

Riktlinjer för bilstöd som beviljas på grund av handikapp

950/05.00/2019

Social- och hälsovårdsnämnden 12.12.2019 § 116

Beredare

Socialservicechef Heidi Ulriksson, tfn 02 4585 700

FöredragandeTf. social- och hälsovårdsdirektör Miia Lindström, tfn 040 688 5497
förnamn.efternamn@pargas.fi

Enligt 9 § i lagen om service och stöd på grund av handikapp eller 17 § i förordningen om service och stöd på grund av handikapp kan en handikappad ersättas, enligt det behov som följer av hans eller hennes handikapp eller sjukdom, helt eller delvis för sina kostnader för anskaffning av redskap, maskiner och anordningar som behövs för att klara de dagliga funktionerna. Med stöd av lagen om service och stöd på grund av handikapp kan ersättning av kostnaderna som orsakas av anskaffning av en bil beviljas inom ramen som kommunen reserverat för anslagen. Ersättningen är högst hälften av anskaffningskostnaderna för en ny eller använd bil. Från ersättningen avdras eventuell bilskatteåterbäring och det pris som fås av den gamla bilen samt eventuellt annat stöd. Man kan söka stöd för anskaffning av en bil även om man inte skulle ha fått bilskatteåterbäring. Förutsättningen för stödet är att behovet av rörlighetshjälpmedel föranleds av handikapp eller sjukdom och att detta behov är kontinuerligt, dagligt eller upprepas ofta. Förutsättningen för att få stöd för att byta bil är att det finns en motiverad orsak till bytet som t.ex. att den nuvarande bilen inte längre motsvarar det färdbehov som orsakas av handikapp eller sjukdom eller att bilen inte längre är i driftsäkert skick. När behovet av bilen beror på barnets handikapp, förutsätts det också att den nuvarande bilen har blivit för liten i och med att barnet växt och mängden hjälpmedel ökat eller att bilen annars inte längre lämpar sig för användning.

När anslaget reserveras bedöms anskaffningspriset för en bil enligt den aktuella prisnivån, och bidragssumman bestäms enligt den. Här beaktas även klientens individuella behov beträffande bilen, dvs. bilen ska lämpa sig för användning av en handikappad person. Stöddelen räknas alltid utifrån ett faktiskt anskaffningspris efter att alla faktorer som sänker köpesumman har beaktats. Lagen om service och stöd på grund av handikapp är subsidiär i förhållande till andra bestämmelser och bidrag, så sökanden ska först utreda vilka ekonomiska stöd som han eller hon eventuellt kan få för att anskaffa en bil och söka dem innan bidragssumman kan räknas, t.ex. bilskatteåterbäring och priset för den gamla bilen.

De nödvändiga ändringsarbeten i en bil som förutsätts av lagen om service och stöd på grund av handikapp ersätts i sin helhet. Till nödvändiga ändringsarbeten hör sådana tekniska lösningar som gör det möjligt för en person med handikapp att använda bilen (t.ex. manövreringsanordningar, servostyrning, svängbart bilsäte, lyftanordning för rullstol/hiss).

Med stöd av lagen om service och stöd på grund av handikapp ersätts skäliga kostnader, dessa kan kommunen själv fastställa. Jämfört med de beslut som kommunen tidigare fattat, uppskattas de skäliga kostnaderna vara högst 8 000 euro.

Förslag Social- och hälsovårdsnämnden fastställer riktlinjerna för bilstöd på grund av handikapp och besluter att ett skäligt stöd är högst 8000 euro.

Beslut Förslaget godkändes.

Delgivning Socialhandledaren och socialarbetaren inom handikappservice