

Färjtrafiken vintern 2020-2021

Argument för att bibehålla två färjor på rutten Galtby – Kittuis – Olofsnäs.

NTM-centralens upphandlingsbegäran, i vilken man redan bestämt att bara en färja skall trafikera under vintermånaderna november – mars, visar på en fullständig nonchalans gentemot skärgården och dess invånare. Detta förfarande strider mot skärgårdslagens anda och stadganden.

Servicenivån på trafiken till Houtskär och Norrskata kommer att försämrats avsevärt, om man går inför att verkställa beslutet som NTM centralen tagit.

Skola:

För högstadieeleverna från Houtskär, som går i det gemensamma högstadiet i Korpo, kommer skolresan att överstiga 3 timmar, vilken är den lagstadgade övre gränsen för hur lång en skolresa får vara tidsmässigt. I dag underskrids skolresans längd med några få minuter.

För skolbarnen från Norrskata, vilka går både i lågstadium och högstadium, blir skolresorna ännu svårare, emedan restiden för en lågstadielev får ej överstiga 2,5 timmar.

Arbete:

Arbetsplatspendlingen från Houtskär till Korpo, Nagu och Pargas utgör en mycket viktig del i tryggheten av utkomstmöjligheterna för många familjer och deras möjlighet att bo kvar i Houtskär.

Men även arbetsplatspendlingen till Houtskär är viktig för att trygga befintlig service, bl a inom vården och skola.

Sjuktransporter:

Förlängda tider på färjturerna, gör det ännu svårare att få patienter till vård inom rimlig tid.

Helikoptertransporter finns ej alltid att tillgå.

Fpa-taxi:

Redan idag är det svårt att få Fpa-taxi till Houtskär för att hämta en patient, eftersom många Fpa-taxin på allt sätt försöker undvika att behöva föra patienten ända ut till Houtskär.

Varutransporter:

Längre tider på färjturerna med glesare turtäthet gör att varutransporter till Houtskär blir ännu dyrare än vad de är idag.

Miljöpåverkan:

Vid trafik med en färja blir miljöbelastningen, CO2 utsläppen, avsevärt större än vad som nu sker vid trafik med två färjor. För att kunna köra rutten Houtskär – Norrskata – Korpo på 45 min så måste färjan Stella gå med full effekt, vilket gör att bränsleförbrukningen för färjan blir större per timme, än vad två färjor för närvarande förbrukar per timme.

Busstrafiken:

TLO har lagt upp sina tidtabeller så att de passar med färjornas tidtabell i Galtby, förslaget passar inte med bussarnas tidtabeller.