

Miljötilstånd för distributionsstation; Airiston Matkailukeskus Oy

89/11.01.00/2009

Miljönämnden 08.04.2009 § 110

Föredragande: Miljövärdschef Carl-Sture Österman, tfn 458 5927gsm 044-4585927
förnamn.efternamn@vastaboland.fi

ÄRENDE

Airiston Matkailukeskus Oy ansökan om miljötilstånd för distributionsstation för flytande bränslen på fastigheten Brunnsvik 4:7 i Västermälö by.

SÖKANDE

Airiston Matkailukeskus Oy
Airistovägen 700
21600 PARGAS
FO-nummer: 0627606-7
tel. 02-5116200

GRUNDER FÖR SÖKANDE AV TILLSTÅND OCH TILLSTÅNDSMYNDIGHET

1. Miljöskyddsförordningen 1 §, 5a.
För en distributionsstation för flytande bränslen där cisternernas volym är minst 10 m³, krävs miljötilstånd enligt 28 § i miljöskyddslagen.
2. Miljönämndens beslut 13.4.2005/§ 95 att Airiston Matkailukeskus Ab skall ansöka om miljötilstånd senast 31.12.2008.

Miljönämnden är behörig myndighet enligt miljöskyddsförordningen 7 §, 5a för en distributionsstation för flytande bränslen där volymen hos cisternerna är minst 10m³ men under 100 m³.

ÖVRIGA BEFINTLIGA TILLSTÅND FÖR VERKSAMHETEN

En anmälan enligt förordningen om industriell hantering och upplagring av farliga kemikalier (59/1999) är gjord 2002. I samband med den har stationen granskats av räddnings- och kemikaliemyndigheterna och vissa åtgärder krävts för att förbättra säkerhet och miljöaspekter.
För den nyaste delen av bryggan för bränsletankning har ett åtgärdstillstånd beviljats 8.4.2002. Inga särskilda tillstånd finns för själva bränslestationen; bensinmätare, cisterner, inhägnader.

ANHÄNGIGGÖRANDE AV ÄRENDET

Miljötilståndsansökan har tillställts miljönämnden 30.12.2008. Ansökan har 5.2 2009 kompletterats med uppgifter om verksamheten.

VERKSAMHETENS LÄGE, PLANERINGSSITUATION OCH MILJÖFÖRHÅLLANDEN

Airiston Matkailukeskus Oy:s bränslestation är belägen i gästhamnen inne i viken intill strandområdet för många typer av semestercenter-, stugby-, bastu- och badstrandsaktiviteter. Invid bränslebryggan finns bryggor för ca 120 båtplatser, av vilka ca 100 är för gästbåtar.

För området gäller Airisto-stranddetaljplan från 1987. I planen är bränslestationen belägen på "hamnområde" (LS_k). Strandområdet invid hamnen utgörs av "område för båthamn och marina-anläggning (LV)". Närmaste fast bosättning finns på ca 250-300 m avstånd skyddade av åsen, närmaste privatägda fritidsbostäder på andra sidan viken på ca 170 m avstånd.

Markområdet där verksamhet bedrivs ägs av sökanden, medan vattenområdet invid bränslestationen är samfällt ägt av de bolag som har med semestercenterverksamheten att göra.

På vikens strand, ca 40 meter från bränslecisternerna, finns en känd källa och brunn för grundvatten. Härifrån tas vatten såväl till semestercentrets olika verksamheter som till Airisto Sandviks nya bostadsområde.

Badstranden inne i viken är relativt långgrund, men vattendjupet ökar radikalt i mitten av viken. Vattenutbytet i viken verkar vara relativt gott, havsviken är liten och öppen mot Airisto-fjärden.

I de undersökningarna som görs för uppföljningen av de lokala avloppsreningsverken, har man inte konstaterat att vattnets kvalitet i havsviken skulle skilja sig från havsvattenkvaliteten utanför.

VERKSAMHETEN PÅ DISTRIBUTIONSSTATIONEN

Distribution och försäljning av bränsle sker närmast under säsongen, men stationen är öppen året om. Under vinterhalvåret tankas närmast företagets egna båtar. Vid stationen tankas i huvudsak båtar, i undantagsfall företagets egna bilar. Under säsongens öppetider betjänar hamnkontorets personal tankande båtgäster. Under övriga tider sköter kunderna själva tankningen. Vid stationen säljs bensin 95 okt och dieselolja. Bränslemätarna är placerade i ändan av tankningsbryggan av trä.

