

Lausunto Biskopsö strömmen -salmen nopeusrajoituksesta

836/11.01.02/2020

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto § 127

**Valmistelija
Esittelijä**

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724
Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Traficomille on jätetty esitys enintään 10 km/h nopeusrajoituksen määrittämisestä noin 1 kilometrin pituiselle osuudelle Biskopsö strömmen -nimiseen salmeen. Traficom pyytää esityksen johdosta kaupungin lausuntoa asiassa.

Esitys perusteluineen

[REDACTED] *asiakumppaneineen on tehnyt Varsinais-Suomen ELY-keskukselle esityksen vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen määrittämisestä Biskopsö strömmen -nimiseen salmeen Falkbrantenin ja Kaskisuddin väliselle vesialueelle. Esitetyllä vesialueella ei sijaitse vesilain mukaisia yleisiä kulkuväyliä (vesiväyliä). Hallintolain (434/2003) 21.1 §:n ja vesiliikennelain (782/2019) 135.2 §:n nojalla Varsinais-Suomen ELY-keskus on siirtänyt esityksen toimivaltaisen viranomaisen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, käsiteltäväksi.*

Esitettyä 10 km/h nopeusrajoitusta perusteellaan kapealla, mutkaisella ja karikkoisella salmella, jossa nopeiden moottoriveneiden ja vesiskoottereiden lisäksi on monenlaista vesillä liikkujaa, kuten melojia. Esityksen mukaan läheltä piti -tilanteita on ollut niin moottoriveneiden kesken kuin myös moottoriveneiden ja muiden vesillä liikkujien kesken. Esityksessä todetaan myös, että olosuhteista johtuen vesikulkuneuvot joutuvat paikoitellen kulkemaan lähellä rantaa, joka vaarantaa mm. uimareiden turvallisuutta.

Alue, jota nopeusrajoitus koskee, sijaitsee väyläalueen ulkopuolella, mutta se muodostaa osan Kirjaisten ja Nauvon Kyrkbackenin välistä epävirallista pienveneväylää. Väylän ylläpitäjä on Kirjais- och Sommaröbygdens utveckling rf.

Vesiliikennelain (19.6.2019/782) 5 §:ssä, Vesikulkuneuvon käyttämisestä koskevat yleiset velvollisuudet, määrätään seuraavaa:

Vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.

Vesiliikennelaissa todetaan lisäksi seuraavaa kiellon ja rajoituksen merkitsemisestä:

Kielto tai rajoitus on, jos se on mahdollista, merkittävä vesialueelle, jota se koskee, tai sen läheisyyteen. Kiellon tai rajoituksen merkitsemisestä yleisellä kulkuväylällä vastaa väylänpitäjä ja muualla se kunta, jonka aluetta kielto tai rajoitus koskee.

Nopeusrajoitus on, jos se on mahdollista, merkittävä kansallisen merikarttaviranomaisen toimesta tai sen auktorisoimana julkaistuihin merikarttoihin.

Oheismateriaali

Vesiliikennelain mukainen kielto- ja rajoitusesitys ELY-keskukselle
Nähtävillä oleva kuulutus
Lausuntopyyntö
Lausuntopyyntön liitteet

Ehdotus

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto antaa seuraavan lausunnon 10 km/h nopeusrajoitusesityksestä osaan Biskopsö strömmen -salmea.

Vesialue, jota esitys koskee, on kapea ja osin matala ja rannat ovat rakennettuja. Myös näkyvyys tässä salmen osassa on heikko sillan, maaston ja maiseman vuoksi. Tämä huomioon ottaen on perusteltua, että vesikulkuneuvoja kuljetetaan niin, etteivät ne vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eivätkä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.

Esityksessä toivotaan ainoastaan 10 km/h nopeusrajoituksen asettamista kyseiselle osuudelle, mutta ei aallonmuodostuskiellon asettamista. Aluksen ajaessa 10 km/h tai hiljempaa voi muodostua merkittävää aallokkoa, mikä tietyissä tilanteissa voi aiheuttaa huomattavasti enemmän vahinkoa ja haittaa kuin yli 10 km/h nopeudet. Tästä syystä olisi perusteltua, että samaiselle osuudelle asetettaisiin myös aallonmuodostuskielto.

Kirjaisten ja Nauvon Kyrkbackenin välinen epävirallinen pienveneväylä kulkee Biskopsö strömmen -salmen halki, mistä voidaan päätellä, että veneliikenteen määrä on suurempi kuin muilla vesialueilla virallisten väylien ulkopuolella. Kyseinen pienveneväylä on ollut olemassa noin 15 vuoden ajan.

Jaosto pohtii, millä tavoin nopeusrajoitukset ja aallonmuodostuskielto on otettu huomioon väylää perustettaessa ja olisiko pienveneväylän yksittäisten osuuksien sijaan tarpeen tarkastella kokonaisuutta kokonaisvaltaisesti. Esityksen allekirjoittajat toteavat, että kyseinen pienveneväylän osuus ei ole nykyisin turvallinen, mikä korostaa tarvetta kokonaisuuden tarkastelulle.

Jaosto esittää edellä olevan lausunnon lisäksi toiveen kokonaisuuden huomioon ottamisesta ja selvittämisestä ennen päätöksen tekemistä asiassa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto

Traficom, ylläpitöinsinööri S.I, Nauvon lautakunta