

Saariston Rengastien kehittäminen, Iniön lautakunta

903/08.00.00.02/2021

Iniön lautakunta 01.10.2021 § 23

**Valmistelija
Esittelijä**

Puheenjohtaja Linda Lindberg, puh. 040 528 2609
Puheenjohtaja Linda Lindberg, puh. 040 528 2609
linda.lindberg0@gmail.com

Kahden viime kesän aikana matkailijoiden määrä Saariston Rengastiellä on kasvanut valtavasti. Kesällä 2020 matkailijoiden määrä kasvoi 43 prosenttia.

Matkailun lisääntymisellä on myönteisiä vaikutuksia saaristolle. Yhteyksien palvelutasoa tulee kehittää nopeammin, jotta Saariston Rengastien ympäristön potentiaali voitaisiin hyödyntää täysimääräisesti.

Saariston Rengastietä markkinoidaan aktiivisesti Euroopassa tavoitteena matkailun lisääntyminen. Matkailun lisääntyminen lisää yrittäjyyttä ja sen myötä työpaikkoja, mikä puolestaan antaa yrittäjälle mahdollisuuden asua ja elää saaristossa.

Nykyään lauttojen kapasiteetti ja vuorojen määrä eivät vastaa reitin Dalen-Mossala tarvetta. Suunnitellut 4–5 lähtöä päivässä on liian vähän. Matkailijat jäävät jumiin ja monet joutuvat kääntymään takaisin, koska eivät mahdu lauttaan.

Rengastien houkuttelevuuden ylläpitämiseksi pullonkaulat tulisi korjata välittömästi. M/s Antonian kapasiteetti on liian pieni ja vuoroja on liian vähän nykyisille liikennemäärille. Myös reitin Heponiemi-Kannvik palvelutasoa tulisi nostaa kesäkuukausina, jotta se vastaisi Paraisten muiden kunta-alueiden välisten lauttavälien vuorotiheyttä.

Useampi vuoro vähentää kiireajoa lauttojen välillä, mikä myös parantaa liikenneturvallisuutta. Tiheämmät vuorot parantaisivat myös yrittäjien ja vakituisten asukkaiden mahdollisuuksia työmatkoihin kunta-alueiden välillä.

Lautakunta huomauttaa myös, että ELY-keskuksen tulee priorisoida Saariston Rengastien varrella kulkevien pyöräteiden rakentamista. Pyörämatkailu on ympäristöystävällinen tapa kokea Rengastie, mutta kapeiden teiden liikenneturvallisuus on keho.

Ehdotus

Iniön lautakunta ehdottaa kaupunginhallitukselle, että se aktiivisesti pyrkii saamaan suuremman lautan reitille Dalen-Mossala ja lisävuoroja reiteille Dalen-Mossala ja Kannvik-Heponiemi.

Päätös

Esittelijä muutti ehdotustaan lisäämällä seuraavan: Rengastien aukiolokautta

tulisi pidentää ja se tulisi lyödä lukkoon niin, että se ilmoitettaisiin vähintään kolme vuotta etukäteen muun muassa matkailuelinkeinon pitkän aikavälin suunnittelun helpottamiseksi. Myös aikataulut on suunniteltava niin, että liikenne kulkee sujuvasti. Lautakunta hyväksyi esittelijän muutetun ehdotuksen.

Tiedoksianto

Kaupunginhallitus, Varsinais-Suomen liitto, matkailupäällikkö Benjamin Donner, elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, Liikenne- ja viestintäministeriön osastopäällikkö Sabina Lindström, ELY-keskuksen tieinsinööri Tapani Jaakkola, Suomen Lauttaliikenteen toimitusjohtaja Mats Rosin