Bränslecisternerna är belägna ovan marken på ett avgränsat område invid strandpromenaden mellan stranden och den branta bergsväggen. Cisternstorlekarna är följande: bensin 10 000 l, dieselolja 16 000 liter + 10 000 liter. Alla cisterner är dubbelmantlade. Bränslecisternerna är placerade bakom ett 2,4 meter högt staket. Återvinning av bränsleångor finns inte.

Rören mellan cisternerna och bränslemätarna är av plast, fästa under träbryggan i ett skyddsror. I marken går rören på ca ca 1 meters

djup på ett avsnitt av ca 20 mt. På tankningsbryggan finns även pumpsystem för septikvatten från båtarna, avloppsvattnet pumpas direkt till semestercentrets avloppsnät. För bekämpning av spill finns tor i vsäckar. Brandsläckare förvaras på bryggan, flytgas i låsta plåtskåp.

Avfallshanteringen vid Airiston Matkailukeskus Oy:s båthamn handläggs i samband med den anmälan som gjorts till miljöcentralens register för småbåtshamnar. Vid bränslestationen tas även emot spilloljv. Cisternens storlek är ca 1 m³, och den har skyddsbygg.

EVENTUELLA UTSLÄPP, VERKNINGAR FÖR MILJÖN SAMT KONTROLL OCH BEGRÄNSNING

Miljöriskerna hör ihop med läckage i olika skeden av bränsleförmedlingen. En olycka kan ske i samband med att storcisternerna fylls från tankbil. Även rören mellan cisterner och bränslemätarna bör vara täta. De mest frekventa utsläppen utgörs av de småspill som sker i samband med tankning av enskilda båtar.

Vad gäller påfyllning av cisternerna, är ansvaret till stor del hos det oljebolag samt transportföretaget som sköter påfyllningen. Utrustningen bör vara i skick. Chauffören får ej heller fylla en bränslecistern om han märker fel hos överfyllningsskydden. Airiston Matkailukeskus Oy har nyligen skaffat ett eget pumpsystem som gör att tankbilen inte behöver pumpa in bränsle i cisternerna med egen pump. På detta sätt minskar risken på att påfyllningsslangen skulle brista till följd av stort tryck. För några år sedan inträffade en läckageolycka vid Airisto då tankbilens bränsleslang sprack under påfyllningen.

Cisternernas skick skall kontrolleras med jämna mellanrum. Granskningarna skall utföras av TUKES (Säkerhetsteknikcentralen) auktoriserade inspektörer. Senaste granskning vid Airisto utfördes i november 2007, alla cisterner var då av bästa klass A. Nästa granskning skall utföras senast 2013.

Detaljerade föreskrifter om cisterners och bränslerörs konstruktion ges i Handels- och industriministeriets beslut om hantering och upplagring av farliga kemikalier på distributionsstationer (415/1998). Där ingår även skilda regler för båtstationer. Räddningsmyndigheterna är övervakande myndighet av ovannämnda regelverk. I räddningsverkets granskningsverksamhet hör bränslestationerna till den typ av specialobjekt som numera granskas varje år.

En grundregel är att det skall finnas säkerhetssystem för eventuella läckagen. Bränslecisternerna skall vara dubbelmantlade, denna rekommendation fylls vid Airisto.

Personalen vid Airisto stationen kontrollerar dagligen cisternernas skick, samtidigt som man manuellt mäter nivån i cisternerna och

jämför med den sålda mängden.

Rören av plast från cisternerna till bränslemätarna går delvis i markgrunden, delvis under träbryggan. Under bryggan är de placerade i ett skyddsskal. Verksamhetsidkaren har fäst uppmärksamhet vid att bryggan är stabil så att inte is eller hårt väder trycker bryggan från sin plats och försorsakar att rör brister. Tankningsbryggan har försetts med iskydd som hindrar isen att frysa fast ibryggan.

Det finns inte skilda direktiv om att bränslerör skall testas och kontrolleras. I samband med ett miljötillstånd är det möjligt att ge bestämmelser om detta. Detta är viktigt vid Airisto-stationen, eftersom rören till stor del går inne i marken med viss trafik ovanpå som kan förorsaka tryck, liksom även att tjälén når ner till rören.

