

Houtskärsnämnden	§ 22	05.06.2019
Houtskärsnämnden	§ 36	04.09.2019
Houtskärsnämnden	§ 44	12.12.2019

NTM-centralens förslag till tidtabeller på Kivimo, Mossala och Saverkeit färjpass

377/08.01.00.00/2019

Houtskärsnämnden 05.06.2019 § 22

Beredare Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088
Föredragande Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088
christer.friis@gmail.com

NTM-centralen vill införa tildtabeller på vajerfärjorna (Kivimo, Mossala, Saverkeit och Högsar). Kivimo och Mossala skulle trafikeras med 15 minuters mellanrum och Saverkeit med 20 minuters mellanrum. Nattetid (23-05) skulle färjorna trafikeras utan tidtabell. Den huvudsakliga motiveringen är miljöhänsyn. Tidtabellerna skulle införas 1.1.2020 då en ny avtalsperiod för färjetrafiktjänsterna inleds.

NTM-centralen begärde ett utlåtande av Pargas stad i april. Houtskärs när servicenämnds medlemmar informerades per e-post och på basen av inkomna kommentarer formulerade ordförande ett utlåtande till staden. Stadens officiella utlåtande till NTM-centralen utformades bland annat på basen av det.

NTM-centralen har inte informerat allmänheten men nog gjort det möjligt att lämna in kommentarer via nätsidan utlåtande.fi. Efter att ärendet uppmärksammats i pressen har NTM-centralen gett allmänheten möjlighet att säga sin åsikt via utlåtande.fi eller direkt till NTM-centralen (skriftligt) fram till 15.8.2019.

Text från utlåtande.fi:

"Inledning

Det riksomfattande ansvaret för skötseln av landsvägsfärjetrafiken, inklusive bestämningen av servicenivån i trafiken, upphandlingen av tjänsterna samt den administrativa behandlingen av tillstånd för förkörsrätt till färjor, har koncentrerats till ansvarsområdet trafik och infrastruktur vid närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland. Landsvägsfärjetrafiken baserar sig på lagen om trafiksystem och landsvägar (23.6.2005/503).

Landsvägsfärjetrafik bedrivs vid 41 färjelägen. Av dessa färjelägen finns 17 i Skärgårdshavet och 14 i Insjöfinland, medan de övriga färjelägena är geografiskt utspridda längs kusten och insjöarna i ett område som sträcker sig från Finska viken till Kemijärvi. Av landsvägsfärjelägena är 34 för vajerfärjor och 7 för frigående färjor. Vajerfärjorna trafikerar i regel fastspända i en styrvajer medan de frigående färjorna opererar som frigående fartyg.

Bakgrund

Den gällande definitionen av servicenivån för landsvägsfärjetrafiken upprättades

av Vägförvaltningen 2004. En del av avtalen för färjetrafiktjänsterna i Skärgårdshavet löper ut den 1 januari 2020 och trafiktjänsterna konkurransutsätts våren 2019. Upphandlingskriterierna för den kommande konkurransutsättningen har kompletterats med ett viktigt tillägg. Förutom driftsäkerheten och den önskade servicenivån beaktas nu även miljökonsekvenserna. En övergång till schemalagd färjetrafik är ett effektivt sätt att förbättra färjornas belägningsgrad och minska miljöbelastningen från trafiken.

Målsättningar

Genom en övergång till schemalagd trafik vill väghållaren minska konsekvenserna av utsläppen från färjetrafiken och förbättra belägningsgraden för den upphandlade färjekapaciteten."

Bilaga	1 Houtskärnsnämndens utlåtande (till Pargas stads näringslivstjänster)
Kompletterande material	Pargas stads utlåtande till NTM-centralen
Förslag	Houtskärnsnämnden diskuterar ärendet.
Beslut	Houtskärnsnämnden har mottsett sig införandet av tidtabeller på vajerfärjorna i Houtskär, motiveringar finns i nämndens utlåtande. Houtskärnsnämnden yrkar på att representanter för NTM-centralen, Pargas stad, Houtskärnsnämnden och lokala företagare träffas i Houtskär i augusti för att på ort och ställe diskutera förslaget att införa tidtabeller.
Delgivning	Näringslivschef Tomas Eklund NTM-centralen

Houtskärnsnämnden 04.09.2019 § 36

Beredare	Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088
Föredragande	Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088 christer.friis@gmail.com NTM-centralen har begärt offerter för trafiken, deadline 30.9. Offerter har begärts för trafikering både med och utan tidtabell. Enligt näringslivschef Tomas Eklund har NTM-centralen meddelat att om det visar sig att offerterna för trafik med tidtabell är intressanta så hålls mötet som Houtskärnsnämnden önskat i oktober. En eventuell förändring ska också godkännas av Trafikledsverket.
Förslag	Diskuteras på mötet.
Beslut	Houtskärnsnämnden konstaterar att den är besviken över att NTM-centralen inte kommit ut för att diskutera ärendet på plats.
Delgivning	Näringslivschef Tomas Eklund, NTM-centralen

Beredare Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088
Föredragande Ordförande Christer Friis, tfn 040 573 2088
christer.friis@gmail.com

NTM-centralen har nu konkurrensutsatt trafiktjänsterna vid färjelägena och ingått nya avtal. NTM-centralen meddelar: "I samband med konkurrensutsättningen av avtalen utreddes kostnaderna för en färjetrafik utan tidtabeller jämfört med en trafik som följer tidtabeller. Utredningen gällde de ruttor som trafikeras utan tidtabell. NTM-centralen begärde utlåtanden om detta av medborgarna och de berörda kommunerna vid de aktuella färjelägena. Totalt 361 utlåtanden inlämnades, av vilka 90 procent motsatte sig att tidtabeller införs. Utgående från offerterna kunde man konstatera att den besparing som en övergång till trafik enligt tidtabeller skulle medföra är för liten i relation till den allmänna fördelen. Besparingen är i huvudsak en följd av en lägre energiförbrukning. Färjetrafiken kommer i regel att sakna tidtabeller även i framtiden och inga ändringar kommer att göras i de enskilda färjelägenas nuvarande praxis."

Enligt uppgifter på Finferries hemsida har de undertecknat serviceavtal med NTM-centralen om nya serviceavtal på 40 landsvägsfärjeruttor. Enligt Finferries höjer avtalen servicenivån på flera ruttor och innebär även att nya miljövänligare färjor tas i bruk (bl a på Pargas-Nagu och Nagu-Korpo rutterna).

Kompletterande material NTM-centralens pressmeddelande: NTM-centralen i Egentliga Finland förbättrar servicenivån inom färjetrafiken genom nya serviceavtal
Finnferries pressmeddelande 25.11.2019: Finferries sätter in nytt miljövänligt tonnage i Finlands landsvägsfärjetrafik

Förslag Antecknas för kännedom.

Beslut Antecknas för kännedom. Houtskärnsnämnden är tacksam för att myndigheterna har lyssnat på responsen.

Delgivning Näringslivschef Tomas Eklund, NTM-centralen
