

Houtskarın lautakunnan lausunto reitin Houtskari–Iniö yhteysalusliikenteestä vuosina 2022–2027

1035/08.01.00.01/2020

Houtskarın lautakunta 23.03.2021 § 13

**Valmistelija
Esittelijä**

Puheenjohtaja Christer Friis, puh. 040 573 2088

Puheenjohtaja Christer Friis, puh. 040 573 2088

christer.friis@gmail.com

Saaret, joille on yhteysalusliikennettä

1. Palvelutasoehdotuksessa luetellut saaret ovat Houtskarın reitin osalta hyvät.

2. Aikataulujen on tuettava palvelutarjontaa ja niitä on mukautettava muun liikenteen, linja-autojen ja lauttavuorojen mukaan.

3. Reitti Houtskari–Torsholma tulee säilyttää.

Yhteys Houtskarın ja Torsholman välillä on ollut olemassa niin kauan kuin kukaan muistaa. Reitti muodostaa tärkeän yhteyden Länsi-Turunmaan ja Ahvenanmaan välille.

Sitä käyttävät monet Ahvenmaalla asuvat henkilöt, joilla on juuret Iniössä ja Houtskarissa tai muualla Turunmaalla, ja päinvastoin. Yhteyttä käyttävät myös säännöllisesti henkilöt, joilla on työpaikka Ahvenanmaalla tai jotka opiskelevat siellä.

Molemmin puolin Kihtiä maataloutta harjoittavien maanviljelijöiden on kuljetettava maatalousvälineistöään, koska ei ole taloudellisesti järkevää omistaa kaksinkertaista määrää maatalouskoneita.

Yhteys hyödyttää matkailua saaristossa.

Torsholman vuorosta on tullut suosittu matkailureitti pyöräilijöiden keskuudessa, jotka ovat reitin ansiosta päässeet hakeutumaan pikkuteille. Reittiä on kaikki mahdollisuudet kehittää entisestään.

Vaatimukset alusten ominaisuuksista

1. Kannen on oltava riittävän suuri perävaunulla varustetulle traktorille ja laskukannen riittävän leveä maatalouskoneiden lastaamista varten. Tarvitaan pinta-alaltaan 95 m²:n kokoinen kansi, jolla on 25 tonnin kantokyky. Maanviljelijöiden, joilla on viljelysmaata reitin varrella, on pystyttävä kuljettamaan koneita ja materiaalia saarten välillä maatalouden hoitamiseksi. Myös muut saarten palvelut on voitava hoitaa yhteysaluksen avulla, kuten esimerkiksi septitankkien tyhjennykset sekä rakennusmateriaalin ja tiesoran kuljettaminen.

2. Alusten matkustajajaloille asetetut vaatimukset pannaan tyytyväisenä merkille, mutta on kuitenkin tärkeää, että ne ovat sopivat myös liikuntarajoitteisille.

3. Alusten jääluokkavaatimukset ovat hyvät. On myös ilahduttavaa, että varakaluston on täytettävä samat vaatimukset kuin varsinaisten alusten.

Aikataulut

1. Liikenteen palvelutason heikkenee, kun reitillä liikennöidään ainoastaan viitenä päivänä viikossa. Tiistain vuoro on ollut tärkeä yhteys Näsbyn palveluihin, muun muassa koska silloin lääkärinvastaanotto on auki.

Nykyinen aikataulu toimii ja toiveena on liikennöinti kuutena päivänä viikossa.

2. Aikataulussa tulisi olla merkintä siitä, miten yhdistelmät Houtskarın ja Iniön välillä toimivat.

3. Olisi tärkeää, että alus kulkisi ehdotusta useammin Näsbyhyn ja takaisin.

Houtskarın lautakunta haluaa nähdä uuden aikatauluehdotuksen ja saada mahdollisuuden kommentoida sitä.

Oheismateriaali

Lausuntopyyntö reitin Houtskari–Iniö yhteysalusliikenteen vuosien 2022–2027 palvelukuvauksesta

Reitin Houtskari–Iniö yhteysalusliikenteen vuosien 2022–2027 palvelukuvaus

Ehdotus

Houtskarın lautakunta antaa yllä olevan lausuntonaan.

Päätös

Houtskarın lautakunta antaa yllä olevan lausuntonaan.
Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Tiedoksianto

Elinkeinopäällikkö Tomas Eklund
