

Servicenivån på förbindelsebåtsrutterna i Korpo och Norra Nagu

125/08.01.00.01/2020

Houtskärnsnämnden 11.02.2020 § 18

Beredare

Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088

FöredragandeOrdförande Christer Friis, tfn 040 573 2088
christer.friis@gmail.com

De nuvarande trafikeringsavtalen för förbindelsefartygsrutterna i Korpo och norra Nagu upphör 30.4.2021. Houtskärs Berghamn ingår i nuvarande Korporutt och Storpensar i Nagurutten. NTM-centralen förbereder konkurrensutsättning av rutterna och har utarbetat servicenivåutkast. Konkurrensutsättningarna inleds i mars 2020. Användarna av rutten och andra intresserade aktörer har möjlighet att framföra åsikter och ge utlåtanden om utkastet senast 28.2.2020.

Målsättningarna är i korthet; att ge skärgårdens bofasta befolkning möjlighet att bo och leva i skärgården året om, att fördela de tillgängliga resurserna enligt behov och att skapa ekonomiskt och funktionsmässigt förnuftiga avtalsenheter. Av den anledningen förenas den nordliga rutten i Nagu och rutten i Korpo under samma serviceavtal.

Trafiken på rutten i Korpo sköts i fortsättningen huvudsakligen med en färja som kan transportera endast människor med handbagage. Färjan som transporterar fordon och frakt på rutten i norra Nagu kör rutten två gången i veckan året om. Rutten för färjan som sköter tunga transporter inkluderar alla öar inom ruttområdet. Transporterna utförs på beställning.

Servicenivån på rutten i norra Nagu förblir i huvudsak oförändrad, men färjan övergår till att köra rutten i Korpo två gånger i veckan. Då kör färjan på rutten i Korpo i stället rutten i norra Nagu. Färjan på rutten i Korpo transporterar inte fordon eller frakt. När Lilla ringvägen är öppen går förbindelsefartygen på norra rutten i Nagu inte till Själö och samtidigt byts avgångsbryggan till Lavarn.

Till rutten i Korpo ansluts en ny ö, Jungfruskär, dit en snabbbåt för persontrafik kör en gång i veckan i juli. Inga andra ändringar görs när det gäller öarna inom ruttområdet.

Kompletterande material

NTM-centralens begäran om utlåtande: Servicenivån på förbindelsefartygsrutterna i Pargas, Korpo, norra Nagu, Borgå och Sibbo
Servicenivåutkast för Korpo-Nagu norra förbindelsebåtsrutt 2021-2026 (på finska)

Förslag

Houtskärnsnämnden påpekar att Kittuis helt fallit bort i de nya tidtabellsförslagen, vilket försvårar möjligheterna att hålla kontakten samt transportera varor och fordon mellan Houtskärs huvudort och Berghamn och Storpensar. Markägare som bor på "fasta" Houtskär har behov av att transportera jordbruksmaskiner mellan Kittuis och Storpensar för att kunna bruka sina marker. Att det inte går att anlöpa Kittuis tar också bort möjligheten att använda sig av bussförbindelsen till och från Åbo och försvårar ytterligare kommunikationerna för dem som inte är

bilburna. I Verkan är det långt att gå till bussen med bagage och där finns inget utrymme att vänta i. I Verkan finns inte heller parkeringsplatser.

Houtskärsnämnden anser att Kittuis måste tas med i tidtabellen och kunna angöras mot beställning. Tiderna måste anpassas så att de som bor på Berghamn har möjlighet att komma till och från Åbo med buss.

Att antalet turer som tar fordon eller större transporter minskar gör att möjligheten att få plats ombord ytterligare minskar. Enligt dem som bor på öarna är det redan nu, speciellt under sommaren, ofta fullbokat på förbindelsebåten.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

NTM-centralen, näringslivschefen
