

Reitti Heponiemi-Kannvik

904/08.00.00.02/2021

Iniön lautakunta 01.10.2021 § 24

**Valmistelija
Esittelijä**

Puheenjohtaja Linda Lindberg, puh. 040 528 2609

Puheenjohtaja Linda Lindberg, puh. 040 528 2609

linda.lindberg0@gmail.com

Kun m/s Aurora aloitti liikennöinnin reitillä Kustavi-Iniö joulukuussa 1995, se oli suuri parannus Iniön ja mantereiden välisiin yhteyksiin. 25 vuotta myöhemmin palvelutaso on edelleen sama, vaikka liikennemäärät ovat kasvaneet selvästi työmatkaliikenteen, yrittäjyyden, vapaa-ajanasuntojen lisääntymisen ja matkailun seurauksena.

ELY-keskus ehdottaa lisääntyneiden liikennemäärien ratkaisuksi suuremman kapasiteetin lautan sijoittamista reitille. Suunniteltu lautan vaihtaminen m/s Aurasta l/a Sternaan lisää kantavuutta ja autokapasiteettia, mutta muilta osin palvelutaso heikkenee.

Reittiä liikennöivällä m/s Auralla on matkustajatilat, kahvila ja autokannen yläpuolella oleva yläkansi, jolta matkustajat voivat katsella kaunista meriympäristöä ja nauttia siitä. Nämä tilat puuttuvat l/a Sternalta, jolla on matkustajatiloja ainoastaan autokannen alla.

Lautakunta epäilee, että jalankulkijat eivät tule käyttämään autokannen alla olevia matkustajatiloja, minkä myötä Iniön ulkoista reittiä pitkin jatkavat matkustajat, jotka aikaisemmin ovat pysäköineet autonsa Heponiemen pysäköintipaikalle, alkavat ottaa auton mukaansa l/a Sternalta. Kaikki autot eivät mahdu yhteysalukseen ja Kannvikin pysäköintikapasiteetti ei riitä.

Muilla Paraisten kunta-alueiden välisillä lauttaväleillä lautat kulkevat koko ajan. Heponiemen ja Kannvikin välillä lautalla on pidempi tauko päivällä.

Tarkoituksenmukaisin ratkaisu autojonojen vähentämiseksi ja samalla toivotun palvelutason ylläpitämiseksi olisi lisätä vuorotiheyttä kesäkuukausina vastaamaan muiden Paraisten kunta-alueiden välisten vuorotiheyksien tasoa. Tämä mahdollistaisi sen, että m/s Aurora voisi jatkaa liikennöintiä reitillä, jota varten se on sisäaruksensa m/s Auroran kanssa suunniteltu ja rakennettu.

Ylitys kestää 30 minuuttia ja vakituisilla asukkailla, osa-aika-asukkailla ja matkailijoilla tulisi vuoden ympäri olla mahdollisuus päästä yläkannelle nauttimaan saariston maisemista ja kahvilan tarjoilusta. Lautakunta huomauttaa lisäksi, että reitti Heponiemi-Kannvik on Saariston Rengastien ensimmäinen tai viimeinen lauttaväli. Palvelutason tulee olla korkea, jotta matkailukokemus saisi kiitettävän arvosanan.

Ehdotus Iniön lautakunta on huolissaan tulevasta palvelutason muutoksesta reitillä Heponiemi-Kannvik ja pyytää ELY-keskukselta ja Finferriesiltä vastinetta edellä esitettyyn.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto Matkailupäällikkö Benjamin Donner, Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund, ELY-keskuksen tieinsinööri Tapani Jaakkola, Suomen Lauttaliikenteen toimitusjohtaja Mats Rosin, Suomen Lauttaliikenteen turvallisuus- ja liikennejohtaja Pasi Roos, Iniön osavuosisuukkaat ry, kaupunginhallitus