Småspill av bränsle som sker i samband med normal tankning av båtar är ett problem på alla sjöstationer. Även småspill syns, men det är inte fråga om stora mängder. Tankningsspill kan avhjälpas främst genom att de som tankar är omsorgsfulla. Vid Airisto bränslestation betjänar man båtgesterna mellan kl 9 och 22, vilket ger bättre kontroll av tankningen. Tankningspistolerna vid sjöstationen är sådana som inte går att låsa.

Absorberingsmedel (torv) finns att tillgå vid Airisto stationen. Med den kan man vid läckage eller spill absorbera en del av spillet. Ur miljösynpunkt är det inte bra att med tvättmedel söndra ytspänningen och att få bränslerester att sjunka, det är sannolikt bättre att låta bränsleresterna avdunsta.

Såväl på bränslemätarna som i försäljningskiosken finns nöds-topp-brytare för att stänga av bränslepumparna vid spill eller fara. Dessutom går det att manuellt stänga bränslerören vid cisternerna.

Statsrådets beslut om begränsning av utsläpp av flyktiga organiska föreningar vid upplagring och distribution av bensen (468/1996) fäster uppmärksamhet vid tillvaratagning av de bensenångor som avdunstar då man fyller bensincisterner. Denna regel tillämpas dock inte på befintliga distributionsstationer vars årliga volymomsättning bensen är mindre än 100 m³. Vid Airisto-stationen har den årliga mängden distribuerad bensen underskridit denna gräns.

Bränslestationen förorsakar en del extra båtrafik och buller, men båtrafiken är även i övrigt relativt omfattande. Fast bosättning finns inte i bränslestationens närhet.

BEHANDLING AV TILLSTÅNDSANSÖKAN

Kungörande av ärendet

Miljötillståndsanökan har enligt miljöskyddslagens 38 § och miljö-

kyddsförordningens 16 § kungjorts på alla stadens officiella anslags-tavlor 20.2- 20.3.2009. En tidningsannons om ansökan publicerades 20.2.2009 i Åbo Underrättelser och Turun Sanomat. Ytterligare har fastighetsägarna i omgivningen per brev skilt informerats om ansökan.

Ansökan har under kungörelsetiden funnits till påseende vid stadens infodisk, Strandvägen 28, Pargas.

Utlåtanden och anmärkningar

Av Egentliga Finlands räddningsverk har inbegärts utlåtande. Räddningsverket konstaterar, att bränsledistributionen vid Airisto strand utgör en specialobjekt som granskas årligen för att kontrollera att verksamheten fyller lagstiftningens och säkerhetens krav.

Inga anmärkningar har lämnats in med anledning av ansökan.

Gjorda inspektioner

Miljövärdbyrån har inspekterat bränslestationen vid Airiston Matkailukeskus 25.3.2009.

Bilaga B20:

Karta/flygfoto över området, inspektionsprotokoll.

Förslag:

Miljönämnden beslutar bevilja Airiston Matkailukeskus Oy miljötillsånd för distribution av bränsle på fastighet Brunnsvik 4:7 i Västermä-lö by, på den ansökta platsen.

Tillståndet beviljas enligt ansökan, kompletterat med följande tills-tåndsvillkor:

1. Bränslecisternerna skall i fortsättningen granskas regelbundet enligt de intervaller som ges av auktoriserad granskare. En kopia av granskningsprotokollet skall tillställas miljövärdbyrån senast 30 da-gar efter den utförda granskningen;

2. Verksamhetsidkaren skall ombesörja att träbryggan, under vilken bränslerören är fästade, är konstruerad så stadigt att det inte finns risk att bränslerören skadas av att bryggan flyttas av is eller motsva-rande;

3. Bränslerören skall trycktestas senast 31.5 2010. Kopia på gransk-ningsprotokollet skall lämnas till miljövärdbyrån senast 30.6.2010. Därefter skall rörens hållbarhet kontrolleras enligt granskarens re-kommendation;

4. Absorberingsmaterial (t.ex torv) skall förvaras på synligt ställe nära bränslepumparna;

5. För bränslestationen skall det finnas en namngiven skötare/ans-varsperson. Namnet på denna person skall delges miljövärdbyrån senast 1.6 2009;

6. Stationens skötare skall dagligen kontrollera anläggningen med tanke på eventuella läckagen, liksom eventuella spill och utsläpp vid tankningsställena;

