

Sammanställning av nuvarande tidtabell och behov för Norrskatas del samt kommentar till nya förslaget

Norrskata	Galtby	
05.55		Arbetstur för de som jobbar på sjön, enda turen man hinner ner till hamnen med (Viking och Silja/Tallink) (Stella beställningstur)
	06.30	Plogbilstur då det kommit snö, så vägarna är plogade tills skolbarnen skall köras. Färdtjänst eller FPA-taxi (Lehtonen) kommer de ibland på morgonen med 6:30 eller 07:15 då patienter skall till ex. TYKS
06.45		Mergus första tur (beställningstur). Arbetstur för de som har morgonskifte i Nagu eller jobbar i Pargas och far med turbussen, blodprov i HVC
	07:15	Skoltaxin kommer. Hemvård till Norrskata
07.35		Arbetstur, Norrskatabor som skall till HVC, kombinerar med förbindelsebåtarnas tidtabell
	07:55	Hem från HVC, posttur (kommande post)
08.15		Skolbarnen, Posten (avgående)
	09:15	Hemvård etc.
09.35		Färdtjänst eller FPA-taxi (Lehtonen) far tillbaka från Norrskata, kombinerar med Ålandstrafiken (Gudingen Skiftet osv. i Galtby). Busskombination
	11.35	Bussturskombination, kollektivtrafik
11.55		Mest använda turen för eftermiddagsjobb (skiftesarbete) och andra sociala tjänster som finns i Korpo ex bank, butik etc.
	12.25	Lehtonens anropstaxi för butiksturer kommer efter kunderna till Norrskata
12.45		
	13.20	Skoltur för lågstadiet, Bussturkombination
13:40		Lehtonens anropstaxi för butiksturer kommer tillbaka med kunderna
	14.15	Skoltur för lågstadiet
14.35		Färjan kombinerar med busstur från Galtby till Åbo och ibland retur för skoltaxin lågstadiet
	15:15	Skoltaxi för högstadiet och bussturs kombination för de som kommer ut från stan
15:50		Retur för skoltaxin Högstadiet, de som skall till arbete med kvällsbåten Viking eller Silja far med denna tur
	16:10	Arbetstur och anropstaxin för hem kunderna endera med 15:50 eller 16.10 beroende på antalet kunder.

Övriga färjturer kommenteras ej emedan de fortsätter enligt nuvarande system.

Att kunna komma med ett tidtabellsförslag som möjliggör för de som pendlar att komma till arbete kl. 8.00 och få skolbarnen inom lagens gränser till skolan och samtidigt få detta att synkronisera med Houtskärsbornas behov går ej med en färja.

Med hänvisning till ovanstående motiveringar för färjturerna konstateras att Norrskatabornas enhälliga förslag är att nuvarande tidtabell och servicenivå skall bibehållas!

Elisabeth Nymalm
Norrskata Byaråds ordf.

Thomas Norrgård
Arbetspendlare och förälder för skolbarn