

## **Paraisten kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelman hyväksyminen**

169/08.00.00.03/2021

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto § 31

**Valmistelija**  
**Esittelijä**

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724  
Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Paraisten kaupunki ja Varsinais-Suomen ELY-keskus ovat vuoden 2020 aikana laatineet yhteistyössä Paraisten uuden liikenneturvallisuussuunnitelman. Suunnitelma valmistui vuoden 2021 alussa. Paraisten liikenneturvallisuussuunnitelma on osa Turunmaan eli Paraisten ja Kemiönsaaren liikenneturvallisuussuunnitelmaa. Suunnitelman laatimistyötä on tehty erilaisilla kokoonpanoilla, eri vaiheissa ja erilaisissa yhteyksissä. Pääohjausryhmä on koostunut tilaajien eli ELY-keskuksen, Kemiönsaaren kunnan ja Paraisten kaupungin edustajista. Kunnilla on ollut omat ohjausryhmät, jotka ovat koostuneet eri hallinnonalojen edustajista. Ohjausryhmät ovat yhdessä konsultin Ramboll Finland Oy:n kanssa nostaneet esiin tärkeitä kehittämistavoitteita ja tarpeita yhteiskunnan eri ikäryhmien liikenneturvallisuuskasvatuksessa ja kunnan toiminnassa. Työhön on osallistunut myös Liikenneturvan ja poliisin edustajia.

Hankkeen aloitusvaiheessa toteutettiin yleisölle avoin liikenneturvallisuuskysely, josta tiedotettiin Wilman kautta vanhemmille ja huoltajille. Yleisö sai kyselyssä kertoa näkemyksiään liikenneturvallisuudesta ja antaa vinkkejä vaarallisiksi tai turvattomiksi koetuista paikoista tai paikoista, jotka eivät toimi optimaalisesti. Vastauksia tuli yhteensä yli 1 000, mitä on pidettävä erittäin korkeana osallistumisasteena, joka on huomattavasti korkeampi kuin muilla paikkakunnilla toteutetuissa vastaavissa kyselyissä keskimäärin. Konsultti on käynyt läpi kaikki vastaukset ja sen jälkeen arvioinut tilanteen ja käynyt esille tuoduissa paikoissa. Tämän jälkeen kommentteja ja toimenpide-ehdotuksia on käsitelty erilaisilla kokoonpanoilla ja työn tuloksena on syntynyt liikenneturvallisuussuunnitelman liitteenä oleva toimenpidelista. Ehdotetuista toimenpiteistä osa on kaupungin katuverkkoon kohdistuvia toimenpiteitä, joista päättää kaupunki, ja muut valtion tieverkkoon kohdistuvia toimenpiteitä, joista päättää valtio. Toimenpidelista ei ole millään lailla sitova, mutta se on osoittautunut hyväksi ohjaustyökaluksi pitkäjänteisessä liikenneturvallisuuden kehittämis- ja parantamistyössä. Useat toimenpidelistan ehdotuksista vaativat erillisiä päätöksiä kadun- tai tienpitäjältä ennen toimenpiteisiin ryhtymistä.

Edellinen Turunmaan liikenneturvallisuussuunnitelma laadittiin vuonna 2009 ja hyväksyttiin vuonna 2010. Tuolloin listatuista toimenpiteistä on toteutettu useita enemmän tai vähemmän merkittäviä parannuksia sekä kaupungin katuverkossa että valtion tieverkossa. Näistä voidaan mainita Kalkkitien-Vuoritien-Saaristotien kiertoliittymä, Norrbyharjun jalankulku- ja pyöräilytunneli, Kårkullantien liittymän muutetut liikennejärjestelyt sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät, suojatiet

ja liikennejärjestelyt koulujen yhteydessä. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja kehittämiseksi on tehty paljon, mutta tavoite liikenneturvallisuustyöryhmän asettamisesta kaupunkiin ei ole eri syistä toteutunut. Uudessa liikenneturvallisuussuunnitelmassa on sama tavoite eri hallintoelinten edustajista koostuvan liikenneturvallisuustyöryhmän asettamisesta. Muilta paikkakunnilta saatujen kokemusten perusteella tämä on onnistunut, kun kunnat ovat saaneet käynnistys- ja vetoapua konsultilta. Liikenneturvallisuussuunnitelman laatimiseen osallistunut konsultti osallistuu tämän vuoksi myös liikenneturvallisuustyöryhmän perustamiseen ja ryhmän työn organisointiin.

Liikenneturvallisuustyöryhmän tehtäviin ja tavoitteisiin kuuluu muun muassa seuraavaa:

- Seuraa kaupungin liikenneturvallisuustilannetta eri liikkujaryhmät huomioiden.
- Edistää kaupungin sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Ideoi konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Jakaa vastuuta ja tehtäviä kaupungin eri yksiköille ja paikallisille sidosryhmille.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kaupungin strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Tekee näkyväksi kaupungissa eri tahojen toimesta tehdyn liikenneturvallisuustyön.

Tavoitteena on saavuttaa lähitulevaisuudessa viiden tähden liikenneturvallisen kunnan status. ELY-keskuksen viimeisimmän arvioinnin mukaan kaupunki sai 2,7 tähteä viidestä. Tarkoituksena on myös kuvata liikenneturvallisuustyötä paremmin ja havainnollisemmin kaupungin päättäjille.

Liikenneturvallisuustyöryhmän toimintamallina on kokoontua 2–3 kertaa vuodessa ja suunnitella liikennekasvatustyötä puolivuotissyklillä vuosikellomallia hyödyntäen. Toiminnassa huomioidaan vuodenaikojen ohella valtakunnalliset teemapäivät ja paikallistapahtumat. Myös liikenneturvallisuusaiheeseen liittyviä kuntalaisaloitteita ja suunnitelmia käydään läpi. Liikennenympäristön parannustoimenpiteiden toteutumista seurataan vuosittain yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Työryhmä laatii vuosittain yhdessä konsultin kanssa katsauksen kaupungin liikenneturvallisuustyöstä ja liikenneturvallisuustilanteesta ja tiedottaa tästä.

Liikenneturvallisuustyöryhmän ensimmäinen kokous suunnitellaan pidettävän maaliskuun lopussa 2021, jolloin suunnitelmat, teemat ja työskentelytapa käydään tarkemmin läpi yhdessä konsultin kanssa.

Liikenneturvallisuussuunnitelman laatimiseen osallistuneiden jäsenten ehdotetaan jatkavan myös liikenneturvallisuustyöryhmässä, mutta ryhmän kokoonpano voi jossain määrin vaihdella ja ryhmään on mahdollista kutsua asiantuntijoita ja kiinnostuneita.

## **Oheismateriaali**

Paraisten liikenneturvallisuussuunnitelma 2020  
Toimenpidelista

## **Ehdotus**

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto merkitsee liikenneturvallisuussuunnitelman ja sen toimenpidelistan tiedoksi ja ehdottaa

edelleen kaupunginhallitukselle suunnitelman hyväksymistä ja liikenneturvallisuustyöryhmän asettamista suunnitelman mukaisesti.

Vuosikatsaus työryhmän työstä ja liikenneturvallisuustilanteesta toimitetaan kaupunginhallitukselle ja työryhmässä edustettuina olevien hallinnonalojen päättävälle elimille.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin. Päätös tarkastettiin välittömästi.

---

**Tiedoksianto**

Lopullisen päätöksen jälkeen: ELY-keskus / Jaakko Klang, teknisten tukipalvelujen jaosto, osastopäälliköt, yhdyskuntainsinööri