

**Utlåtande om att förverkliga en genomströmningsöppning i vägbanken söder om Lillholmen, Pargas**

82/11.01.01/2020

Bygg- och miljönämnden 04.03.2020 § 40

**Beredare**

Miljövårdschef Carl-Sture Österman, tfn 044 458 5927

**Föredragande**Miljövårdschef Carl-Sture Österman, tfn 044 458 5927  
förnamn.efternamn@pargas.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen (NTM) i Egentliga Finland, ansvarsområdet för trafik och infrastruktur, har hos Regionförvaltningsverket ansökt om tillstånd enligt vattenlagen för att bygga en strömningsöppning i vägbanken söder om Lillholmen, landsväg 12029/Tervsundsvägen. Tillstånd enligt vattenlagen (VL) har övervakande miljömyndighet ansett nödvändigt med hänvisning till VL 3kap 2 §, eftersom det inte är entydigt att en genomströmningsöppning i en befintlig vägbank alltid har en positiv effekt.

Enligt ansökan planeras strömningsöppningen förverkligas med en 3,58 m bred och 2,37 m hög stålrumma som grävs ner i nuvarande vägbank på det ställe där man uppmätt största möjliga vattendjup (ca. 3,8 m), ungefär halvvägs mellan Lillholmen och Gunnarsnäs. Öppningens tvärsnittsarea blir 6,7 m<sup>2</sup>. Regionförvaltningsverket i Södra Finland har begärt utlåtande av Pargas stads miljövårdsmyndighet om detta vattenhushållningsprojekt.

Avsikten är att strömningsöppningen förverkligas hösten 2020, samtidigt som pontonbron mellan Skräbböle och Lillholmen byggs om. Syftet är att åstadkomma en genomströmningsöppning i den 240 m långa vägbanken och på detta sätt uppnå förbättrat vattenutbyte och förbättrad vattenkvalitet, i synnerhet i den långa viken sydväst om Lillholmen. Här finns även Lillholmens populära badstrand där det under sensommaren tidvis förekommit problem med blågrönalger/cyanobakterier. I det relativt grunda och stängda sundet ansamlas drivande organiskt växtmaterial och vassväxtligheten utvidgas längs stränderna.

Enligt den vattenkvalitetsdata som finns att tillgå kan konstateras att vattenkvaliteten närmast skall klassas som nöjaktig. Vattnen på båda sidor av vägbanken utgörs av brackvatten med en salthalt 5,7-6,4 ‰. Ett vattenprov togs 4.9.2019 på vardera sidan av vägbanken, skillnaderna i vattenkvalitet var små, men med en något högre näringsämnesshalt på sydvästra sidan. Syrehalten var god, även nära botten. Vattendjupet uppnår på östra sidan relativt snabbt ett djup på 6 m, sydvästra sidan är betydligt grundare.

I den bedömning av konsekvenserna som ett konsultföretag utfört 2019 konstateras att en genomströmningsöppning kommer att inverka på vattenströmmarna på bägge sidor av vägbanken. En del av det vatten som nu vid västlig vind trycks upp och stannar mot vägbanken kommer via trumöppningen att förflyttas till Kyrkfjärden. Genomströmningsöppningen har planerats och dimensionerats så att den ger möjlighet till vattenutbyte i alla vattenskipt och i

bägge riktningar. Genomströmningsöppningen kommer sannolikt att medföra en förbättring av vattenkvaliteten på sydvästra sidan invid simstranden, vilket inverkar positivt på rekreationsvärdet. För att förebygga att ansamlade växtrester via öppningen i någon mån flyttas in i Kyrkfjärden, framförs att det skulle vara klokt att i viss utsträckning avlägsna ansamlad vass- och övriga växtrester från botten då trumman installeras. En genomströmningsöppning förbättrar vattenutbytet vilket har en positiv effekt även för fiskbeståndet.

**Kompletterande material** [Länk till ansökningshandlingarna](#)

**Förslag** Som sitt utlåtande till Regionförvaltningsverket i Södra Finland beslutar bygg- och miljönämnden konstatera följande;

Nämnden förordar att en genomströmningsöppning i vägbanken söder om Lillholmen förverkligas i enlighet med ansökan. För att medföra så lite olägenheter som möjligt för kommunikationerna mellan Pargas centrum och norra delen av Stortervo, bör genomströmningsöppningen förverkligas samtidigt som nuvarande pontonbro mellan Skräbböle och Lillholmen byggs om.

Till ansökan bifogade utredningar visar att en genomströmningsöppning i Tervsundsvägens vägbank söder om Lillholmen förbättrar strömningsförhållandena och möjliggör ett vattenutbyte, vilket medför en förbättring av vattenkvaliteten i synnerhet på sydvästra sidan av vägbanken. Förbättrat vattenutbyte och bättre vattenkvalitet motverkar igenväxning och eutrofiering, vilket inverkar positivt även på vattenområdets rekreationsvärde. Då genomströmningsöppningen byggs bör samtidigt i mån av möjlighet avlägsnas ansamlat organiskt material från botten på sydvästra sidan av vägbanken.

Vattenhushållningsprojektet äventyrar inte allmän hälsa eller säkerhet och orsakar inte skadliga förändringar för vattenmiljön eller verksamhet. Projektet strider inte mot stadganden i miljöskyddslagen, naturvårdslagen, markanvändnings- och bygglagen eller lagen om fornminnen och står inte i konflikt med målsättningar i vatten- eller havsförvaltningsplanerna för området.

**Beslut** Förslaget godkändes.

---

**Delgivning** Regionförvaltningsverket i Södra Finland, ymparistoluvat.etela@avi.fi