

Utlåtande om vägplanen "Förbättring av landsväg 12029 genom att förnya Lillholmens bro"

2689/10.03.01.01/2016

Stadsstyrelsen 25.11.2019 § 266

Beredare

Planläggningschef Heidi Saaristo-Levin, tfn 040 488 5888

Föredragande

Stadsdirektör Patrik Nygrén, tfn 040 511 4383

fornamn.efternamn@pargas.fi

Ansvarsområdet trafik och infrastruktur vid närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland har begärt Pargas stads utlåtande om vägplanen som gäller förbättring av Lillholmens bro på landsväg 12029. I vägplanen föreslås att bron över Kyrkfjärden på Tervsunds bygdeväg ersätts med en klaffbro med en fri höjd på 6 m direkt öster om den nuvarande bron. Avsikten är att riva den nuvarande bron efter att den nya bron har blivit färdig.

Enligt NTM-centralen kommer åtgärderna att minska störningarna och fördröjningarna för väg- och sjötrafiken och förbättra trafiksäkerheten. Därtill förbättras förhållandena för gång- och cykeltrafiken då bron blir bredare.

Åtgärderna beräknas kosta 6,9 miljoner euro. Därtill kommer driftskostnaderna på cirka 88 000 euro/år. Det är inte möjligt att genomföra projektet i etapper. Efter remissförfarandet skickar NTM-centralen vägplanen till Trafikledsverket för godkännande. Nästa steg i planeringen är byggnadsplanen.

NTM-centralen önskar att staden i sitt utlåtande framför allt tar ställning till följande lösningar:

1. Väg- och sjötrafikarrangemangen i området
2. Förenligheten med planeringen av markanvändningen
3. Kommer Pargas stad att upprätta de detaljplaneändringar som krävs för vägplanen?
4. Kommer Pargas stad att ordna en ny verksamhetslokal eller byggplats för Sjöräddningssällskapet?
5. Kommer Pargas stad att på egen bekostnad göra de eventuella ändringarna i båtbyggarna väster om den norra brobanken?
6. Kommer Pargas att ta över skötseln av avsatser/stigar avsedda för fiske vid bankarnas ände?
7. Kommer Pargas också framöver att ansvara för den vägbelysning som det i dag ansvarar för?
8. Förordar Pargas en strömningsöppning i brobanken sönder om Lillholmen?

Kompletterande material

Vägplan för Lillholmens nya bro på landsväg 12029:

<https://vayla.fi/mt12029-lillholmenin-silta/tiesuunnitelma#.Xc5USVczaUk>

NTM-centralens begäran om utlåtande

Kungörelse om framläggande

Caruna Ab:s utlåtande om detaljplaneändringen för Lillholmens bro (programmet för deltagande och bedömning)

Förslag

Pargas stad konstaterar följande som sitt utlåtande till NTM-centralen:

Pargas stad förordar ett godkännande av vägplanen för Lillholmens nya bro på landsväg 12029, om det skapas en säker och ändamålsenlig förbindelse för fotgängare och cyklister längs med bron till Lillholmen där staden har rekreations- och kulturtjänster. Friluftsleden finns inritad i den gällande landskapsplanen.

1. Väg- och sjötrafikarrangemangen i området

Staden förordar den föreslagna väg- och sjötrafikarrangemangen i området förutsatt att det skapas en säker och ändamålsenlig förbindelse för fotgängare och cyklister längs med bron till Lillholmen där staden har rekreations- och kulturtjänster. På Lillholmen spelas bland annat sommarteater och en av de mest populära badstränderna i centrumområdet finns på ön. Friluftsleden finns också inritad i den gällande landskapsplanen. Det kan inte utläsas av handlingarna till vägplanen (tvärsektionsritningarna) hur man avser ordna en säker och ändamålsenlig förbindelse för fotgängare och cyklister. I beskrivningen står det följande: "I planen anvisas inga särskilda vägar för gång och cykling" (s. 26). Detta måste ses som en klar brist. I bedömningen av projektets konsekvenser har den valda lösningen inte motiverats och dess negativa konsekvenser har inte bedömts.

Om bron byggs enligt det som föreslås i vägplanen förbättras förhållandena för sjötrafiken och en ny, högre bro minskar avsevärt behovet av att öppna klaffen.

