

33**Saariston Rengastien kehittäminen, Houtskarın lautakunta**

903/08.00.00.02/2021

Houtskarın lautakunta

Valmistelija

Iniön lautakunnan puheenjohtaja Linda Lindberg, puh. 040 528 2609

Puheenjohtaja Christer Friis, puh. 040 573 2088

Esittelijä

Puheenjohtaja Christer Friis, puh. 040 573 2088

christer.friis@gmail.com

Kahden viime kesän aikana matkailijoiden määrä Saariston Rengastiellä on kasvanut valtavasti. Kesällä 2020 matkailijoiden määrä kasvoi 43 prosenttia.

Matkailun lisääntymisellä on myönteisiä vaikutuksia saaristolle. Yhteyksien palvelutasoa tulee kehittää nopeammin, jotta Saariston Rengastien ympäristön potentiaali voitaisiin hyödyntää täysimääräisesti.

Saariston Rengastietä markkinoidaan aktiivisesti Euroopassa tavoitteena matkailun lisääntyminen. Matkailun lisääntyminen lisää yrittäjyyttä ja sen myötä työpaikkoja, mikä puolestaan antaa yrittäjälle mahdollisuuden asua ja elää saaristossa.

Nykyään lauttojen kapasiteetti ja vuorojen määrä eivät vastaa reitin Dalen-Mossala tarvetta. Suunnitellut 4–5 lähtöä päivässä on liian vähän. Matkailijat jäävät jumiin ja monet joutuvat kääntymään takaisin, koska eivät mahdu lauttaan.

Rengastien houkuttelevuuden ylläpitämiseksi pullonkaulat tulisi korjata välittömästi. M/s Antonian kapasiteetti on liian pieni ja vuoroja on liian vähän nykyisille liikennemäärille. Myös reitin Heponiemi-Kannvik palvelutasoa tulisi nostaa kesäkuukausina, jotta se vastaisi Paraisten muiden kunta-alueiden välisten lauttavälien vuorotiheyttä.

Useampi vuoro vähentää kiireajoa lauttojen välillä, mikä myös parantaa liikenneturvallisuutta. Tiheämmät vuorot parantaisivat myös yrittäjien ja vakituisten asukkaiden mahdollisuuksia työmatkoihin kunta-alueiden välillä.

Tarpeeseen vastaamiseksi ja matkailuelinkeinon pitkään ajaman sesongin pidentämisen mahdollistamiseksi Rengastien tulisi olla kuljettavissa vähintään toukokuun alusta syyskuun loppuun.

Lautakunta huomauttaa myös, että ELY-keskuksen tulee priorisoida Saariston Rengastien varrella kulkevien pyöriteiden rakentamista. Pyörämatkailu on ympäristöystävällinen tapa kokea Rengastie, mutta kapeiden teiden liikenneturvallisuus on keho.

Ehdotus

Houtskarın lautakunta ehdottaa kaupunginhallitukselle, että se pyrkii aktiivisesti saamaan suuremman lautan reitille Dalen-Mossala ja lisävuoroja reiteille Dalen-Mossala ja Kannvik-Heponiemi sekä pidentämään aikaa, jolloin Rengastie on kuljettavissa.

Päätös**Tiedoksianto**

Kaupunginhallitus, Varsinais-Suomen liitto, matkailupäällikkö Benjamin Donner, elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, liikenne- ja viestintäministeriön osastopäällikkö Sabina Lindström, ELY-keskuksen tieinsinööri Tapani Jaakkola, Suomen Lauttaliikenne Oy:n Mats Rosin
