

Stöd för rörlighet enligt socialvårdslagen

2138/05.02.00/2015

Social- och hälsovårdsnämnden 12.12.2019 § 125

Beredare**Föredragande**

Äldreomsorgschef Camilla Bergman-Kärpijoki, tfn 050 596 2614

Tf. social- och hälsovårdsdirektör Miia Lindström, tfn 040 688 5497

förnamn.efternamn@pargas.fi

Enligt socialvårdslagens 23 § skall stöd för rörlighet ordnas för personer som inte självständigt klarar av att använda allmänna trafikmedel på grund av nedsatt funktionsförmåga, sjukdom, skada eller någon annan motsvarande orsak och som behöver service för att uträtta ärenden eller på grund av något annat som hör till det dagliga livet. Stöd för rörlighet kan ordnas på olika sätt eller som en kombination av olika alternativ: 1) handledning i hur allmänna trafikmedel används och handledd träning 2) ledsagarservice 3) grupptransport 4) ersättning för skäliga kostnader för transport med taxi, invalidtaxi eller annat motsvarande fordon 5) något annat lämpligt sätt.

Lagen innehåller inga närmare bestämmelser om omfattningen av service som stöder rörlighet, utan dess omfattning är beroende av klientens uppskattade individuella behov. Individuell färdtjänst ordnas inte för en person som har rätt till transport eller ersättning för transportkostnaderna med stöd av någon annan lag. Absoluta inkomstgränser får inte vara avgörande för beviljandet av denna serviceform.

En tillgänglig och fungerande allmän kollektivtrafik inklusive anrops- och servicetrafik är dock det främsta sättet att ordna möjligheter för rörlighet som lämpar sig för alla kommuninvånare.

Enligt social- och hälsovårdsnämndens tidigare beslut 20.5.2015 § 52 har stöd för rörlighet enligt socialvårdslagen i form av individuell färdtjänst beviljats personer vars inkomster i regel har infallit mellan 1000€-1150€ och det har beviljats mellan 2-8 enkelresor per månad. Inkomsterna och antal resor har dock varit endast riktgivande. Det slutliga beslutet har gjorts på basen av klientens servicebehov. Krigsinvalidier med en invaliditetsgrad på minst 10 % har beviljats 8 enkelresor/månad så att varken inkomster eller bedömning av funktionsförmågan inverkat på beslutet.

Den nuvarande socialvårdslagen trädde i kraft 1.4.2015. Riktgivande linjedragningar för beviljande av stöd för rörlighet i form av individuell färdtjänst underlättar beslutsfattandet. Kriterierna för beviljandet av stöd för rörlighet i form av individuell färdtjänst rekommenderas att uppdateras, så att de är i linje med övriga kommuners inkomstgränser. Därav föreslås att den nya inkomstgränsen för ensamstående justeras till 1500€/brutto/månad och för par till 2500€/brutto/månad. Antal resor justeras till högst 8 enkelresor/månad.

Krigsinvalider med en invaliditetsgrad på minst 10 % beviljas 8 resor/månad så att varken inkomster eller bedömning av funktionsförmågan inverkar på beslutet.

Enligt socialvårdslagen behövs stöd för rörlighet för att uträtta ärenden eller p.g.a. något annat som hör till det dagliga livet. Stöd för rörlighet beviljas således för resor inom egen kommun. Självriskandelen följer kollektivtrafikens taxa (priset för en bussresa).

Eftersom en tillgänglig och fungerande kollektivtrafik, inklusive anrops- och servicetrafik, är det främsta sättet att befrämja rörlighet för alla kommuninvånare är samarbetet över förvaltningsgränserna av stor vikt för att den service lagen kräver skall kunna garanteras.

Förslag

Social- och hälsovårdsnämnden beslutar att den nya inkomstgränsen för beviljandet av stöd för rörlighet i form av individuell färdtjänst för ensamstående fastställs till 1500€/brutto/månad och för par till 2500€/brutto/månad. Antal resor fastställs till högst 8 enkelresor/månad.

Krigsinvalider med en invaliditetsgrad på minst 10 % beviljas 8 resor/månad så att varken inkomster eller bedömning av funktionsförmågan inverkar på beslutet.

Enligt socialvårdslagen behövs stöd för rörlighet för att uträtta ärenden eller p.g.a. något annat som hör till det dagliga livet. Stöd för rörlighet beviljas således för resor i huvudsak inom egen kommun. Självriskandelen följer kollektivtrafikens taxa (priset för en bussresa).

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

Socialarbetare/äldreomsorg Katja Koivu
Utbildningschef
Näringslivschef