Under tiden bron byggs kommer de som bor söder om bron och de företag som verkar söder om bron att orsakas avsevärd olägenhet. Alla pendlings- och serviceresor, skolskjutsar, godstransporter etc. i området är beroende av denna förbindelse. Man ska därför försöka hålla byggtiden så kort som möjligt och informera om de olika etapperna under byggtiden med särskild noggrannhet, också på sociala medier. Det är också nödvändigt att betydligt höja skötselklassen för Vånovägen som ska användas som omväg under byggtiden. Behovet av att underhålla den grusbelagda och dåligt grundade Vånovägen är särskilt stort på vårvintern vid menföre.

I vägplanen beaktas att Lillholmens bro är belägen mellan två småbåtshamnar som används flitigt och att Skräbböle by är en värdefull kulturmiljö av riksintresse (RKY2009).

2-3. Förenligheten med planeringen av markanvändningen. Kommer Pargas stad att upprätta de detaljplaneändringar som krävs för vägplanen?

Vägplanen är i stora drag förenlig med markanvändningsplanerna med undantag av skyldigheten att ordna en friluftsled i landskapsplanen. Vägplanen kräver även att detaljplanen ändras en aning. Detaljplaneändringen har kungjorts offentligt 31.10.2019 och den beräknas bli klar under våren 2020.

4. Kommer Pargas stad att ordna en ny verksamhetslokal eller bygglats för Sjöräddningssällskapet?

En ny bro och vägsträckning enligt vägplanen leder oundvikligen till att Paraisten Meripelastajat ry – Pargas Sjöräddare rf mister sitt nuvarande verksamhetsställe

Antintupa, vilket måste ses som mycket beklagligt. Förutom att vara ett centrum för en aktiv föreningsverksamhet har Antintupa också varit en slags samlingsplats för byn. Pargas stad har inte lyckats ordna någon ny verksamhetslokal för Paraisten Meripelastajat ry – Pargas Sjöräddare rf. Staten måste aktivt samarbeta med föreningen och staden för att hitta ett nytt verksamhetsställe för föreningen. Det är emellertid inte möjligt att gå vidare i frågan förrän NTM-centralen har meddelat föreningen storleksordningen för den ersättning som den ska betala för strandområdet och Antintupa.

5. Kommer Pargas stad att på egen bekostnad göra de eventuella ändringarna i båtbyggarna väster om den norra brobanken?

Trots att de ändringar som behövs förädlas av statens vägprojekt är staden beredd på att ta över ansvaret för de eventuella ändringar som behövs i båtbyggarna väster om den norra brobanken.

6. Kommer Pargas att ta över skötseln av avsatser/stigar avsedda för fiske vid bankarnas ände?

Eftersom det är fråga om ett trafikområde som staten förvaltar ser staden det inte som ändamålsenligt att ansvaret för ett partiellt underhåll av området skulle ligga på staden.

7. Kommer Pargas också framöver att ansvara för den vägbelysning som det i dag ansvarar för?

Ja, staden kommer också framöver att ansvara för vägbelysningen i området.

8. Förordar Pargas en strömningsöppning i brobanken söder om Lillholmen?

Ja, Pargas förordar en strömningsöppning. En strömningsöppning skulle förbättra vattenområdets tillstånd och vattenkvalitet avsevärt och genom denna åtgärd skulle man kunna hindra ett fortsatt igenväxande, vilket skulle ha en positiv inverkan i synnerhet på förhållandena vid den populära badstranden på Lillholmen. Det är viktigt att öppningen görs samtidigt som Lillholmens bro byggs så att de olägenheter som orsakas trafiken under byggtiden blir så kortvariga som möjligt.

Därtill

Vägplanen för Lillholmens nya bro på landsväg 12029 har varit offentligt framlagd under tiden 9.10-8.11.2019. Under denna tid lämnades inga anmärkningar om vägplanen in till bygg- och miljönämnden. Staden har inlett en detaljplaneändring i området och med anledning därav har Caruna Ab uttalat sig om projektet. Utlåtandet bifogas.

Staden önskar bli informerad om beslutet om godkännande av vägplanen.

Beslut

Förslaget godkändes.

Delgivning

NTM-centralen i Egentliga Finland, Matias Jensen
