att minska trafikolyckorna på Skärgårdsvägen, men i första hand är det väghållarens uppgift och ansvar att planera och bekosta dessa trafiksäkerhetsförbättringar.

Enligt uppgifter från NTM-centralen är planeringen av viltstängsel på avsnittet mellan S:t Karins och Pargas centrum i en inledande fas. Efter att planerna färdigställts och innan projektet kan förverkligas bör vägplanen godkännas och projektet beviljas investeringsmedel. Enligt konsulten som uppgör planerna för NTM-centralen utgör kostnadskalkylen ca 300 000 € för detta avsnitt. I nuläge finns inte någon fastslagen tidtabell för när projektet förverkligas.

Trots att Skärgårdsvägen, avsnittet mellan Pargas centrum och S:t Karins är livligast trafikerat med ca 11 000 fordon per dygn, finns också behov av åtgärder som minskar trafikolyckorna på avsnittet efter Pargas centrum. I nuläge finns inte planer på viltstängsel för detta avsnitt, men Pargas stad framhåller vikten och betydelsen av ett sådant i kontakten med NTM-centralen.

**Förslag**

Utredningen ovan ges som svar på Lehtinens motion som härmed förklaras slutbehandlad.

**Beslut**

Förslaget godkändes.

**Delgivning**

Efter slutligt beslut: Harri Lehtinen, teknisk chef J.N., samhällsingenjör M.J., underhållsingenjör S.I.

---

Stadsfullmäktige 22.09.2020 § 79**Förslag**

Stadsfullmäktige tar del av ovanstående och förklarar motionen slutbehandlat.

**Beslut**

Under diskussionen föreslog Harri Lehtinen följande åtgärdsmotion:

"Enligt nuvarande uppgifter färdigställs vägplanen för Skärgårdsvägen våren 2021. Pargas stad bör ha aktiv kontakt med både Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland och Kommunikationsministeriet under planerings- och godkännandeprocessen. Staden ska arbeta aktivt för projektet i fråga om planering, finansiering och genomförande, i samarbete med Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland."

Beslutsförslaget godkändes.

Stadsfullmäktige godkände enhälligt Harri Lehtinens åtgärdsmotion.

**Delgivning**

Harri Lehtinen, teknisk chef J.N., samhällsingenjör M.J., underhållsingenjör S.I.

---