

**Utlåtande gällande färjornas trafikerande vintern 2020-2021 på rutten Korpo-Norrskata-Houtskär**

72/08.00.00.02/2020

Stadsstyrelsen 24.02.2020 § 29

**Beredare**

Näringslivschef Tomas Eklund, tfn 040 488 5675

**Föredragande**

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

NTM-centralen har beslutat att trafiken på rutten Korpo-Norrskata-Houtskär skall skötas med endast en färja under tiden 1.11.2020-14.4.2021.

Beslutet har betydande negativa konsekvenser för de berörda områdena. Arbetsplatspendlingen försvåras, varutransporterna blir dyrare, sjuktransporterna tar längre tid, tillgången till service försämras. Även för busstrafiken innebär beslutet problem, TLO har lagt upp sina tidtabeller enligt nuvarande system med två färjor.

Den allvarligaste konsekvensen gäller skolskjutsarna som redan i dagens läge är långa och mycket knappt underskrider den lagstadgade tiden på 2,5 timme för en lågstadielev och 3 timmar för en högstadielev. Dessa lagstadgade gränser kommer nu att överskridas.

NTM-centralen har gjort detta beslut och förverkligat upphandlingen utan att på något sätt kontakta eller rådfråga Pargas stad. I dylika viktiga frågor med betydande konsekvenser borde det vara en självklarhet att användarna involveras på förhand.

**Förslag**

Pargas stad ger följande utlåtande gällande beslutet om att trafikera rutten Korpo-Norrskata-Houtskär med endast en färja under tiden 1.11.2020-14.4.2021:

En grundförutsättning för en levande skärgård året om är förekomsten av fungerande förbindelser. Enligt skärgårdslagen (lag om främjande av skärgårdens utveckling) bör staten försöka sörja för att skärgårdens bofasta befolkning till sitt förfogande har en med hänsyn till boendeförhållandena, utkomstbetingelserna och skötseln av nödvändiga angelägenheter erforderlig trafik- och transportservice, som är så smidig som möjligt.

Beslutet försämrar på ett avgörande sätt förutsättningarna för att kunna leva och bo i de berörda områdena. Det försvårar avsevärt arbetsplatspendlingen från och till Houtskär och Norrskata. Beslutet har mycket negativa följder för näringslivet och för sjuktransporter, servicenivån kommer överlag att försämrats.

Ett förverkligande av beslutet skulle betyda att skolskjutsarna inte går att ordna inom i lag stadgad tid. Detta gäller både högstadielever från Houtskär som går i det gemensamma högstadiet i Korpo och skolbarn från Norrskata, vilka går både i lågstadium och högstadium.

Med hänvisning till ovanstående förutsätter Pargas stad att beslutet om att endast en färja under vinterhalvåret sköter trafiken på rutten Korpo-Norrskata-Houtskär upphävs.

**Beslut**

Förslaget godkändes.

**Delgivning**

NTM-centralen, Korponämnden, Houtskärnsämnden

---