

Houtskärsnämnden	§ 43	12.12.2019
Houtskärsnämnden	§ 5	08.01.2020
Houtskärsnämnden	§ 14	11.02.2020

Vintertrafiken på färjepasset Houtskär-Korpo-Norrskata

72/08.00.00.02/2020

Houtskärsnämnden 12.12.2019 § 43

Beredare	Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088
Föredragande	Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088 christer.friis@gmail.com

NMT-centralen har beslutat att minska på färjekapaciteten på passet Houtskär-Korpo-Norrskata nästa vinter. Trafiken ska skötas med endast en färja under tiden 1.11.2020-31.3.2021. Hur det är tänkt att tidtabellen ska se ut är ännu oklart.

Förslag	Houtskärsnämnden finner det märkligt att NTM-centralen vill ta en färja ur trafik under vintern, en åtgärd som skulle medföra en avsevärd försämring av servicenivån på passet Houtskär-Norrskata-Korpo. Houtskärsnämnden kan inte omfatta förslag till en försämrad servicenivå under november-mars vintern 2020-2021.
----------------	--

Beslut	Förslaget godkändes.
---------------	----------------------

Delgivning	Stadsstyrelsen, näringslivschef Tomas Eklund, stadsdirektör Patrik Nygrén, NTM-centralen
-------------------	--

Houtskärsnämnden 08.01.2020 § 5

Beredare	Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088
Föredragande	Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088 christer.friis@gmail.com

Ordförande informerade om nuläget.
16.1 ska Skärgårdskommissionen vid Egentliga Finlands förbund diskutera planerna för vinterfärjetrafiken och 23.1 blir det ett tidtabellsmöte med Pargas stad, NTM-centralen och Finferries. Christer Friis kommer att delta i båda mötena.

Beslut	Antecknades för kännedom.
---------------	---------------------------

Houtskärsnämnden 11.02.2020 § 14

Beredare	Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088
-----------------	---

Föredragande

Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088
christer.friis@gmail.com

En grundförutsättning för en levande skärgård året om är förekomsten av fungerande förbindelser. Det nyligen slutna avtalet mellan NTM-centralen och Finferries om att ruttområdet Korpo-Norrskata-Houtskär från hösten 2020 "vintertid", 1.11.20-14.4.2021, skall trafikeras med endast en färja betyder ett allvarligt slag mot levnadsbetingelserna i de berörda bygderna.

Beslutet står i strid med skärgårdslagen (Lagen om främjande av skärgårdens utveckling § 5), men också med bl.a. regeringsprogrammet, vari betonas att basservicen skall tryggas i glesbefolkade områden.

Ett förverkligande av ovannämnda beslut skulle betyda att skolskjutsarna inte går att ordna inom i lagstadgad tid, att möjligheterna att arbeta utanför berörda områden avsevärt försvåras, att varutransporterna fördyras och att servicenivån överlag försämras, för att nämna några av konsekvenserna.

Bilagor

- 2 Argument för att bibehålla två färjor på färjepasset
Houtskär-Korpo-Norrskata
- 3 Norrskata byaråds sammanställning av nuvarande tidtabell och behov för
Norrskatas del

Förslag

Med hänvisning till ovanstående kräver Houtskärsnämnden att beslutet att endast en färja under vinterhalvåret sköter trafiken till Houtskär och Norrskata upphävs.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Stadsstyrelsen, näringslivschefen, stadsdirektören, NTM-centralen
