

**Godkännande av avtalet mellan staten och kommunerna i Åbo stadsregion om markanvändning, boende och trafik för 2020-2031 (MBT-avtal)**

422/00.04.00/2020

Stadsstyrelsen 08.06.2020 § 99

**Beredare**

Planläggningschef Heidi Saaristo-Levin, tfn 040 488 5888

**Föredragande**

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

För Åbo stadsregion har ett avtal om markanvändning, boende och trafik (MBT-avtal) för 2020–2031 beretts. Ett förhandlingsresultat mellan de parter som deltog i beredningen uppnåddes 29.5.2020 och det beslutades att avtalet ska sändas till avtalsparterna för godkännande.

Genom avtalet främjas uppnåendet av målen och åtgärderna i Sanna Marins regeringsprogram, de riksomfattande målen för områdesanvändningen och de nationella klimat- och energimålen i Åbo stadsregion samt genomförandet av strukturmodellen 2035 som kommunerna i regionen gemensamt har godkänt. Avtalet är en fortsättning på MBT-avtalet mellan staten och kommunerna i Åbo stadsregion för 2016–2019.

Avtalet om markanvändning, boende och trafik bygger på en gemensam vilja hos staten och 13 kommuner i Åbo stadsregion att utveckla regionen. Syftet med avtalet är att stärka samarbetet mellan kommunerna och kontinuiteten i planeringssamarbetet, partnerskapet mellan regionens kommuner och staten samt parternas gemensamma engagemang för målen för regionutvecklingen och de åtgärder som målen förutsätter. Syftet med avtalet är att bereda sig på långsiktig utveckling och vid behov intensifiering under de kommande avtalsperioderna.

Målet med avtalet är att på ett regionalt plan skapa förutsättningar för ett mångsidigt utbud av bostadstomter och bostadsproduktion som motsvarar behovet och för en bättre samordning av trafiksystemet och -investeringarna och markanvändningen. Målet är att främja en koldioxidsnål och hållbar samhällsstruktur och ett trafiksystem som stödjer detta för att motverka klimatförändringen samt att möjliggöra en smidig vardag, en välfungerande arbetsmarknad och ett livskraftigt näringsliv. Målet är att motverka segregation och bostadslöshet samt att främja bostadsområdenas mångformighet och bostadsbeståndets mångsidighet i områdena. Målet med utvecklingen av stadsregionens trafiksystem är att öka andelen hållbara färdvägar av trafikprestationen, förbättra trafiksäkerheten och öka tillgängligheten till arbetsplatser och tjänster.

I avtalet fastställs en utvecklingsväg för 12 år och en målbild för 2030+ för Åbo regionen när det gäller åtgärder för att utveckla markanvändningen, boendet och trafiken. Åtgärderna och genomförandet av dessa på utvecklingsvägen ses

över och preciseras rullande under varje regeringsperiod. I detta avtal fastställs de viktigaste och mest verkningsfulla åtgärderna för åren 2020–2023 som förutsätter samarbete mellan kommunerna och med staten och gör att utvecklingen i Åbo stadsregion även på längre sikt hålls på den bana som målen förutsätter. Dessutom innehåller avtalet de prioriterade synpunkter som kommunerna i regionen och Egentliga Finlands förbund har på målen för utvecklingen av järnvägs- och vägförbindelserna för tiden efter 2023 för att beaktas i den riksomfattande trafiksystemplanen (6 punkten i avtalet).

Avtalet innehåller sammanlagt 44 egentliga åtgärder. Åtgärderna är uppdelade i följande tre teman:

- En hållbar och koldioxidsnål samhällsstruktur och ett hållbart och koldioxidsnålt trafiksystem
- Boende och livsmiljöns kvalitet
- Regionens livskraft

Åtgärderna bildar en omfattande, mångsidig helhet för att nå målen. Genomförandet av dessa åtgärder följs upp i en gemensam uppföljningsgrupp som staten och kommunerna har bildat. Både staten och kommunerna förbinder sig genom detta avtal att genomföra och främja dessa åtgärder. Avtalet träder i kraft när det har godkänts och undertecknats av alla parter.

MBT-avtalets utvecklingsväg och målbild 2030+ är förenliga med Pargas stads strategi samt de mål som satts upp för arbetet med generalplan för centrum. Till exempel är målen att öka trafiksäkerheten, skapa en trivsamt och attraktiv stadsmiljö och främja användningen av hållbara färdmedel gemensamma. Också anvisande av ny detaljplanerad bostadsvåningsyta i huvudsak till de målområden för utveckling av tätortsfunktioner som anges i landskapsplanen motsvarar stadens redan etablerade praxis. En av åtgärderna som skrivits in i avtalet är att genomföra de åtgärder för förbättring av cykelförhållandena som nämns i utredningen för utveckling av Skärgårdens Lilla Ringväg. MBT-avtalet innehåller också, liksom under de föregående MBT-avtalsperioderna, finansieringsmöjligheter som kan styras bl.a. till små kostnadseffektiva projekt som förbättrar trafiksäkerheten.

I MBT-avtalet finns också en stark utvecklingsväg inskriven som syftar till att göra transporterna inom näringslivet smidigare. Näringslivets verksamhetsförutsättningar främjas bl.a. genom att regionens tillgänglighet förbättras med beaktande särskilt av utvecklingsbehoven i fråga om Åbo ringväg E18 och Pargasleden.

<b>Bilaga</b>	<b>9</b> Avtal mellan staten och kommunerna i Åbo stadsregion om markanvändning, boende och trafik för 2020–2031
<b>Förslag</b>	Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att Pargas stad godkänner MBT-avtalet, daterat 29.5.2020, för Åbo stadsregion mellan staten och kommunerna i Åbo stadsregion för 2020–2031.
<b>Beslut</b>	Förslaget godkändes.

**Delgivning**

Efter slutligt beslut: Åbo stadsregion

---