

Utlåtande om förnyandet av bron mellan Skräbböle och Lillholmen

2689/10.03.01.01/2016

Bygg- och miljönämnden 04.03.2020 § 41

Beredare

Miljövärdschef Carl-Sture Österman, tfn 044 458 5927

FöredragandeMiljövärdschef Carl-Sture Österman, tfn 044 458 5927
förnamn.efternamn@pargas.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen (NTM) i Egentliga Finland, ansvarsområdet för trafik och infrastruktur, har hos Regionförvaltningsverket ansökt om tillstånd enligt vattenlagen för att förnya bron mellan Skräbböle och Lillholmen, landsväg 12029/Tervsundsvägen. Tillstånd enligt vattenlagen (VL) är nödvändigt för att uppföra en ny bro över en allmän farled eller kungsådra enligt VL 3kap 3 §, samt för muddring av vattenområde då muddringsmassan överstiger 500 m³. Regionförvaltningsverket i Södra Finland har begärt utlåtande av Pargas stads miljövärdsmyndighet om detta vattenhushållningsprojekt.

Syftet med vattenhushållningsprojektet är att förnya bron mellan Skräbböle och Lillholmen, landsväg 12029/Tervsundsvägen. Projektet omfattar rivning av den nuvarande pontonbron med konstruktioner och delar av vägbanken samt de åtgärder i vattendraget som krävs för att bygga den nya bron. Vattenarbeten som ingår är borrh- och slagpålning, grävning under vatten, utfyllnad av vattenområde, muddring samt vid behov även sprängning.

Nuvarande klaffbro till Lillholmen byggdes 1982 och har trots reparationer och underhåll visat sig vara i så dåligt skick att dess förväntade livslängd är högst 10 år. I och med att bron förnyas kan nuvarande viktbegränsningar slopas. Även nuvarande självbetjäningsprincip kan slopas och bron öppnas via distansövervakning enligt Trafikverkets principer. Förnyandet har en positiv inverkan på bl.a. strömningsförhållanden och för trafiksäkerheten.

Vattenhushållningsprojektet medför sådan nytta för allmänna och enskilda intressen som är avsevärd i förhållande till eventuella förluster. En detaljplaneändring som möjliggör projektet är under beredning hos Pargas stad.

Avsikten är att den nuvarande ca 70 m långa pontonbron och stora delar av vägbanken rivs. Materialet kan i huvudsak inte återanvändas utan deponeras på land. De broanslutningar och vägbankar som blir kvar kommer att förstärkas och breddas.

Sökanden har för avsikt att bygga en ny öppningsbar bro med 6 m fri höjd för genomfart. Bron består av tre segment, brons totala längd blir 253 m och i det centrala 25 m breda segmentet finns en ca 10 m bred öppningsbar del. Den båtled som nu finns på det djupaste stället kommer att flyttas ca 65 m söderut, mot Lillholmen. Nuvarande farledsdjup på 2,1 m kommer att bibehållas.

Kompletterande material [Länk till ansökningshandlingarna](#)

Förslag Som sitt utlåtande till Regionförvaltningsverket i Södra Finland beslutar bygg- och miljönämnden konstatera följande;

Nämnden förordar att nuvarande pontonbro mellan Skräbböle och Lillholmen, som är i dåligt skick och försedd med viktbegränsningar, ersätts med en ny öppningsbar bro med 6 m fri höjd för genomfart. En ny längre bro har en positiv inverkan för trafiksäkerheten och förbättrar strömningsförhållandena i vattendraget.

Enligt ansökningshandlingarna kommer det inte i detta skede att byggas en skild led för lätt trafik. Bygg- och miljönämnden vill ändå lyfta fram att såväl för den nya bron som för broanslutningarna behöver beaktas behovet av en så trygg överfart som möjligt för cyklister och fotgängare. Lillholmen med allmän simstrand och övrigt friluftsliv- som kulturutbud har redan stor betydelse för rekreation och välbefinnande, områdets betydelse kommer i fortsättningen att öka. I Skräbböle finns även en livskraftig lågstadieskola, för vissa elever går skolvägen över vägbankar och bron. Det är viktigt att detta beaktas och de nya konstruktionerna görs tillräckligt breda så att en trygg överfart för fotgängare, cyklister och övrig lätt trafik kan säkerställas.

Vattenhushållningprojektet äventyrar inte allmän hälsa eller säkerhet och orsakar inte skadliga förändringar för vattenmiljön eller verksamhet. Projektet strider inte mot stadganden i miljöskyddslagen, naturvårdslagen, markanvändnings- och bygglagen eller lagen om fornminnen och står inte i konflikt med målsättningar i vatten- och havsförvaltningsplanen för vattenområdet.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Regionförvaltningsverket i Södra Finland, ymparistoluvat.etela@avi.fi