7. Stationens skötare skall i stationens servicehäfte regelbundet anteckna utförda granskningar. På begäran skall servicehäftet föres visas miljöförmyndigheten;

8. På tankningspistolerna får inte finnas upphaknings- eller låsmekanism;

9. Mottagning och lagring av spillolja skall ske enligt föreskrifterna i de kommunala avfallshanteringsbestämmelserna. Spilloljan skall föras till sakenlig hantering av problemavfall;

10. Verksamhetsidkaren bör vara beredd att följa ändringar, som eventuellt föreskrivs via nya förordningar, som skall tillämpas vid distributionsstationer och speciellt sjöstationer;

11. Allvarliga funktionsstörningar och väsentliga ändringar av verksamheten bör omgående meddelas till stadens miljöförmyndighet;

12. Om det i jordmånen läcker ut bränsle, skall den nedsmutsade jorden omedelbart avlägsnas och föras till sakenlig behandling.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Motivering

Om verksamheten vid Airiston Matkailukeskus Oy:s distributionsstation för bränsle arrangeras på sätt som framförs i tillståndsansökan och föreskrivits i tillståndsvillkoren medför verksamheten inte i enlighet med 42 § i miljöskyddslagen;

- olägenhet för hälsan,
- annan betydande förorening av miljön eller risk för sådan,
- förorening av mark eller grundvatten,
- leder [inte] till försämring av speciella naturförhållanden eller till att vattenförsörjningen eller någon annan från allmän synpunkt viktig användningsmöjlighet äventyras,
- sådant oskäligt besvär som avses i 17 § 1 mom. i lagen angående vissa grannelagsförhållanden.

Tillståndsvillkoren 1-4 och 8-9 har utfärdats för att motverka eventuella miljöolägenheter och utsläpp i vattendrag; Miljöskyddslagen 4 § Tillståndsvillkoren 5-7 har utfärdats för att bränslestationens verksam-

het och eventuella utsläpp blir under regelbunden egentillsyn; Miljöskyddslagen 5 §, 46 §

Tillståndsvillkor 10: Miljöskyddslagen 56 §: om det genom förordning ges striktare bestämmelser än dessa tillståndsvillkor kräver, skall den trots dessa tillståndsvillkor efterföljas.

Tillståndsvillkor 11: Miljöskyddslagen 62 § & miljöskyddförordningen 30 §: tillsynsmyndigheten skall underrättas om exceptionella situationer, t.ex olyckor, som medför direkt och uppenbar risk för förorening av miljön;

Tillståndsvillkor 12: Miljöskyddslagen 7 §: Förbud mot förorening av mark

Tillämpade rättsnormer

Miljöskyddslagen 1 - 7, 10 - 11, 19, 21 - 23, 28, 31, 35 - 38, 41 - 43, 46 §, 52 - 59, 62, 81 - 86, 96 - 97 §.

Miljöskyddförordningen 1, 7, 8 - 13, 16 - 19, 30 §.

Lagen angående vissa grannelagsförhållanden 17 - 19 §.

Tillståndets giltighet

Tillståndet är giltigt tills vidare. Om verksamheten eller förhållandena ändras väsentligt bör en ny miljötillståndsansökan anhängiggöras. Miljönämnden bör meddelas vid eventuellt byte av verksamhetsidkare.

En ansökan för att kontrollera tillståndsvillkoren bör inlämnas senast 31.12.2019. Till denna ansökan bör bifogas de uppgifter gällande sökanden liksom uppgifter om kross- och siktanläggningen till den del dessa ändrats efter detta beslut.

Verkställande av beslutet

Detta tillståndsbeslut träder i kraft 30 dagar efter att beslutet anslags, om ändring i beslutet inte sökes.

Tillståndsavgift

För beslutet och handläggningen av tillståndsansökan debiteras 941,85 euro enligt 5.1 § i Väståbolands stads miljövårdsmyndighets taxa (tillämpas nedsättning med 30 %). I avgiften ingår kostnaderna för tidningsannonsering.

Kungörande av beslutet

Miljönämnden i Väståbolands stad informerar om beslutet genom att kungöra det på stadens officiella anslagstavlor. Beslutet tillställs den sökande och skickas till kännedom till Sydvästra Finlands miljöcentral.

Ändringssökande

Ändring i detta beslut får sökas genom besvär hos Vasa förvaltningsdomstol. Besväransvisning bifogas beslutet.