

Servicenivån på förbindelsefartygsrutterna i Pargas, Korpo, norra Nagu, Borgå och Sibbo

Diarienummer för begäran om utlåtande: VARELY/13/2020

Svarstiden går ut: **28.2.2020**

Uppgifter om begäran om utlåtande

Svenska

Språket i begäran om utlåtande:

Inledning, bakgrund, mål

Inledning

Skötseln av landsvägsfärjorna och förbindelsefartygstrafiken har på riksomfattande nivå koncentrerats till NTM-centralen i Egentliga Finland. NTM-centralen ansvarar för 40 färjelägen. De flesta av dem är belägna i Åbolands skärgård och på insjöområdena i östra Finland. NTM-centralen sköter också trafiken på tio förbindelsefartygsrutter på Skärgårdshavet och på två på Finska viken. Dessutom stöder NTM-centralen transporter i Sibbo, Lovisa, Ingå och Raseborgs skärgård samt på Skärgårdens ringväg.

I lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/1981) har staten anvisats skyldighet att försöka sörja för att skärgårdens bofasta befolkning till sitt förfogande har en med hänsyn till boendeförhållandena, utkomstbetingelserna och skötseln av nödvändiga angelägenheter erforderlig trafik- och transportservice. Beslutandet om servicenivån för trafik- och transportservice samt anskaffningen av servicen har i lagen och förordningen om NTM-centralerna anvisats NTM-centralen i Egentliga Finland.

Inget officiellt beslut har tagits om servicenivån för förbindelsefartygstrafiken. Användarna av förbindelsefartygstrafiken får delta i fastställandet av servicen. Att användarna deltar i planeringen av trafikservice möjliggör att deras faktiska behov beaktas och att servicen som anskaffas är ändamålsenlig.

Bakgrund

De nuvarande trafikeringsavtalen för förbindelsefartygsrutterna i Pargas, Korpo, norra Nagu och Borgå upphör den 30 april 2021. För rutterna i Sibbo har ett understödsbeslut för år 2020 fattats.

Förberedelserna för konkurrensutsättningarna inleddes i maj 2019, då NTM-centralen i Egentliga Finland publicerade enkäter för användarna. Syftet med enkäterna var att få information om den nuvarande användningen av förbindelsefartygen och om användarnas förväntningar gällande trafiken. I september 2019 ordnades fyra möten för allmänheten tillsammans med kommunerna där enkätresultaten, trafikstatistik och allmänna principer för planeringen presenterades. På mötena hade användarna möjlighet att framföra vilka

aspekter av trafiken som för dem är ovillkorligt viktiga och borde prioriteras. På hösten 2019 ordnades också en marknadsdialog tillsammans med företag intresserade av att operera på ruttområdena.

I ljuset av all den tidigare nämnda informationen har servicenivåutkasten utarbetats som tjänsteuppdrag vid NTM-centralen. Den 1 maj 2021 träder de nya serviceavtalen i kraft och inleds trafikeringen enligt de nya servicenivåbestämmelserna.

Målsättningar

Möjligheterna för skärgårdens bofasta befolkning att bo och leva i skärgården året om har varit ett väsentligt mål i förberedelserna. En fungerande förbindelsefartgystrafik är av central betydelse för detta. Målet har också varit bättre fördelning av de tillgängliga resurserna enligt behov. På vissa rutter eller delar av rutter kommer omfördelningen av resurser att innebära sänkt servicenivå. Även om transportkapaciteten ändras, är utgångspunkten att antalet turer inte ska minska. När servicenivån fastställs beaktas trafikbehoven som det finns kännedom om så väl som möjligt.

Det sista målet har varit att skapa ekonomiskt och funktionsmässigt förnuftiga avtalshelheter. Av den anledningen förenas till exempel den nordliga rutten i Nagu och rutten i Korpo under samma serviceavtal. Också den understödda förbindelsefartygsrutten i Sibbo införlivas i ett mångårigt serviceavtal genom att den och rutten i Borgå förenas under samma avtal.

Användarna av rutterna har möjlighet att framföra sina åsikter om utkasten till serviceavtal. Målet med remissförfarandet är att minimera eventuella fel i servicenivåutkasten och att ge dem som inte tidigare under processen har framfört sina åsikter möjlighet till det.

Länkar:

<https://www.ely-keskus.fi/web/ely/saaristoliikenne-kilpailuttaminen> -

Bilagor:

[Palvelutasoluonnos Korppoon-Nauvon pohjoinen yhteysalusreitti 2021-2026.pdf](#) - Palvelutasoluonnos, Nauvon pohjoisen - Korppoon yhteysalusreitti (FI)

[Palvelutasoluonnos Paraisten yhteysalusreitti 2021-2026.pdf](#) - Palvelutasoluonnos, Paraisten yhteysalusreitti (FI)

[Palvelutasoluonnos Porvoon-Sipoon yhteysalusreitti 2021-2026.pdf](#) - Palvelutasoluonnos, Porvoon - Sipoon yhteysalusreitti (FI)

Tidsplan, svarsanvisningar, beredare

Tidtabell

Användarna av förbindelsefartygsrutterna och andra intresserade aktörer har möjlighet att ge utlåtanden om servicenivåutkasten. Utlåtandena ska lämnas in senast den 28 februari 2020.

Konkurrensutsättningarna av serviceavtalen inleds i februari och mars 2020.

Avsikten är att underteckna de nya avtalen ungefär ett år innan den nya avtalsperioden inleds, i april–maj 2020.

Svarsanvisningar för mottagare

Utlåtanden om servicenivåutkasterna ska i första hand lämnas i tjänsten Lausuntopalvelu.fi. Alternativt kan utlåtandet skickas per e-post till registraturen vid NTM-centralen i Egentliga Finland: registratur.egentligafinland@ntm-centralen.fi. Anonyma utlåtanden beaktas inte.

Begäran om utlåtande har delats in i helheter enligt de nya serviceavtalen. Om din respons gäller ruten i Sibbo, ska du fylla i endast punkten som gäller förbindelsefartygsruten i Borgå–Sibbo. Ange vid behov den ö inom ruttområdet, vars trafikförbindelser ditt utlåtande gäller. I det här skedet önskas så konkreta svar som möjligt.

Beredare

Sakkunnig inom skärgårdstrafiken Jari Nieminen, epost: jari.nieminen@ely-keskus.fi

[Sändlista](#)

Ämnesord

[Logga in och avge ett utlåtande](#)

Stäng alla mellanrubriker

- **Begäran om utlåtande**
- **Utlåtanden från remissinstanser: 8**

•

Punkter i utlåtandet: 1

Förbindelsefartygsruten i Pargas

- Servicenivån på förbindelsefartygsruten i Pargas förblir i huvudsak oförändrad under avtalsperioden 2021–2026.

De mest väsentliga ändringarna gäller exempeltidtabellen, som fogats till servicebeskrivningen. I fortsättningen körs turerna till Heisala i mån av möjlighet helt separat från det övriga ruttområdet, vilket gör att kapaciteten räcker till bättre för transporterna såväl till Heisala som de andra öarna.

Dessutom omfattas inte öarna, på vilka det enligt uppgifter från år 2019 inte alls finns skrivna, bofasta invånare, längre av trafiken. Därtill avlägsnas Ramsholmen

från tidtabellen, eftersom invånarna har vägförbindelse till Heisala förbindelsefartygsbrygga. På så sätt frigörs resurser för tilläggsturerna till Heisala. Ramsholmen kan användas som reservbrygga om vägen över ön eller Heisala förbindelsefartygsbrygga inte är i trafikerbart skick. Detta kan bli aktuellt till exempel vid svårt menföre.

- Utlåtande om servicenivåutkastet på förbindelsefartygsrutten i Pargas



•

Punkter i utlåtandet: 1

Förbindelsefartygsrutten i Borgå-Sibbo

- Servicenivån på förbindelsefartygsrutterna i Borgå–Sibbo förblir i huvudsak oförändrad under avtalsperioden 2021–2026.

De mest väsentliga ändringarna gäller sommartidtabellen för rutten i Borgå, där antalet turer utökas. På Pörtö finns ett naturturismobjekt och därför har kapaciteten varit för liten speciellt på sommaren. I fortsättningen ingår på vissa turer ett stopp vid bryggan för Föreningen Nylands friluftsområden.

Dessutom omfattas inte öarna, på vilka det enligt uppgifter från år 2019 inte alls finns skrivna, bofasta invånare, längre av trafiken.

- Utlåtande om servicenivåutkastet på förbindelsefartygsrutten i Borgå - Sibbo



•

Punkter i utlåtandet: 1

Förbindelsefartygsrutten i norra Nagu–Korpo

- Både på förbindelsefartygsrutten i norra Nagu och i Korpo görs ändringar under avtalsperioden 2021–2026.

Trafiken på rutten i Korpo sköts i fortsättningen huvudsakligen med en färja som kan transportera endast människor med handbagage. Färjan som transporterar fordon och frakt på rutten i norra Nagu kör rutten två gången i veckan året om. Rutten för färjan som sköter tunga transporter inkluderar alla öar inom ruttområdet. Transporterna utförs på beställning.

Servicenivån på rutten i norra Nagu förblir i huvudsak oförändrad, men färjan övergår till att köra rutten i Korpo två gånger i veckan. Då kör färjan på rutten i Korpo i stället rutten i norra Nagu. Färjan på rutten i Korpo transporterar inte fordon eller frakt. När Lilla ringvägen är öppen går förbindelsefartygen på norra rutten i Nagu inte till Själö och samtidigt byts avgångsbryggan till Lavarv.

Till rutten i Korpo ansluts en ny ö, Jungfruskär, dit en snabbåt för persontrafik kör en gång i veckan i juli. Inga andra ändringar görs när det gäller öarna inom ruttområdet.

- Utlåtande om servicenivåutkastet på förbindelsefartygsrutten norra Nagu - Korpo